

AMP KOULUTTAA

Gastikoulu 2026

Osa 1

9.3.2026



AVOMERIPURJEHTIJAT
HAVSKAPPSEGLARNA ~ OFFSHORE RACING ASSOCIATION

Gastikoulu, Osa 1

Gastikoulun tavoitteet



- Kuulet erilaisista tavoista päästä kilpapurjehdusharrastuksen pariin
- Huomaat että purjehduskilpailuihin voit osallistua vaikka et vielä osaisi purjehtia!
- Opit ymmärtämään mitä veneessä ja kilpailuissa ympärilläsi tapahtuu
- Saat käsityksen siitä, mitä taitoja ja tietoja kannattaa harjoitella, ja mitä taitoja erilaisissa kilpailuissa ja miehistön eri rooleissa tarvitaan
- Saat kontakteja purjehdustiimeihin ja pääset purjehtimaan ainakin yhden veneen mukaan

Kouluttajina tänään



Erkka Halme

- Erkka on kouluttanut meripartiolaisten aluksille satoja nuoria ja aikuisia päällystötehtäviin jo yli 30 vuoden ajan.
- Hän on harrastanut koko aikuisikänsä kilpapurjehdusta harrastelijatasolla matkaveneillä ja kilpailee nykyisin pääasiassa double handed -kisoissa 15-vuotiaan poikansa kanssa.
- Erkka ei ota kilpailemista turhan vakavasti, vaan kuvailee itseään ikuiseksi aloittelijaksi 30 vuoden kokemuksella – aina innokkaana oppimaan uutta.



Kouluttajina tänään



Noora Westerlund

- Lapsuudessaan Itämerelle sydämensä menettänyt Noora on purjehtinut aktiivisesti köliveneillä yli 15 vuoden ajan.
- Hän on kilpaillut kansainvälisellä tasolla muun muassa ORC:n arvokilpailuissa sekä TP52 Super Series -sarjassa. Nykyisin Noora purjehtii omalla Dehler 30 OD -veneellään.
- Purjehduksen lisäksi Noora toimii aktiivisesti purjehdustapahtumien järjestäjänä ja kehittäjänä. Hän on toiminut kilpailunjohtajana useissa suurissa offshore-kilpailuissa, ja edustaa Suomea ORC:n kongressissa, sekä toimii Avomeripurjehtijat ry:n toiminnanjohtajana.
- Noora suhtautuu intohimoisesti Itämeren suojeluun ja purjehdustapahtumien kestävyden edistämiseen ja kannustaa erityisesti uusia naispuolisia purjehtijoita mukaan lajiin pariin.

@tegasailing @avomeripurjehtijat @orc_sailing_finland @orcsailing

Avomeripurjehtijat ry



Avomeripurjehtijat ry (AMP)

Avomeripurjehtijat ry edistää tasoituspurjehdusta ja tasoituspurjehduskilpailujen järjestämistä, valvoo ja hallinnoi FinRating-tasoitussääntöä, mikä mahdollistaa erilaisten köliveneiden tasavertaisen kilpailemisen keskenään.

AMP:n tehtävänä on aktiivisesti nostaa suomalaisen tasoituspurjehduksen tunnettuutta, tasoa ja arvostusta lisäämällä toiminnan kiinnostavuutta kipparien, gastien ja kaikkien lajista kiinnostuneiden keskuudessa.

Toiminnan pitkän tähtäimen päätavoitteena on osanottajien (venemäärän) lisääminen ja tason nostaminen avomerikilpailuissa.

Avomeripurjehtijoihin kuuluu noin 400 jäsentä, joista suuri osa on veneiden omistajia. 2026 uutena jäsenlajina Gastijäsen.

Helsingfors Segelklubb. HSK. Hoski.

Helsingfors Segelklubb eli HSK, tuttavallisemmin “Hoski” on yksi Suomen suurimmista ja monipuolisimmista kilpapurjehdus- ja matkaveneilyseuroista.

HSK:ssa on 1600 jäsentä.

Kotisatama sijaitsee Lauttasaarella, jossa on 700 venepaikkaa.



Agenda



- 18.00 – 18.10 Aloitus, esittäytyminen
- 18.10 – 18.30 Eri tyyppisten purjehduskilpailujen esittelyt, erilaiset tavat tulla mukaan, erilaiset venetyypit, mitä gastilta odotetaan, varusteista ja kustannuksista
- 18.30 – 18.45 Eri väylät veneisiin: Pursiseuraturat, Luokkaliitot, Purjehduskoulut, sailing centerit, kaupalliset toimijat
- 18.45 – 19.00 Ensimmäisen gasteja etsivän tiimin esittely ja mahdollisuus esittää kysymyksiä kipparille
- 19.00 – 19.15 Tauko
- 19.15 – 19.45 Purjehduskilpailujen kulku, purjehduksen perusteet eri tuulensuuntiin, sääolosuhteiden vaikutus
- 19.45 – 20.15 Köysien, vinssien, lukkojen ja purjeiden käsittelyn alkeet, termistöä
- 20.15 – 20.45 Purjeiden trimmaamisen ja manööverien alkeet, “miten veneellä päästään eteenpäin”, termistöä
- 20.45 – 21.00 Vapaata keskustelua/kysymyksiä/verkostoitumista

Monenlaisia purjehduskilpailuja

- Erilaisia tapoja tulla mukaan
- Erilaiset venetyypit



Eri polkuja kilpapurjehduksen pariin

- *Tasotuskilpailut* kölivenneillä
- *Yksityyppikilpailut* kölivenneillä
- *Sailing Center* -toiminta
- *Kevytvenekilpailut*

Gastikoulun painopiste on tasotuspurjehdus kilpailuissa

- Avomeripurjehtijat ry on tasotuspurjehduksen *luokkaliitto*
- Kaikki tavat harrastaa ovat yhtä hyviä, ja sekakäyttö on suositeltavaa!

Erityyppisiä kisoja: Iltakisat



- Tiettyinä arki-iltana toistuva "harjoituskilpailu"
- Yleensä saaristokilpailuja, joskus myös ratakilpailuja
- Yleensä koko iltakisasarjaan ilmoittaudutaan kauden alussa, mutta ei erikseen ilmoittautumista yksittäisiin kilpailuihin

Eri seurojen järjestämässä kisoissa järjestelyissä isoja eroja:

- Kevyimmillään itsepalvelukisoja, jokainen ottaa oman maalintuloaikansa ylös
- Isoimmissa sarjoissa kilpailulautakunta lähtövenessä

HELSINKI

KOPUN TIISTAIKISAT (LAUTTASAAREN EDUSTA)

- <https://kopu.fi/tiistaikilpailut/>
- Suomen suurin ja kovatasoisin(?) iltakisasarja

HTTPS:N TIISTAIKISAT (KRUUNUVUORENSELKÄ)

- <https://htps.fi/kilpailut/tiistaikilpailut/>

HSK BLUE PETER RACE (TORSTAIN, LAUTTASAARI)

- <https://hoski.fi/kilpailut/blue-peter-race-torstaikisa/>

VILLINGIN VENDAT (KESKIVIikkoisin, LAAJASALON ITÄPUOLELLA)

- <https://www.marjaniemen-purjehtijat.fi/villingin-vendat.html>
- Kilpailu "itsepalveluna", lähtöajat porrastettu, sopii erityisen hyvin aloittelijoille

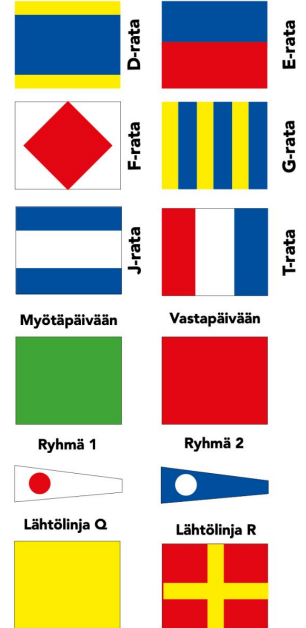
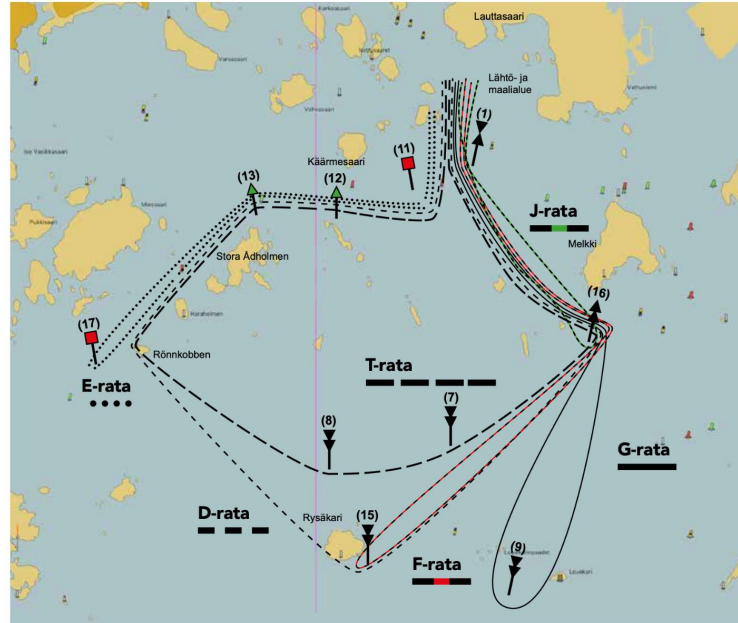
ESPOO

HAUKILAHDEN KESKIVIikkOKISAT

- <https://espoonmerenkulkijat.net/index.php/kilpailutoiminta/keskiviikkokilpailut/>



Tiistaikisat ratakartta



Ratakartta ei navigointiin. Suluisia olevat numerot ovat merkkien tunnuksia, kts ratakuvaukset. **Ratavaroitukset:** Lauttasaaressa Vattuniemen lounaispuolella, n. 150 m rannasta, suunnilleen 3,1 m syvyyserännän kohdalla on matalikko (kivi), syvyys ehkä 1,5 m. Lähellä Käärmealuotoja itä- ja eteläpuolella karttaan merkittämättömiä kiviä. Ratamerkin 1 (Lauttasaaren eteläkärjen lounaispuolella olevan länsivirran) matalikko jatkuu viitan pohjoispuolelle.

Erityyppisiä kisoja: Saaristokisat



Turun Pursiseura ry

Haku..

SEURA JUNIORIT KILPAPURJEHDUS KOULUTUS MATKAVENEILY SATAMAT TAPAHTUMAT YHTEYSTIEDOT VARAA VARTIOINTI

Turun Pursiseura ry / Kilpapurjehdus / Saaristomeren FinRating kilpailut / Pyytinkarin kilpailu

Pyytinkarin kilpailu

[Pyytinkari maraton](#)

Pyytinkarin kilpailua on purjehdittu vuodesta 1967 ja on suurin kilpapurjehdustapahtuma Saaristomerellä vuosittain. Pyytinkari on pitkä matkakilpailu yön yli alkukesäisessä upeassa saaristossa, sivuttaen Houskärin, Kihtiä ylös Kustaviin ja sieltä Pyytinkarille. Useat venekunnat purjehtivat Pyytinkarin vuodesta toiseen, Pyytinkarin kisa on monelle must-kisa. Kahta samanlaista kisaa Pyytinkarisissa ei ole, joskus on lämmin alkukesän yöpurjehdus, joskus kylmä ja ikävämpi keli. Pyytin, kuten sitä yleensä kutsutaan, rata on noin 85 mpk ja aikaa sen purjehtimiseen menee noin 20 tai ylikin tuntia kelistä riippuen. Pyytinkarin kilpailuun pitää valmistua etukäteen eikä ole paras mahdollinen kisa aloittaa kilpapurjehdusta. Pyytissä on myös DH-luokkaa, ja DH-luokkaan osallistuville suositellaan DH-kilpapurjehduskokemusta. Kisa päättyy Turun Pursiseuran saaritukikohtaan Rymättylän itäpuolelle Pyytinkarille, jossa sauna, grilli, palkintojenjako ja illanvietto tarjoiuineen. Osallistuja Pyytissä on ollut 30 - 40 venettä viime vuosina.

Turun alueen ja Avomeripurjehtijoiden FinRating ranking kilpailu

Järjestäjä: **Turun Pursiseura (TPS)**

Aika: **kesäkuussa viikko ennen juhannusta**

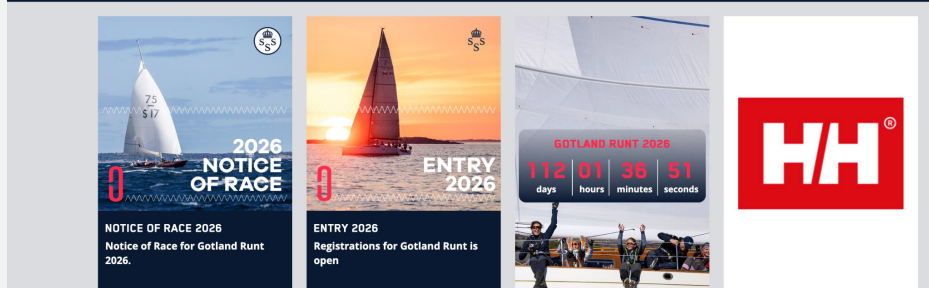


Pyytinkari 2019



- Kääntömerkkeinä saaria ja merimerkkejä
- Kesto muutamasta tunnista vuorokauteen
- Yleensä suhteellisen suojaiset olosuhteet
- Navigointi ja tuulen käyttäytyminen saarten lähellä tärkeää

Erityyppisiä kisoja: Avomerikisat



- Kesto vajaasta vuorokaudesta useisiin vuorokausiin
- Säärintamien liikkeiden huomiointi tärkeä osa taktiikkaa
- Olosuhteet voivat olla hyvinkin haastavia
- Pitkissä kisoissa miehistön suorituskyvyn ja jaksamisen hallinta tärkeää
- Yli 24h kilpailussa vahtivuorot, levossa ja ravitsemuksessa onnistuminen ratkaisevat



AJANKOHTAISTA

[Palaa HTR -tunnelmiin kuvien kautta](#)

25.8.2025

[HTR 2025 palkinnot on jaettu!](#)

23.8.2025

[Ensimmäiset veneet maalissa lyhennetyltä radalta – näin löydät sataman palveluiden pariin](#)

23.8.2025

[HTR 2025 starttien alkuun muutama tunti](#)

22.8.2025

HTR 2026

21.-23.8.2026 nautitaan Suomen suurimmasta avomerikisasta Tallinnaan ja takaisin.

Seuraa kilpailua/Follow the race:

[Helsinki Tallinna Race Facebook](#)

[Helsinki Tallinna Race Insta](#)

#HelsinkiTallinnaRace #HTR2026

#YöSuomenlahdella

HELSINKI TALLINNA RACE

Helsinki-Tallinna Race on osallistujamäärältään Suomen suurin avomerikilpailu.

Se vie elokuisena perjantaiyönä yli Suomenlahden likimain 1000 purjehtijaa Tallinnaan.

Tervetuloa viihtymään jo torstaina Katajanokalle [Marina Bayn](#) kilpailusatamaan!

Erityyppisiä kisoja: Ratakisat



HANGON REGATTA
HANGÖREGATTAN

ALFONS HÅKANS HANGON REGATTA OHJELMA TULOKSET YHTEYSTIEDOT SUOMEKSI ▾

*Tervetuloa
Hangon
regattaan!*

Katso
viimeisimmät
tulokset
TULOKSET >

- Ajankohtaista -

Alfons Håkans Hangon Regatta 3-5.7.2026
03.09.2025

- Eniten tapahtumia tiiviissä ajassa.
- Yleensä useampi lähtö yhden kisan aikana.
- Kilpailu sisältää useita lähtöjä yhden tai muutaman päivän aikana
- Yksittäinen lähtö kestää yleensä 1-2 tuntia
- Rata yleensä vastatuuli-myötätuulirata

Itämeri kutsuu avomeriseikkailuun

Itämeren alueella järjestetään kaiken tasoille purjehtijoille avomeripurjehduskilpailuja, jotka kehittävät purjehdustaitoja ja synnyttävät jaettuja, unikkeja elämyksiä.

TEKSTI NOORA WESTERLUND KUVA PEPE KORTENIEMI

Tapahtumat tarjoavat pitkiä päiviä ja unohtuttomia öitä merellä, yhteisiä hetkiä miehistön kanssa ja mahdollisuuden kokea tuttu Itämeri uudesta näkökulmasta.

Avomeripurjehdus pakottaa purjehtijoita pysähtymään olennaisen äärelle: veneen käsittelyyn, sään lukemiseen ja

sujuvaan yhteistyöhön – ja juuri siksi, yksi avomerikilpailu voi kehittää purjehtijaa enemmän kuin kokonainen lomapurjehduskausi.

Avomerikilpailut tarjoavat myös houkuttelevan tavan yhdistää kilpurajehdus ja kesäloma. Kilpailusatamat sijaitsevat saariston ja rannikkokaupunkien helmi-kohteissa, ja kisareitit vievät merialueelle,

joihin ei muuten tulisi purjehdittua. Pienellä suunnitellulla kisoihin yhdistyy mukavia siirtopurjehdus- ja rentoa paluumatkailua kotisatamaan.

Tutustu kesän 2026 kilpailukalenteriin, joka on pullollaan upeita avomerikilpailuja, jotka kutsuvat niin ensikertalaisia kuin kokeneita purjehtijoita kisaamaan ja nautiskelemaan Itämerestä.

Gotland Runt 26.6.–1.7.

Gotland Runt on Itämeren suurin ja tunnetuin avomeripurjehduskilpailu. Vuodesta 1937 lähtien järjestetty kisa vie purjehtijat Sandhamnista Gotlannin ympäri ja takaisin. Yli 350 merimailia vaihtelevissa olosuhteissa testaa veneen ja purjehtijoiden suorituskykyä, sekä taktista osaamista. Samalla Gotland Runt on koko Itämeren purjehdusyhteisön vuosittainen kohtaamispaikka ja kohtaamiset Sandhamnin satamassa koko kesän kohokohtia.

kss.se/en/gotlandrunt/

Gulf of Riga Regatta 27.6.–3.7.

Jos kaipaat vaihtelua kilpailukalenteriin ja Gotland Runt on jo koettu, otta suunnaksi Riianlahti! Gulf of Riga Regatta (GoRR) on monipäiväinen etapikilpailu Riianlahdella ja Latvian avoin offshore-mestaruuskilpailu. Regatta tunnetaan kauniista mutta vaativista purjehdusolosuhteistaan ja kansainvälisestä osallistujajoukostaan. Reitti Riästä Kihnuun kautta Pärnuun tarjoaa tasapainoisen yhdistelmän kilpurajehdusta

ja after sail -elämyksiä Baltian satamissa.

gulffrigaregatta.eu/en

Muhu Väina Regatta 10.–17.7.

Muhu Väina Regatta, eli Moonsund Regatta, on Viron vanhin ja suurin avomeripurjehduskilpailu. Vuodesta 1958 järjestetty tapahtuma kiertää Viron rannikkoa ja saaristoa ja kerää yhteen satoja purjehtijoita Itämeren alueelta. Kilpailu tunnetaan erityisesti vahvasta yhteisöllisyydestään ja siitä, miten kilpurajehdus ja yhteisöllisyys hyvin järjestetyissä oheistapahtumissa kulkevat käsi kädessä.

muhuvain.ee/en/

RORC Baltic Sea Race 8.–14.8.

RORC Baltic Sea Race on yksi Itämeren vaativimmista pitkän matkan avomerikilpailuista ja osa Royal Ocean Racing Clubin kansainvälistä kalenteria. Yli 600 merimailin nonstop-kilpailu starttaa ja päättyy Helsinkiin, Katajanokan kisasata-

maan, jossa kansainvälinen offshore-tunnelma on käsinkoskeltettava. Kilpailu houkuttelee lähtölinjalle kokeneita offshore-tiimejä ja toimitonille ponnahduslautana kohti RORC:n klassikoita, kuten Fastnet Racea.

balticsearace.rorc.org/

Helsinki-Tallinna Race 21.–23.8.

Helsinki-Tallinna Race on Suomen suurin avomeripurjehduskilpailu. Vuodesta 1993 lähtien järjestetty kilpailu purjehdetaan Helsingistä Tallinnaan perjantai-illasta lauantaiamuun ja monelle se tarjoaa ainutlaatuisen kosketuksen yölliseen avomeripurjehdukseen. Yli sata venekuntaa kokoava kisa on saavutettava, yhteisöllinen ja jännittävä haaste kaiken tasoille purjehtijoille.

helsinki tallinnarace.fi/

Avomerikisailu kehittää ja palkitsee

Itämeren pitkät avomeripurjehduskilpailut tarjoavat jokaiselle purjehtijalle jotain: taitojen kehittymistä,



uusii purjehdusreittejä, vahvoja elämyksiä ja yhteisön, mihin on ilo kuulua. Olipa tavoitteena ensimmäinen yö merellä, pidempi avomeripurjehdus perheen kesken tai kansainvälisen tason kilpurajehdus – kesän 2026 kisakalenteri kutsuu lähtemään ja yhdistämään kilpurajehduksen ja lomapurjehduksen parhaat puolet.

Käytännön järjestelyissä, kuten turvallisuusvaatimusten täyttämiseksi ja veneen kilpailukykyyn varmistamisesta oikean mittaluvin avulla, auttaa tarvittaessa Avomeripurjehtijat ry, jonka verkkosivuilta löydät lisää kisoja ja runsaasti tietoa matkalla kohti kilpailun lähtölinjaa.

Katse Itämeren ulkopuolelle

Garmin Round Denmark Race 23.7.–1.8.

Oletko vaimis siirtämään katseen vielä kauemmas horisonttiin ja ottamaan vastaan taktisen purjehdushaasteen? Garmin Round Denmark Race on vaativa avomerikisa, jossa purjehdetaan noin 680 merimailia Tanskan ympäri Århusista käsin.

Yhtäjaksoinen kilpailu on suunnattu kokeneille avomeripurjehtijoille ja kunnianhimoisille amatööreille, ja se houkuttelee vuosittain osallistujia ympäri Pohjois-Eurooppaa Saksasta ja Alankomaista Ruotsiin ja Norjaan. Kilpailu tunnetaan erityisesti siitä, että se pakottaa purjehtijat tekemään taktisia päätöksiä vaihtelevissa salmi- ja rannikko-olosuhteissa, ja palkitsee ne, jotka pystyvät pitämään mielen ja tiimin virkeänä pitkän koitoksen aikana. Tämä kilpailu toimii luonnollisena jatkumona Itämeren pitkille avomerikisaille ja ponnahduslautana vaativampiin kansainvälisiin offshore-haasteisiin.

Garmin Round Denmark Race garminrounddenmarkrace.com/

Minkälaisilla veneillä voi kilpailla tasoituskilpailuissa



- Tasoitusjärjestelmän tarkoitus on mahdollistaa mielekäs kilpaileminen hyvin erityyppisille veneille
- Pienimmät veneet ovat 2-3 hengen miehistöllä purjehdittavia päiväretkiveneitä
- Yleisimmät veneet ovat täsmälleen samoja veneitä joita käytetään perheiden lomapurjehduksiin
 - tyypillisimmin noin 8-13 metrin mittaisia, miehistössä 4-8 henkilöä
- Samassa kilpailussa voi pärjätä 60-luvun veneellä yhtäläillä kuin uudellakin veneellä
- Yleensä vakavammin treenaamiseen suhtautuvat miehistöt suhtautuvat vakavammin myös veneen kunnostamiseen ja varusteluun.
- "Uuden kisaveneen" hyödyt tulevat esille vasta aivan huipulla (jos silloinkaan)
- Usein parhaiten pärjäävät ne veneet, joilla sama miehistö on vuosia treenannut systemaattisesti





Omalla veneellä kisoihin?



- Veneen pitää olla katsastettu ja SPV:n rekisterissä. Käytännössä veneen omistajan pitää olla jonkin pursiseuran jäsen.
 - Kilpailuissa edellytetään yleensä vastuuvakuutusta (tavanomainen venevakuutus sisältää yleensä tämän)
- Vene tarvitsee kilpailu tasoitusluvun
 - Venekohtainen mittakirja 89€ /vuosi + AMP:n jäsenyys 49€/vuosi (+ mahdolliset mittauskulut)
 - Finrating-taulukkoluku on maksuton, taulukossa 275 venetyyppeä
 - AMP nostaa vuosittain pyynnöstä lisää venetyyppejä taulukkoon (jos veneen mitat on saatavilla)
 - "Kilpailukykyisemmän" luvun voi saada hankkimalla veneen ja purjeiden yksilöllisiä mittauksia hyödyntävän mittakirjan
 - Jos veneelläsi ei ole tasoituslukua, ole yhteydessä Avomeripurjehtijoihin tai kilpailun järjestäjään.
- Voit myös löytää gastipörseistä kokeneemman gastiin mukaan ensimmäiseen kilpailuusi, jos osallistuminen tuntuu muuten liian jännittävältä.

**Mitä gastiilta
odotetaan?**

The background features two large, overlapping, wavy shapes. The top shape is a light, pale blue, and the bottom shape is a darker, navy blue. They meet in the middle, creating a smooth transition between the two colors. The overall aesthetic is clean and modern.



Mitä gasti tarvitsee osata voidakseen kilpailla

- Useimmissa kisoissa gastien ei tarvitse olla pursiseuran jäseniä eikä gasteille tarvita mitään lisenssiä tai tiettyä osaamistasoa
 - Huomioi kuitenkin vakuutusasiat (vapaaehtoiset tapaturmavakuutukset tms)
 - Arvokisoissa tai vaativimmissa avomerikisoissa on tiukempia vaatimuksia
- Jos vaatimuksena ei ole voitto, niin miehistöön mahtuu lähes aina mukaan yksi ensikertalainen
- Lähes kaikkia veneitä pystyy purjehtimaan turvallisesti (mutta ei välttämättä nopeasti) 2 kokeneen miehistöllä, eli kaikkien veneessä ei tarvitse osata välttämättä mitään.
- Usein yksi täysin kokematonkin tuo veneelle lisää vauhtia pelkästään istumalla laidalla painona
- Kovassa kelissä tai avomerellä aloittelija veneessä voi kuitenkin olla myös turvallisuusriski

Osaamisalueita ja tehtäviä miehistössä



- Isommissa miehistöissä roolit ja tehtävät voi olla hyvinkin tarkasti määritelty ja miehistön jäsenet ovat erikoistuneet tiettyyn tehtävään
- Olennaista on, että jokaiselle osa-alueelle on veneessä turvallisen etenemisen vaatima määrä osaamista
- Karkea jaottelu aloittelevan tiimin ja gastien osaamisalueista:
 - Isopurjeen ja keulapurjeen trimmaus ja köysien käsittely
 - Myötätuulipurjeiden käsittely
(voi myös purjehtia ilman myötätuulipurjeita)
 - Navigointi, taktiikka ja säännöt
 - Veneen ohjaaminen

Positiot tavoitteellisesti kilpailevassa ja harjoittelevassa tiimissä



- Keula/Bow
- Keula 2 (Midbow)
- Masto/mast
- Piano/pit
- Keulapurjeiden skuuttaaja/I trimmeri, II trimmeri
- Stora/Isopurjeen ajaja
- Taktikko/Navigaattori
- Floateri
- Pinna/helm

Tämä on **ohjeellinen osaamistasokuvaus** helpottamaan esimerkiksi gastipörssin ilmoituksien muotoilua.

Osaamisalueet on tässä kuvattu aloittelevan ja/tai pienemmän veneen näkökulmasta. Isommissa veneissä roolijako on yksityiskohtaisempi. Aloittelevan venekunnan olisi hyvä varmistaa, että jokaiselle osa-alueelle on veneessä henkilö vähintään tasolla "Retkipurjehtija".

Taso/osa-alue	(A) Veneen ajaminen	(B) Trimmaus ja köysien käsittely	(C) Symmetrinen spinaakkeri	(D) Asymmetrinen spinaakkeri	(E) Taktiikka, navigointi ja säännöt
Kerhokisaaja	Pyrin ajamaan venettä kelin ja taktisen tilanteen mukaisesti sekä antaa palautetta/pyytää muutoksia trimmeihin. Osaan ajaa startit jotakuinkin suunnitelmallisesti ja turvallisesti.	Pyrin trimmaamaan purjeet ja maston olosuhteiden ja taktisen tilanteen mukaan. Kommunikoin trimmeistä ajajan ja taktikon kanssa.	Osaan tehdä tai johtaa symmetrisen spinaakkerin noston, laskun ja jiihin nopeasti tavallisissa kilpailuolosuhteissa, ja selviyden niistä turvallisesti myös vaikeissa olosuhteissa. Tunnen useamman tavan spinnun nostoon ja laskuun.	Osaan tehdä tai johtaa asymmetrisen spinaakkerin noston, laskun ja jiihin nopeasti tavallisissa kilpailuolosuhteissa, ja selviyden niistä turvallisesti myös vaikeissa olosuhteissa. Tunnen useamman tavan spinnun nostoon ja laskuun.	Pyrin huomiomaan olosuhteet, niiden muutokset ja muut veneet radalla osana menestyksestä taktiikkaa. Osaan navigoida myös vaikeissa olosuhteissa. Pyrin hyödyntämään sääntöjä esimerkiksi merkinkiertotilanteissa ja kohtaamistilanteissa.
Retkipurjehtija	Osaan itsenäisesti ohjata venettä niin että turvallinen eteneminen tavanomaisissa olosuhteissa onnistuu (kryssiminen, jiihit, jne). Selviän starteista takarivistä ilman kolareita.	Osaan itsenäisesti skuutata isopurjeen ja keulapurjeen niin että turvallinen eteneminen onnistuu. Osaan nostaa ja laskea purjeet.	Osaan tehdä tai johtaa symmetrisen spinaakkerin noston, laskun ja jiihin turvallisesti rauhallisissa olosuhteissa.	Osaan tehdä tai johtaa asymmetrisen spinaakkerin noston, laskun ja jiihin turvallisesti rauhallisissa olosuhteissa.	Osaan itsenäisesti navigoida päivällä saaristo-olosuhteissa ja kiertää radan purjehdusohjeiden mukaisesti. Tunnen tärkeimmät väistämissäännöt ja muut yleisimmin kisoissa tarvittavat säännöt (startit, radan lyhentäminen jne)
Harjoittelija	Olen onnistuneesti ajanut venettä ohjeiden mukaan (aja kohti..., aja kryssiä, alemmas/ylemmäs)	Osaan ohjattuna kiristää/löysätä skuuttia, levankia ja falleja. Osaan turvallisesti käyttää yleisimpiä vinssejä/vapauttimia jne.	Olen osallistunut symmetrisen spinaakkerin nostoon, laskuun ja jiihiin	Olen osallistunut asymmetrisen spinaakkerin nostoon, laskuun ja jiihiin	Pysyn yleensä kartalla, osaan navigoida helpoissa olosuhteissa kun joku varmistaa. Tunnen muutaman väistämissäännön.
Ensikertalainen	Ei mitään kokemusta	Ei mitään kokemusta	Ei mitään kokemusta	Ei mitään kokemusta	Ei mitään kokemusta

Tarviiko olla nuori ja notkea?



- Kilpailuihin osallistuu ja niissä menestyy hyvinkin eri ikäisiä purjehtijoita.
- Ainakin kovemmassa kelissä kisaaminen saa kyllä sykkeen nousemaan, ja kipeät lihakset tai mustelmilla olevat polvet eivät ole harvinaisia
- Suomenmestaruuksia ovat saavuttaneet parhaimmillaan yli 80-vuotiaat
- Kisamiehistössä eri roolit ja tehtävät vaativat eri tyyppistä osaamista. Menestyvissä tiimeissä on monen ikäisiä ja kuntoisia jäseniä.
- Kerro kuitenkin mahdollisista liikuntarajoituksista tai vastaavista rehellisesti etukäteen muulle miehistölle

Nuoret vesille?



Tavanomaisissa kilpailuissa ei ole ikärajaa, ja nuoria toivottaisiin mukaan enemmän.

Jotkut perhemiehistöt ottavat pieniäkin lapsia mukaan helppoihin kisoihin, ja innokas 15-vuotias voi jo olla gastina hyvinkin aikuisen veroinen.

Mitä kilpaileminen maksaa



- Venekohtainen kilpailujen osallistumismaksut:
 - Iltakisat yleensä maksuttomia, tai muutaman kympin koko kaudesta
 - Päiväkisat muutamia kympejä
 - Pidemmät kisat noin 100 euroa tai enemmän
- Kippari ja miehistö sopivat kustannusten jakamisesta
 - Yleisintä on se, että kippari maksaa veneen ylläpitoon/varusteluun liittyvät kulut, mutta ruuat kisan aikana ja rannassa jokainen maksaa itse. Kilpailumaksun jakamisesta sovitaan tapauskohtaisesti kkipparin kanssa.
- Tavoitteellisesti kilpailevissa ja harjoittelevissa tiimeissä kausimaksut ovat tavanomainen tapa jakaa kustannuksia.
- Kun veneellä kilpaillaan ahkerasti, se kuluu huomattavasti tavallista loma- ja matkapurjehduskäyttöä enemmän. Veneen varusteluun panostetaan ja mm. huolto maksaa enemmän. **On reilua jakaa kustannuksia!**

Mitä varusteita gasti tarvitsee



- Tuulen- ja vedenpitävät vaatteet
 - **AMP:n uutena jäsenenä lainattavia purjehdusvaatteita (takki+housut)**
- Kengät joilla on hyvä liikkua veneen kannella (esim sisäpelitossut ovat hyvät)
- Pelastusliivit (useimmissa veneissä on lainattavia liivejä, mutta muista varmistaa tämä kipparilta). Ilmalla täyttyvät "paukkuliivit" ovat suosituimpia.
- Pidemmässä kisassa sovittava ottaako jokainen omat eväät vai hankitaanko ne yhdessä.
- Avomerellä ja yöllä voi olla tarvetta erilaisille turvavarusteille esim:
 - turvavaljaat
 - pelastusliivien valo
 - otsalamppu
 - henkilökohtaiset hätälähettimet jne



Alkuun pääsee tuulta- ja vettä pitävillä ulkoiluvaatteilla ja urheiluun/ulkoiluun tarkoitetuilla kerrastovaatteilla. Villa ja merinovilla ovat edelleen vesillä suosittuja materiaaleja kerrospukeutumiseen.



Mitä säännöistä pitää tietää?



- Kilpapurjehdukseen kuuluu iso joukko sääntöjä, joiden tunteminen ja hyödyntäminen on olennaista menestymisen kannalta
- Muutaman pääsäännön tuntemalla voi kuitenkin purjehtia kilpailuissa turvallisesti
- Eri tasoissa kisoissa kilpailullisuuteen saatetaan suhtautua hiukan eri tavoilla. Jossakin kisoissa toivotaan "leikkimielistä kilpailua", jolla usein tarkoitetaan sitä että pyritään antamaan kaikille veneille tilaa purjehtia omaa purjehdustaan.
- Kaikkien velvollisuus on välttää törmäyksiä, mutta läheltä kyllä ajetaan.
- Gastikoulun 2-osassa käydään läpi tärkeimmät säännöt

Miten kipparit ja gastit löytävät toisensa



- Yleisintä varmasti se, että mukaan pyydetään kavereita, työkavereita jne.
- Gastipörssi tarkoittaa keskusteluryhmiä tms, joissa gastit ilmoittavat itsestään, ja kipparit ilmoittavat miehistötarpeistaan
- Monilla pursiseuroilla, kilpailuilla ja veneluokilla on omia keskustelupalstoja
- Pienemmissä kisoissa kilpailun järjestäjiltä voi kysyä jos he tietävät miehistötarpeista
- Näistä kannattaa aloittaa
 - <https://www.facebook.com/groups/kilpapurjehdusfoorumi> (Kilpapurjehdusfoorumi)
 - <https://www.facebook.com/groups/217066488311556> (Kivojen tyypien gastipörssi)
- Iltakisoja järjestäviä pursiseuroja
 - <https://avomeripurjehtijat.org/iltakisat/>

Mitä kilpapurjehdustiimeissä tapahtuu



- Kilpailut
- Treenit
- Siirtopurjehdukset
- Huolto/kunnostus
- Talvikaudella?



Minkälainen gasti on halutuin gasti?

Hyvä gasti **tunnistaa omat vahvuutensa ja heikkoutensa** suhteessa muuhun tiimiin ja kertoo niistä kkipparille/tiimille ennen ensimmäistä purjehdusta. Hyvä gasti kysyy etukäteen ja tarkkailee minkälainen tapa veneessä on työskennellä.

Joissakin veneissä tai tilanteissa kilpailuun keskittyminen tarkoittaa sitä, että ylimääräistä keskustelua vältetään. Toisaalta useimmissa veneissä kyllä toivotaan, että kaikki tekevät aktiivisesti havaintoja ja ehdotuksia vaikkapa taktiikan osalta. Kysy jo ennen kilpailua miten veneessä halutaan toimia. Joissakin veneissä kkipari toivoo, että ainoastaan taktikko antaa neuvoja kkipparille, ja joissakin voidaan sopia eri rooleihin erilaisia kommunikaativastuita.

Hyvä gasti on ottanut itsenäisesti asioista selvää ja on ajoissa paikalla. Monille kippareille käytännössä yksi tärkeimpiä gastin ominaisuuksia on **sitoutuneisuus ja erityisesti jo sovituista tapahtumista kiinni pitäminen.**

Eli kerro realistisesti ja etukäteen mihin kilpailuihin ja harjoituksiin pääset osallistumaan. Joustavuus aikatauluista auttaa gastia myös löytämään uusia veneitä. Jos olet valmiina lähtemään kisoihin nopeallakin aikataululla voit päästä paikkaamaan vaikkapa sairastumisten takia vajaaksi jäänyttä miehistöä.

Tarjoa itseäsi avuksi **myös siirtopurjehduksille tai veneen huoltoon.** Halutuin gasti on ajoissa paikalla ja osallistuu myös veneen huoltotöihin.

Eri väyliä veneeseen:

Pursiseurat, Luokkaliitot,
Purjehduskoulut, sailing
centerit, kaupalliset toimijat

Purjehduksen opettelu vai kilpapurjehduksen opettelu



- "Tavallisten purjehduskurssien" osaamispolku johtaa yleensä kohti tavoitetta, jossa henkilö osaa toimia matkapurjeveneen päällikkönä
 - Navigointia
 - Turvallisuusasioita
 - Veneen ylläpitoa
 - Veneen ohjailu laituriin tulossa ja lähdössä, kiinnittäytyminen
- Kilpapurjehdustiimissä jokaisen jäsenen ei välttämättä tarvitse olla kovin kiinnostunut näistä kaikista
- Kokenutkaan retkipurjeveneen päällikkö ei välttämättä menesty purjehduskilpailuissa
- Kokenutkaan kilpapurjehtija ei välttämättä ole turvallinen ja osaava retkipurjeveneen päällikkö

Miten pääset harjoittelemaan jos et löydä sopivia gastipaikkoja?



- Tässä vain joitakin esimerkkejä:
 - Pursiseurat joilla on yhteiskäyttöisiä veneitä
 - <https://teekkaripurjehtijat.fi/> (jäsenen ei tarvitse olla teekkari)
 - Purjehduskoulut ja purjehduskurssit
 - <https://www.pory.fi/>
 - Purjehtijakurssi
 - Saaristopäällikkökurssi
 - Rannikkopäällikkökurssi
 - <https://www.silenbrothers.fi/>
 - <https://ristoniemisailing.fi/>
 - <https://venealmennus.wordpress.com/>
- Pursiseurojen järjestämät kurssit ja koulutukset
 - Osa avoimia kaikille, osa vain seuran jäsenille

Sailing Center -toiminta



Sailing Centerit, pursiseurojen yhteydessä, tarjoavat vuosimaksua vastaan mahdollisuuden purjehtia, yleensä viikottaisia yhteisiä treenejä.



Viikottaisia treenejä ja harjoituskisoja yksityyppiveneillä

- <https://hoski.fi/j70-sailing-center/>
- <https://nik.fi/sailingcenter/>
- <https://helsinkisailing.com/hss-purjehdus-purjelautailu-keskus/>
- <https://www.emk.fi/purjehduskeskus/>
- <https://www.ekenassegelsallskap.fi/h-bat>
- <https://taps.fi/h-venekortti/> ja <https://taps.fi/j70-kortti/>
- <https://www.merenkavijat.fi/purjehdusklubi.html>
- <https://lahtisail.fi/sailingcenter/>
- <https://www.sailingteamoulu.com/sailing-center-sto/>

Navigointikurssit



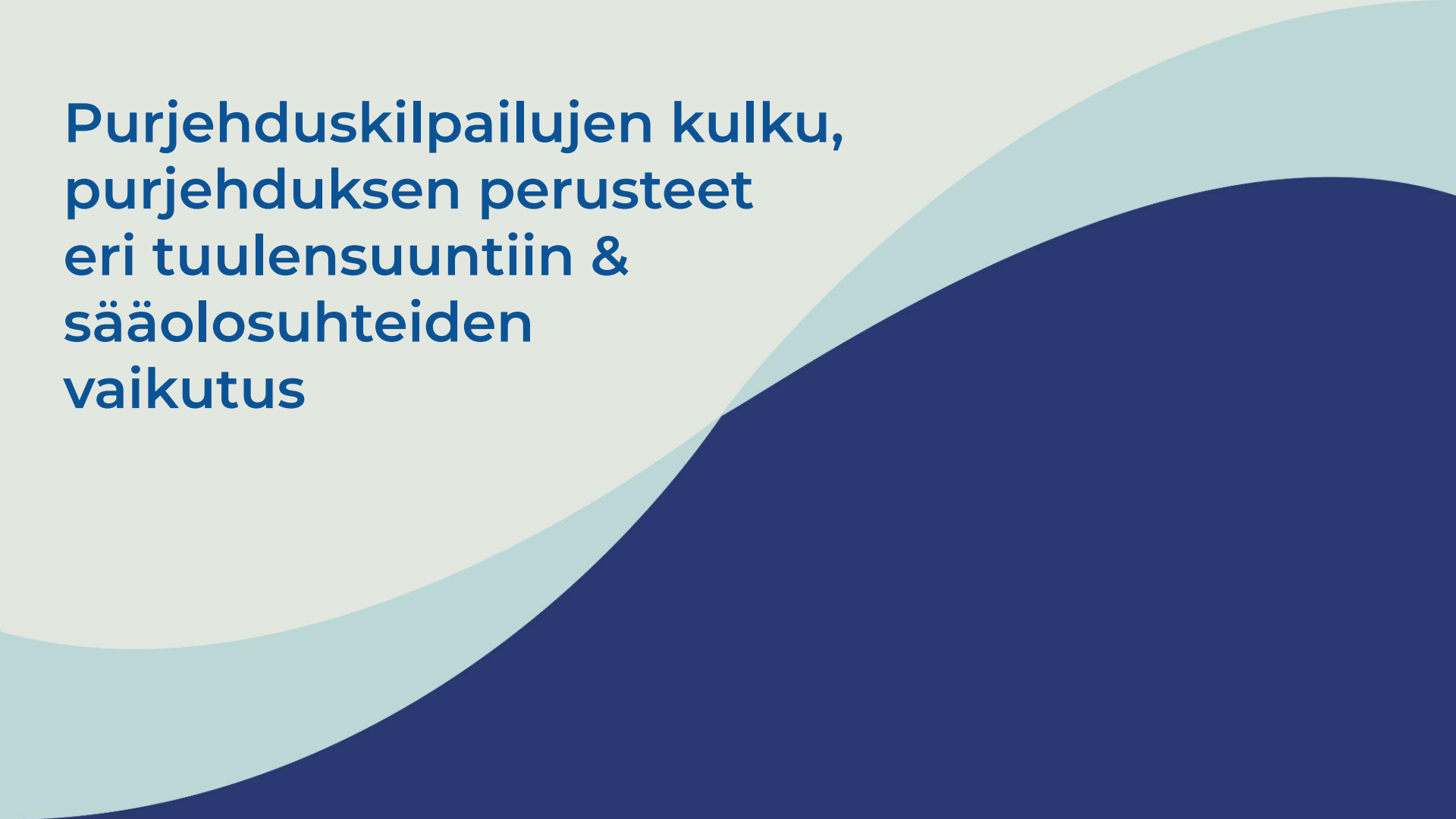
<https://suomennavigaatioliitto.com/koulutus/>

- Saaristolaivuri
- Rannikkolaivuri
- Avomerilaivuri

Meripartiotoiminnassa toiminta vesillä on yksi osa partiotoimintaa.

- Partiolaisilla on kattava ja Traficomien auditoima koulutusjärjestelmä

“Kartalla pysyvä gast” on aina arvokkaampi kuin sellainen, joka ei osaa hahmottaa tai ei ole kiinnostunut siitä missä mennään.



Purjehduskilpailujen kulku, purjehduksen perusteet eri tuulensuuntiin & sääolosuhteiden vaikutus

Kilpailu



manage2sail.com

Regattaohjelmisto seuroille ja purjehtijoille

Aloitukset **Tapahtumat** Kilpailusarjat Luokkaliitot Seurat Tee käyttäjätunnus

Live tracking powered by **TracTrac**



Espoo-Naissaari Race

06.06.2025 - 08.06.2025

Tarkeimmat tiedot Luokat Ilmoittautuneet Tulokset **Ilmoitustaulu** [Help / Question?](#)

Julkaisut Ilmoitukset Aikataulu Start Lists Protestiaika Tutkintojen aikataulu Jury Vesillä annetut rangaistukset Miehistön vaihto Varusteiden vaihdot

Scoring Enquiries Oheistapahtumat

Yleiset dokumentit

Etsi...

Tyyppi	Aihe	Versio	Julkaisu		
PDF	Tapahtuman dokumentit	DH SM Scratch WRS Sheets.pdf	1.0	6.6.2025 13.41.57	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	DH SM linkki tuloksiin.pdf	1.0	5.6.2025 23.32.41	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	DH SM LIITE 6 Authorities.pdf	1.0	5.6.2025 21.23.58	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	ENSR_venheet_luokitain_2025_v4.pdf	1.0	6.6.2025 13.03.39	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	ENSR_Purjehdusohjeet_2025.pdf	1.0	2.6.2025 21.15.10	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	PURJEHDUSOHJE DH SM 2025.pdf	1.0	4.6.2025 23.50.43	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	DH SM 2025 Kilpailukutsu.pdf	1.0	8.4.2025 22.19.18	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	NOR_Espoo-Naissaari_Race_2025_FIN.pdf	1.0	14.1.2025 19.04.35	Lataa
PDF	Tapahtuman dokumentit	NOR_Espoo-Naissaari_Race_2025_FIN_lisays_nro_1.pdf	1.0	16.5.2025 23.16.40	Lataa

Kilpailukutsussa (NoticeOfRace, NOR)

kerrotaan ne tiedot, mitkä
tarvitsee tietää ilmoittautuessa
kilpailuun

Purjehdusohjeessa (Sailing Instructions, SI)

kerrotaan kilpailun läpi
purjehtimiseen tarvittavat
tiedot (radat jne)

Kilpailujen kulku



- "Normaalissa" lähdössä veneet lähtevät kilpailuun yhtä aikaa
 - Järjestäjät viestivät lähdön tarkan ajan ääni- ja lippumerkeillä (veneestä tai maista)
 - Jokainen vene yrittää olla lähtölinjalla täydessä vauhdissa lähtöhetkellä
 - Lähtölinjan oikea reuna yleensä lautakuntavene, ja vasen pää poiju
- Usein kilpailuissa veneet jaetaan veneet tasoitusluvun perusteella kahteen tai useampaan luokkaan, ja eri luokkien lähtöjen välillä on 5-10 minuutin väli.
- Takaa-ajokisassa lähtö tapahtuu niin, että jokaiselle veneelle on laskettu tasoitusluvun perusteella oma lähtöaika (veneet lähtevät radalle "ajamaan toisiaan takaa")
- Kerhokisoissa lähtö voi tapahtua niin, ettei lautakuntavenettä ole lainkaan
- Rata on kuvattu kilpailun purjehdusohjeessa luettelemalla radan määrittävät merkit.
- Merkkien välillä reitti on vapaasti valittavissa (merimerkkejä ei ole pakko purjehtia "oikein")
- Kilpailulle on määritelty maksimiaika, johon mennessä pitää ehtiä maaliin. Kilpailua voidaan myös lyhentää tuulen tyyntyessä.

Myötätuuleen eteneminen

- Suoraan myötätuuleen pääsee, mutta yleensä ei kovin nopeasti
- Myötätuuleenkin edetään yleensä *leikkaamalla ja tekemällä jiipejä*



Tasointaslaskennan pääperiaatteet

- Veneillä on Finrating-luku, joka voidaan ilmoittaa joko ToT tai ToD.
- Yleensä käytetään ToT -lukua
- Purjehdittu aika X ToT = Tasoitettu aika





Helsinki Tallinna Race 2025

21.08.2025 - 24.08.2025



Partnerit



Tarkemmat tiedot

Luokat

Ilmoittautuneet

Tulokset

Ilmoitustaulu

[Help / Question?](#)

FinRating 1

▼

R1

▼

Valitse maa

▼

Etsi...

Pistelaskujärjestelmä : Low Point

Tasoitusjärjestelmä : FinRating

Aloitus: 22.8.2025 18:00:00

Lopulliset tulokset

Julkaistu : 23.8.2025 13.38.56

Nr	Purjenumero	Venekunta	Seura	Veneen tyyppi	Hdcp.	Purjehdittu aika	Laskettu aika	Delta	Interval	R1	
1	FIN 39	Janne WESTERLUND	HSK	Dehler 30 OD	1.0329	10:45:53	11:07:08			1.0	▼
2	FIN 73500	Tomi SANDSTRÖM	HSK	J/88	1.0117	11:03:42	11:11:28	0:04:20	0:04:20	2.0	▼
3	FIN 2714	Topi SIMOLA	HSK	Baltic 43	1.0321	11:03:55	11:25:14	0:18:06	0:13:46	3.0	▼
4	FIN 53162	Perttu MONTHAN	HSK	JPK 10.30	1.0126	11:18:20	11:26:53	0:19:45	0:01:39	4.0	▼
5	FIN 499	Timo URALA	EMK	J 105	1.0144	11:21:18	11:31:07	0:23:59	0:04:14	5.0	▼

Mittayksiköistä (mikä ihmeen solmu?)

- Purjehduksessa veneen nopeuden yksikkönä on *solmu*
- Matkan yksikkönä on meripeninkulma eli (meri)maili
- 1 mpk = 1852 metriä
- 1 solmu = 1 mpk/h
- Tuulen nopeus ilmoitetaan joko m/s tai solmuina



Purjeiden trimmaamisen ja
manööverien alkeet, “miten
veneellä päästään
eteenpäin”, termistöä

Isopurje



Genoa

Fokka
(Jib)



Asymmetrinen spinaakkeri
("genaakkeri")



Symmetrinen
spinaakkeri



Riki / Takila

- Osatakila
- Saalingit takaviistoon



- (Isomastossa)
 - Mastonhuipputakila
 - Saalingit sivulle





Purjeiden nostaminen ja laskeminen

- Purjeen yläkulmaan (*toppi*) kiinnitetään *nostin eli falli*
- Keulapurje kiinnitetään etustaagiin. Etustaagin ympärillä on useimmiten *foili*, jossa olevaan uraan purje tulee.
 - Osassa veneitä (ja retkikäytössä) keulapurjetta ei nosteta ja lasketa, vaan se kierretään rullalaitteen avulla rullalle etustaagin ympärille
 - Foilin sijaan käytössä voi myös olla hakaset
- Purje nostetaan fallista vetämällä.
- Nostaminen onnistuu yleensä käsin vetämällä lähes loppuun asti, loppukiristys vinssillä. Purjeet nostetaan full-crew kisoissa kannelta, mastolta.
- Jonkun miehistöstä pitää yleensä ohjata purjeen reunaa käsin foilin uraan.
- Purjetta laskettaessa se pitää vetää käsin keulakannelle, ja sitoa kiinni
- Kilpailun jälkeen purjeet viikataan tai rullataan. Kannella ei useinkaan säilytetä muita purjeita, kuin isopurje, vaan purjeet pitäisi saada kuivumaan. Spinnut pakataan säkkiin.

Purjeiden trimmaamisen alkeet

Vastatuuli ("kryssiminen")



- Vene ei kulje suoraan vastatuuleen, vaan enintään noin 45 astetta vastatuulesta *alaspäin*
- Purjeet *skuutataan* kireälle. Isopurjeen puomi on noin veneen keskilinjalla.
- Keulapurje skuutataan kireälle
- Miehistö istuu laidalla, jotta vene pysyisi mahdollisimman suorassa





Venda eli vastakäännös



- Isopurjeelle ei välttämättä tarvitse tehdä mitään, jos *levanki* pidetään keskellä
- Keulapurjeessa kireänä oleva skuutti päästetään kokonaan löysäksi kun keula osoittaa vastatuuleen ja kiristetään sen jälkeen vinssillä toiselle puolelle.
 - Sopiva ajoitus löysäämiselle löytyy harjoittelun kautta

Purjeiden trimmaamisen alkeet

Myötätuuli ("leikkaaminen")

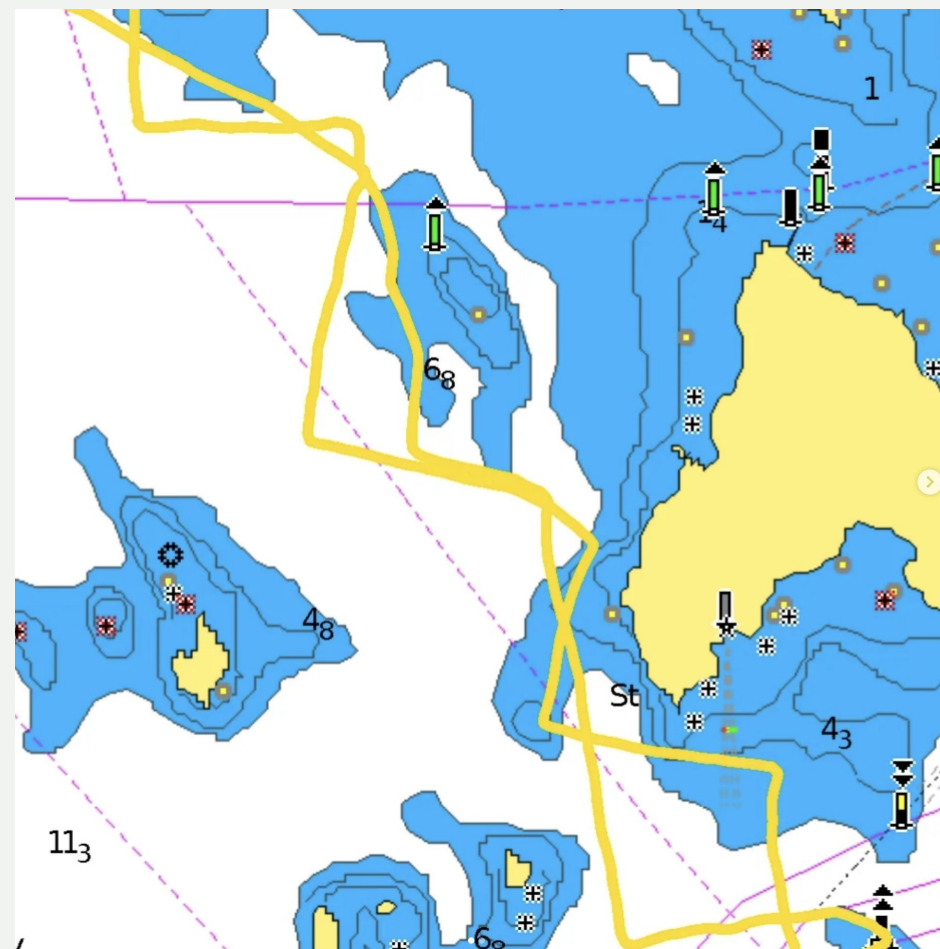
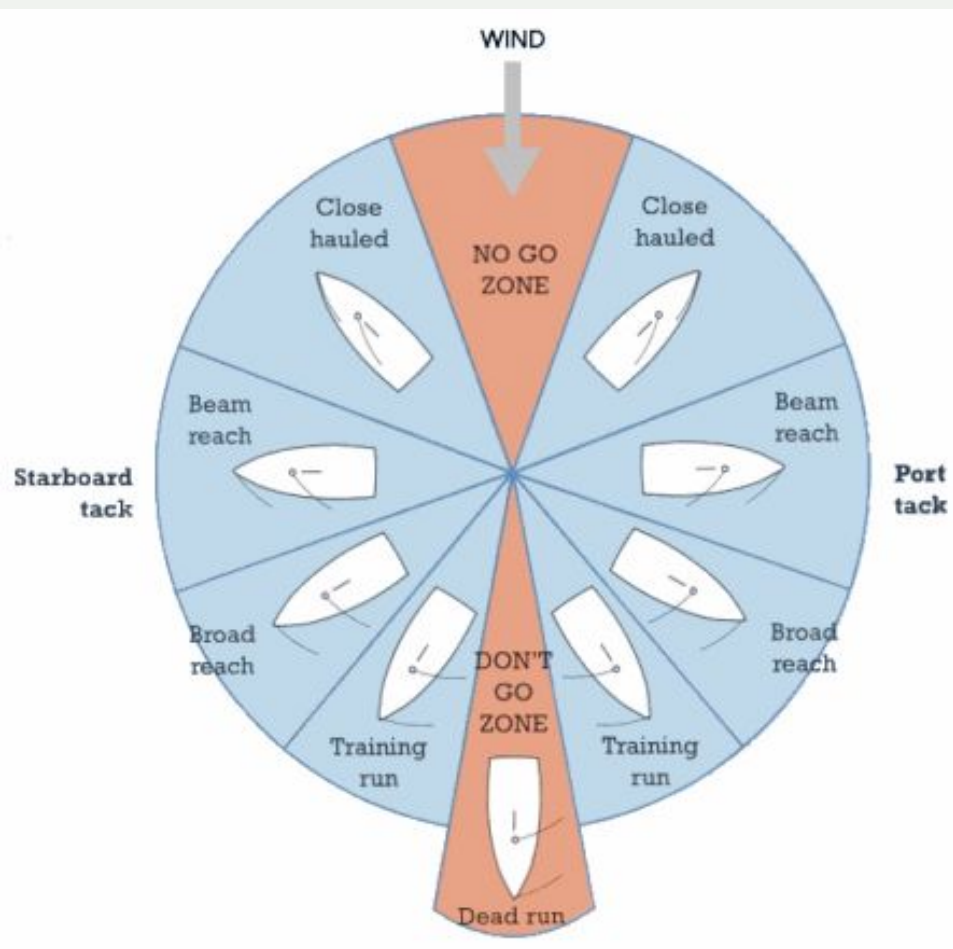


- Vene kyllä kulkee suoraan myötätuuleen, mutta myötätuulipurjeilla (spinaakkeri tai erityisesti asymmetrinen spinaakkeri) nopeinta on leikata 20-40 astetta sivulle.
- Purjeet *skuutataan* löysälle. Isopurjeen puomi voidaan enimmillään päästää niin ulos kuin saalingit sallivat
- Isopurjeeseen trimmataan lisää *pussia/syvyyttä* (puomiliikki, takastaagin, falli löysemmälle)
- Yleensä kilpailuissa käytetään *avotuuliosuuksilla* spinaakkeria tai asymmetristä spinaakkeri, jolloin keulapurje (fokka tai genoa) useimmiten lasketaan. Joissakin venetyypeissä (erityisesti asymmetrisellä) keulapurje voidaan jättää myötätuuliosuuden ajaksi laskematta/rullaamatta. Kovalla tuulella tämä helpottaa toimimista veneessä ja "nostaa veneen pystyyn" jos vene kallistuu liikaa. Kevyellä tuulella keulapurje lasketaan aina, sillä se haittaa virtausta purjeeseen.


Jiippi eli myötäkäännös



- Isopurjeen heilahdusta puolelta toiselle halutaan yleensä hillitä vetämällä puomi hallitusti keskelle ja sen jälkeen päästämällä se hallitusti toiselle puolelle
 - Kovassa kelissä ja/tai isommissa veneissä puomi voi rikkoutua jos jiippi ei ole hallittu
- Symmetrisen spinaakkerin jiippaaminen vaatii yhden tai useamman henkilön keulakannelle jiippaamaan *spinaakkerin puomin*
- Asymmetrisellä spinaakkerilla ei ole irrallista puomia, jolloin jiippaaminen on vähän yksinkertaisempaa, mutta omat haasteensa siinäkin.
- Jos veneen masto on tuettu taaksepäin barduunoilla, on niistä huolehdittava jiihin aikana. Vanhan tuulen puoli löysätään ja uudella halssilla tuulen puoli taas kiristetään. Vahinkojiipissä puomi voi osua barduunaan, mikä voi vaurioittaa mastoa tai takilaa.



**Turvallisuudesta
Köysien, vinssien, lukkojen
ja purjeiden käsittelyyn
alkeet, termistöä**



Sääolosuhteiden vaikutus



- Tuulen voimakkuus
 - Vastatuulella vene saavuttaa maksiminopeuden jo noin 7m/s tuulella
 - Tätä kovemmassa tuulella purjeita ensin latistetaan ja myöhemmin pienennetään joko vaihtamalla pienempi keulapurje tai reivaamalla purjeita.
- Tuulen suunta
 - Vastatuuleen edetessä tuuli tuntuu todellista voimakkaammalta, koska suhteellinen tuuli (Apparent wind) kasvaa
 - Myötätuuleen edetessä käy päinvastoin, eli suhteellinen tuuli heikkenee
 - Vastaatuuleen eteneminen on yleensä miehistölle raskaampaa veneen kallistumisen ja aallokon takia
 - Kevyessä myötätuulella eteneminen on leppoisa, mutta kova myötätuuli on puolestaan hyvin haastavaa purjehtia.
- Aallokko
 - Aallokon merkitys vauhtiin ja etenemisen raskauteen on yleensä isompi kuin tuulen. Sama tuulen voimakkuus aiheuttaa saaristossa huomattavasti vähemmän aallokkoa kuin avomerellä.
- Heikko näkyvyys
 - Sumu voi viedä näkyvyyden hyvinkin nopeasti, mutta pelkkä pimeys ei sinäänsä ole kovinkaan iso ongelma.

Vaaran paikat veneessä

- Päävammat (erityisesti isopurjeen puomi)
- Kaatuminen/putoaminen veneen sisällä/sisälle
- Kaatuminen rantautumistilanteissa
- Putoaminen mereen (erityisesti avomerikisoissa)
- Palovammat (ruuanlaitto)
- Käsi/sormivammat (vinssien ja köysien käsittely)



Veneen tärkeimmät turvallisuusvarusteet

- Pelastusrengas ja heittoliina
- Puukko köyden katkaisemiseen hätätilanteessa
- Moottorin hallintalaitteet
- Palosammuttimet
- Miten veteen pudonnut nostetaan veneeseen?
- Turvallisuuskulttuurin luominen

Sinun tärkein turvallisuusväline on juuri sinulle sopiva pelastusliivi

2024 - 2025 Offshore Special Regulations Category 3 + Liferaft or AIS personal crew overboard beacon



CHARTS & COMPASS
OSR reference 4.11.1 / 3.24
Charts electronic or not, chart plotting equipment. Permanently installed marine magnetic steering compass, independent of any power supply, correctly adjusted with deviation card.



PYROTECHNIC SIGNALS
OSR reference 4.23
Pyrotechnic signals: 4 red hand flares, 2 orange smokes.



BILGE PUMP
OSR reference 3.23.1 c) e)
Bilge pump, manual, permanently installed, operable with all cockpit seats. Removable bilge pumps handle retained by lanyard.



BUCKETS
OSR reference 3.23.1 a)
Two strong buckets, each with a lanyard and of at least 9 l (2.4 US Gal) capacity.



ANCHORS
OSR reference 4.06.1
Two unmodified anchors with suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes, except for boat less than 8.5m LH there shall be 1 anchor meeting the same criteria.



2m tether with intermediate self closing hook

SAFETY HARNESS AND TETHERS

OSR reference 5.02.1 / 5.02.2 / 5.02.3 / 5.02.5

A harness shall comply with ISO 12401 or equivalent.
A tether shall comply with ISO 12401 or equivalent.
A tether shall have overload indicator flag embedded in the stitching and be manufactured after 2000.
All of the crew shall have either: a tether not exceeding 1m(3'3") including the length of the hooks, or an intermediate self-closing hook on a 2 m (6'-6") tether. A tether which has been overloaded shall be replaced.



tether not exceeding 1m

LIFEJACKETS

OSR reference 5.01 / 5.01.2 / 5.01.4



If manufactured before 2012 shall comply with ISO 12402 - 3 (Level 150) or equivalent, including EN 396 or UL 1180, if inflatable have a gas inflation system, hand be fitted with a whistle, lifting loop, reflective material automatic/manual gas inflation system, crotch/thigh straps (ride up prevention system (RUPS)).

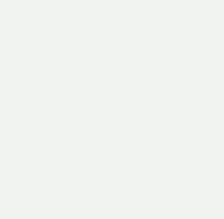
If manufactured after 2011 shall comply with ISO 12402-3 (Level 150) and be fitted with a whistle, lifting loop, reflective material automatic/manual gas inflation system, crotch/thigh straps (ride up prevention system (RUPS)).

All Lifejackets shall have an emergency position indicating light in accordance with either ISO 12402-8 or SOLAS LSA code 2.2.3, be clearly marked with the boat's or wearer's name, have a spray hood in accordance with ISO 12402-8.
A boat shall carry at least one gas inflatable lifejacket spare cylinder.



Tärkeimmät solmut?

- Hyvä olisi opetella ainakin paalusolmu
- Köysien vyyhtiminen



Turhat mokat, mikä voi mennä rikki?

- Fallien päästäminen karkuun mastoon
- Skuuttien päästäminen veneen alle
- Köysien takertuminen kaiteisiin (kaiteet hajoavat)
- Vinssien käyttö (vinssit) niin että ei samalla seuraa mitä tapahtuu
- Väärin köysilukkojen avaaminen > Purje mereen.
- Vinssikampi tippuu mereen



Köysiä ja säätöjä veneessä



Termejä

Nostin/falli (halyard)

Skuutti/jalus (Sheet)



Köysien käsittely



- Solmut väärässä kohdassa köyttä aiheuttavat vaaratilanteita
- Köysipussit vai köydet sisälle hyttiin?
- Säilytyksessä olevien köysien vyyhteäminen > Speed up before clean-up
- Selvät köydet nopeuttavat purjehdusta ja välttävät turhia mokia
- Älä istu ja seiso köysien päällä
- Älä koskaan kiedo köyttä käden ympärille



Vinssien käyttö



- Köyden löysääminen
- Rummun pyörimissuunta
- "Self-tailing vinssit"
- 1, 2 tai 3-nopeuksiset vinssit
- Kammen irrottaminen ja kiinnittäminen
- Kädet riittävän kaukana vinssistä

Sakkelit, pikahaat





Vinkki: Oma tussi ja teippi mukaan



Erilaisia köysilukkoja



Tule mukaan yhteisöön!

- www.avomeripurjehtijat.org
- Instagram: avomeripurjehtijat
- Facebook: <https://www.facebook.com/avomeripurjehtijat>
- Facebook-keskusteluryhmä:
<https://www.facebook.com/groups/kilpapurjehdusfoorumi>
- Tilaa uutiskirje:
<https://avomeripurjehtijat.org/yhdistys/uutiskirjeet/>
- Liity WhatsApp-ryhmiin:



