



# **Avomeripurjehtijat ry**

## **FinRating-sääntö 2026**

Versio 1.0

1	Johdanto .....	3
1.1	Yleistä .....	3
1.2	FinRating-luku ja sen määräytyminen .....	3
1.3	Tuloslaskenta.....	4
2	Yleiset säännöt .....	5
2.1	Määritelmät .....	5
2.2	FinRating-tilukko .....	5
2.3	FinRating-todistus.....	5
2.4	FinRating Non-Spin/HSF -mittakirja.....	6
2.5	FinRating DH -mittakirja.....	6
2.6	Kilpailukohtaiset poikkeamat tilukkoveneen FinRating-lukuun.....	6
3	Vaatimukset ja rajoitukset .....	7
3.1	Yleiset vaatimukset veneelle.....	7
3.1.1	Vene, jolla on voimassa oleva ORCi- tai ORC Club -mittakirja .....	7
4	Purjevarustus .....	8
4.1	Purjetyypit.....	8
4.2	Purjeiden määrä.....	8
4.3	Purjeiden materiaali .....	9
4.4	Tilukkoveneen isopurje .....	9
4.5	Tilukkoveneen genoa ja fokka.....	9
4.6	Spinaakkerit ja asymmetriset spinaakkerit tilukkoveneissä .....	9
4.6.1	Yleistä .....	9
4.6.2	Tilukkoveneen asymmetrinen spinaakkeri .....	10
4.7	Spinaakkerin ja asymmetrisen spinaakkerin vaihtoehtoisuus tilukkoveneissä .....	10
4.8	Muut lentävät keulapurjeet.....	10
4.9	Spinaakkeriharuspurje tilukkoveneissä .....	11
5	Takila.....	11
5.1	Mastot ja puomit .....	11
5.2	Barduunat .....	11
5.3	Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu.....	11
5.4	Ei-manuaalisen voiman käyttö.....	11
6	Tuloslaskenta.....	12
6.1	FinRating-kilpailuissa käytettävien tasoituslukujen määrittelyt.....	12
6.1.1	FinRating-kilpailuissa käytettävät tasoitusluvut .....	12
6.1.2	FinRating-perusluvun määräytyminen.....	13
6.2	FinRating-luvun määräytyminen ääripään tuuliolosuhteissa .....	14
6.2.1	FinRating-luvun määräytyminen kevyessä tuulessa .....	14
6.2.2	FinRating-luvun määräytyminen kovassa tuulessa.....	15
6.3	Tuloslaskennan vaihtoehdot.....	16
6.4	Aikaa-matkalle -tasoitus .....	16
6.5	Takaa-ajokilpailut.....	16
6.6	Luokkajako.....	17
7	Hallinto.....	18
7.1	Toimeenpaneva elin .....	18
7.2	Sääntöjen ja todistusten voimassaolo.....	18
7.3	Huomautukset ja valitukset.....	18
7.3.1	FinRating-todistukset.....	18
7.3.2	FinRating-tilukko .....	18
7.4	Tulkinnat .....	18
8	Lyhenteet, lähteet ja määritelmät .....	19



# 1 Johdanto

## 1.1 Yleistä

*FinRating* on Suomessa käytettävä kansallinen tasoitussääntö yksirunkoisille köliveneille.

Se on pääosin yhtenevä kansainväliseen *ORC-säännön* (ORC Rating Systems) kanssa. Ainoa ero on sääntöön kirjatuihin taulukkoveneisiin, jotka ovat perua edeltäneestä *FinLYS-tasoitussäännöstä*.

*FinRating*-järjestelmässä kullekin kilpailevalle veneelle määritellään tasoitusluku, jonka avulla purjehditusta *ajasta voidaan laskea tasoitettu aika, joka perusteella tulokset muodostetaan*.

*FinRating*-säännössä on huomioitu edeltävän yksinkertaisen *FinLYS-tasoitussäännön* ominaispiirre, jonka tavoitteena oli tehdä tasoituskilpailuihin osallistuminen mahdollisimman helpoksi. Siksi *FinRating-taulukkoon* on huomioitu yleisimmät kilpailevat venetyypit. Niiden mitat ovat mittapäälliköiden tarkastamia ja niiden mittakirjat laskettu *ORC-säännön* mukaisesti *VPP-ohjelmaa* käyttäen. Näin saadaan oikeudenmukaiset tasoitusluvut myös eri tuuliolosuhteissa. On huomattava, että taulukon tasoitusluku on tarkoitettu aloittelevalle kilpailijalle, se kertoo venetyypin yleisen, ei yksittäisen veneen tasoituslukua.

## 1.2 *FinRating*-luku ja sen määräytyminen

Veneen *FinRating-luku* on neljän desimaalin tarkkuudella määritelty vertailuluku, joka määritellään joko venetyypikohtaisesti *FinRating-taulukossa* tai venekohtaisesti *FinRating-todistuksessa*.

Veneellä, joka käyttää venetyypin *FinRating-taulukkolukua (taulukkovene)* voi käyttää *FinRating-lukua* seuraavasti:

- *perusluku*, jota käytetään veneen kilpaillessa taulukon tai todistuksen mukaisessa normaalivarustuksessaan, siihen oletusarvoisesti laskettuine spinaakkereineen ja asymmetrisine spinaakkereineen
- Muut venetyypikohtaisesti määritellyt suomalaiset tasoitusluvut (tuulen nopeuteen äärialueilla pohjautuvat *FinRating* kevyen- ja kovan tuulen luvut). Perusluvusta poikkeavan *FinRating-luvun* käyttö on aina erikseen kilpailunjärjestäjän kilpailuohjeissa määriteltävä.

Mikäli taulukkovene haluaa kilpailla ilman spinaakkaria tai asymmetristä spinaakkaria, tai erillisellä *Double-Handed* –tasoitusluvulla tarvitsee se aina *FinRating-todistuksen*.

*FinRating-taulukkoon* on koottu yleisesti Suomessa viime vuosina kisanneita venetyyppejä. *FinRating-taulukossa* on kullekin venetyypille listattu sen päämitat ja oleelliset varustetiedot (*erittely*). Mikäli venetyypin löytyy taulukosta ja vene on mitoiltaan ja varusteiltaan taulukon määritelmien rajoissa, vene saa kilpailla taulukossa mainituilla *FinRating-luvuilla* ilman erillistä todistusta, ellei kilpailunjärjestäjä ole rajoittanut osallistumista vain todistusveneisiin kilpailussa tai sen luokassa.



Vastaavasti veneellä tulee olla FinRating-todistus silloin kun

- venetyyppejä ei ole taulukossa,
- vene poikkeaa taulukon erittelystä niin että mitat ylittyvät (tai uppouma alittuu) tai se ei muuten vastaa vakiovenettä (ks. tarkemmin kohta 3.1) ja
- vene haluaa käyttää purjeita, joita venetyypille ei ole taulukossa ja tässä säännössä sallittu
- vene haluaa osallistua kilpailuihin, joissa noudatetaan ORC-sääntöä ja ORC Club -todistuksen määräyksiä.

Edellisen lisäksi vene voi hakea FinRating-todistusta mikäli

- vene haluaa osallistua kilpailuun ilman spinaakkereita tai asymmetrisiä spinaakkereita. Vene saa tällöin erillisen 'Non-Spin/HSF' -todistuksen.
- vene voi lisäksi hakea erillistä Double Handed -todistusta. Tämä todistus voidaan myöntää ainoastaan veneelle, jolla on voimassa oleva ORCi-, ORC Club tai FinRating-mittakirja.

FinRating-todistus voi perustua veneen omistajan itse tai valtuutetun mittamiehen tekemiin mittauksiin. Kaikissa tapauksessa omistaja vastaa mittakirjansa voimassaolosta ja mittauksien oikeellisuudesta.

### 1.3 Tuloslaskenta

FinRating-kilpailujen tulokset lasketaan useimmiten ”aikaa ajalle” -menetelmällä, missä tasoitettu aika saadaan kertomalla purjehdittu aika veneen FinRating-luvulla ja pienin aika voittaa.

Tuloslaskennassa voidaan käyttää myös ”aikaa matkalle” -menetelmää, missä oletettu radan purjehtimiseen kuuluva aika ja radan pituus määräävät tasoituksen.

Mikäli kilpailunjärjestäjä on kilpailukutsussa ja -ohjeissa määritellyt, voidaan todistusveneille käyttää mitä tahansa ORC-säännössä määriteltyä ja mittakirjoihin merkittyä tuloslaskenta-menettelmää. Kilpailunjärjestäjä voi myös halutessaan rajata kilpailussa noudatettavan vain ORC-sääntöä, jolloin FinRating-tilukkoveneiden venetyyppikohtaiset tasoitusluvut eivät kelpaa, vaan kilpailuun osallistuakseen ne tarvitsevat venekohtaisen FinRating-, ORC Club- tai ORCi-todistuksen.

Millään muulla kuin voimassa olevalla *Avomeripurjehtijat ry:n* (AMP) julkaisemalla FinRating-tilukkkoon merkityllä, FinRating-todistuksella, ORC Club- tai ORCi-mittakirjalla esiintyvällä tasoitusluvulla tai varustuksella kilpaileminen ei FinRating-säännön alaisuudessa ole sallittua. Kaikki nämä ovat maksimissaan vain kalenterivuoden ajan voimassa. Vanhoja tilukkolukuja, todistuksia tai mittakirjoja ei saa käyttää.

Tarkemmat tuloslaskentaohjeet löytyvät kohdasta 4

## 2 Yleiset säännöt

### 2.1 Määritelmät

*FinRating-sääntö* koostuu tästä tekstistä, FinRating-taulukosta sekä ORC-säännöstä. ORC-säännön alkuperäinen englanninkielinen sanamuoto on ratkaiseva, mikäli FinRating-säännön katsotaan olevan sen kanssa ristiriidassa. Tässä FinRating-säännössä määritellyt taulukkoveneet ovat suomalainen lisäksi ORC-sääntöön.

Sääntöön liittyvät käsitteet on määritelty joko tässä tekstistä, ORC-säännöstä tai Purjehduksen varustesäännöistä [ERS]. Tässä tekstissä käsitteet on määritelty ensimmäisen käyttökertansa yhteydessä, jolloin ne on painettu *kursiivilla*. Purjehduksen varustesäännöissä määritellyt käsitteet on puolestaan koottu lukuun 6.

### 2.2 FinRating-taulukko

- FinRating-taulukko sisältää kustakin venetyypistä seuraavan erittelyn:
- veneen rungon päämitat (LOA, LWL, B, D, DISPL)
- takilan mitat
- sallitut purjeet mittoineen
- tieto potkurivarustuksesta
- miehistöpainon maksimissaan

sekä veneen FinRating-luvun ja muut tasoituslaskentavaihtoehdot mainitulla varustuksella ja purjeilla.

Taulukossa olevia LWL- ja B-mittoja on kuitenkin pidettävä vain suuntaa antavana.

*Luokkaveneiden* (veneellä vahvistetut luokka- tai yksityyppisäännöt, esimerkiksi H-vene) osalta taulukon tiedot ovat venetyypin luokkasääntöjen mukaiset. FinRating-taulukkoon nämä luokkaveneet on erikseen merkitty.

### 2.3 FinRating-todistus

FinRating-todistusta haetaan AMP:n kotisivuilta löytyvien ohjeiden mukaan AMP:n *verkkokaupasta* ja se voi perustua veneen omistajan itse tekemiensä mittausten pohjalta ilmoittamiin tietoihin. Purjemittauksissa suositellaan käytettäväksi SPV:n valtuuttama mittaajaa. Epäselvissä tapauksissa voidaan kuitenkin vaatia, että todistuksessa tarvittavat mitat ottaa SPV:n valtuuttama mittaaja.

FinRating-todistusta hakevalla veneellä on oltava purjenumero ja sen on oltava SPV:n tai vastaavan ulkomaisen järjestön rekisterissä. FinRating-todistus voidaan siis myöntää myös ulkomaiselle veneelle.

Hakemus voidaan hylätä, mikäli venettä ei pidetä sopivana kilpailemaan FinRating-järjestelmän mukaan.

Voimassa olevat FinRating-todistukset ovat nähtävissä AMP:n kotisivuilla. Koska FinRating-todistus on yhtenevä ORC Club –todistuksen kanssa, voi FinRating-todistuksia tutkia ja ladata myös ORC:n nettisivuilla. Samassa osoitteessa voi myös kätevästi tehdä testimittakirjoja erilaisilla mitoilla, hankkia mittakirjan mukaiset polaarikäyrät ym. Todistusta ei tarvitse erikseen toimittaa kilpailunjärjestäjille, ellei sitä purjehdusohjeessa vaadita.



Veneellä voi kerrallaan olla ainoastaan yksi FinRating-todistus, yksi Non-Spinnaker ja/tai yksi FinRating DH -todistus. Veneellä ei voi myöskään olla samaan aikaan voimassa olevaa FinRating-todistuksesta eroavilla luvuilla olevaa ORCi- tai ORC Club –todistusta. Mikäli taulukkoveneellä on FinRating-todistus, sen on kilpailtava kyseisen todistuksen mukaisella luvulla.

Uusi FinRating-todistus korvaa aina vanhan riippumatta muutoksen perusteista.

Kesken kauden tulevia muutoshakemuksia hyväksytään vain erittäin pätevistä syistä. Muutenkin FinRating-todistukset on syytä hakea hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

## 2.4 FinRating Non-Spin/HSF -mittakirja

FinRating Non-Spin/HSF -tasoitusluku on erillinen tasoitusluku, jossa veneellä ei ole käytössä spinaakkereita tai lentäviä keulapurjeita. Se on tarkoitettu käytettäväksi lähinnä sellaisissa kilpailuissa tai kilpailuluokissa, joissa toivotaan kilpailevan myös kokemattomampia tai vajaamiehisiä venekuntia. Veneellä voi olla normaalin FinRating-todistuksen lisäksi erillinen FinRating Non-Spin/HSF -todistus, jonka mukaista tasoituslaskentaa voidaan käyttää em. tilanteissa.

Vene ei siis voi käyttää normaalissa FinRating-kilpailussa FinRating Non-Spin/HSF -tasoitustaan, vaikka se osallistuisikin ilman spinaakkeria, asymmetristä spinaakkeria tai lentävää keulapurjetta (esim Code 0), ellei kilpailuohjeissa ole näin erikseen määritelty. Epäselvissä tapauksissa käytetään aina veneen FinRating-aulukon tai -todistuksen mukaista peruslukua.

## 2.5 FinRating DH -mittakirja

FinRating DH-tasoitusluku on erillinen tasoitusluku, joka on tarkoitettu käytettäväksi sellaisissa kilpailuissa tai kilpailuluokissa, joissa kilpailusäännöt rajoittavat miehistön koon kahteen henkilöön. Veneellä voi olla normaalin FinRating-todistuksen lisäksi erillinen FinRating DH-todistus, jonka mukaista tasoituslaskentaa voidaan käyttää em. tilanteissa.

Vene ei siis voi käyttää normaalissa FinRating-kilpailussa FinRating DH-tasoitustaan, vaikka se osallistuisikin kahden hengen miehistöllä, ellei kilpailuohjeissa ole näin erikseen määritelty. Epäselvissä tapauksissa käytetään aina veneen FinRating-aulukon tai -todistuksen mukaista tasoituslukua. Taulukkoveneille ei voida DH-todistusta antaa, koska DH-todistus pohjaa aina ORC-yhteensopivan mittakirjan (kuten FinRating-todistus) lukuihin.

## 2.6 Kilpailukohtaiset poikkeamat taulukkoveneen FinRating-lukuun

Taulukkovene voi kilpailukohtaisesti, vain kilpailuohjeiden niin määriteltessä, käyttää perusluvusta poikkeavaa FinRating-lukua, jos sillä on 'FinRating Non-Spin/HSF' tai 'FinRating DH' -todistus. Tällöin käytetään näistä todistuksista löytyvää vaihtoehtoista FinRating-lukua. Genoan tai fokan saa tällöin spiraata puomin avulla, ellei sitä kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa erikseen kielletä.

ORC säännön kohdat 206–210 määrittelevät tarkemmin sallitut purjeet ja niiden jalustamisen. (ORC Rating Systems, kohta 2)

Tämä pätee myös luokkaveneille.

Ilmoitus vaihtoehtoisen luvun käytöstä on annettava viimeistään neljä vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun tai kilpailusarjan ensimmäistä lähtöä.

Kilpailunjärjestäjä voi kuitenkin kilpailukutsussa rajoittaa näitä muutosoikeuksia.



## 3 Vaatimukset ja rajoitukset

### 3.1 Yleiset vaatimukset veneelle

Jotta vene voi osallistua FinRating-säännön mukaisiin kilpailuihin, on sen venetyypin löydyttävä voimassa olevasta FinRating-taulukosta tai sillä on oltava voimassa oleva FinRating-, ORC Club- tai ORCi-todistus. Kilpailunjärjestäjän tulee ennen kilpailua varmistaa, että jokainen kilpaileva vene täyttää nämä ehdot. Millään muilla (esim. toisista tasoitusäänöistä tai vanhoista tasoitusluvuista johdetuilla) tasoitusluvuilla kilpaileminen tämän säännön alaisuudessa ei ole sallittua. Kilpailunjärjestäjän tulee julkaista osajanottajaluettelo, josta ilmenee vähintään kilpailevien veneiden kilpailussa käytettävä tasoitusluku, viimeistään 6 tuntia ennen ensimmäistä starttia.

Veneen tulee olla joko

- venetyypin luokkasääntöjen (luokkavene), tai
- venetyypille FinRating-taulukossa olevan erittelyn tai
- veneelle myönnetyn FinRating-todistuksen mukainen tai
- veneelle myönnetyn ORCi- tai ORC Club todistuksen mukainen.

Taulukkoveneiltä edellytetään lisäksi, että runko, riki ja köli ovat erittelyn mukaiset (syväyksen mukainen vakioköli), peräsin on ”vakiomallinen”, ja että vene muutenkin vastaa varustukseltaan ao venetyypin ”vakiovarustusta” (esimerkiksi sisustuksen ja muun matkapurjehdusvarustuksen osalta –sisustusta ei saa karsia tai poistaa). Yksittäisen veneen taulukon mukaisuudesta voi tarvittaessa pyytää tulkintaa FinRating-toimikunnan aluepäälliköltä tai mittapäälliköltä.

Veneen omistaja vastaa siitä, että vene on FinRating-sääntöjen edellyttämässä kunnossa ja että sen mitat ovat taulukon tai voimassa olevan todistuksen mukaiset (PKS 78.1).

Purjehduksen varustesäännöt [ERS] ovat voimassa ja mitat otetaan niiden mukaan, ellei muuta ole mainittu.

#### 3.1.1 Vene, jolla on voimassa oleva ORCi- tai ORC Club -mittakirja

Veneelle, jolla on voimassa oleva ORC International – tai ORC Club -mittakirja, voi kilpailla myös FinRating-kilpailuissa ORC-sääntöjä noudattaen.

ORCi- tai ORC Club -mittakirjaan merkityistä tasoitusluvuista tulee käyttää vain erillisellä ’FIN’ -painikkeella näkyviin tulevia ’Custom Scoring Options for Finland’ –taulukosta löytyviä lukuja.

Niin halutessaan voi kilpailunjärjestäjä tehdä FinRating-kilpailuun oman luokan veneille, joilla on ORCi-, ORC Club tai FinRating-mittakirja. Tällöin voidaan käyttää mitä tahansa ORC:n määrittelemää tasoitusjärjestelmää.



## 4 Purjevarustus

Kullekin venetyypille (taulukko) tai veneelle (todistus) määritellään sille sallittu purjevalikoima ja purjeiden enimmäismitat.

### 4.1 Purjetyypit

FinRating-sääntö määrittelee purjetyypit purjehduksen kilpailu- ja varustesääntöjen [PKS, ERS section G] pohjalta seuraavasti:

1. *Isopurje* [ERS G.1.3 (a)]
2. *Mesaani* [ERS G.1.3 (c)]
3. *Genoa* ja *fokka* ovat etuliikistään keulaharukseen kiinnitettyjä keulapurjeita ("headsail not set flying") [ERS G.1.3 (d)]
4. *Spinaakkeri on lentävä* [ERS G.1.3 (f)] *keulapurje*, jonka puolileveys on vähintään 75% [PKS 50.4]. Spinaakkeri voi olla symmetrinen tai asymmetrinen ja sen halssikulma voidaan spinaakkeripuomin avulla tuoda veneen keskilinjan tuulen puolelle.
5. *Asymmetrinen spinaakkeri* ja *code 0* ovat lentäviä keulapurjeita, joiden halssikulma on veneen keskilinjalla (tarkemmat määrittelyt kohdassa 4.6). Aiemmin genaakkeri-nimityksellä tunnettuja purjeita käsitellään asymmetrisinä spinaakkereina.
6. *Spinaakkeriharuspurje* on lentävä keulapurje, jonka halssikulma kiinnitetään keulaharuksen kiinnityskohdan taakse (tarkemmat määrittelyt kohdassa 4.8).

Taulukkovene saa käyttää FinRating-kilpailussa kaikkia taulukossa sille mainittuja purjetyyppejä edellyttäen että enimmäismitat eivät ylitä. Käytännössä taulukkoveneille sallitaan "normaalit" purjeet: isopurje, genoa/fokka ja spinaakkeri/ asymmetrinen spinaakkeri, ellei taulukosta muuta ilmene (keulapurjeiden tai spinaakkeripuomin mitat puuttuvat, erillinen huomautusteksti). Sen sijaan esimerkiksi muut lentävät keulapurjeet ja spinaakkeriharuspurje ovat taulukkoveneelle kiellettyjä, ellei taulukossa erikseen muuta mainita.

Luokkaveneen purjeiden tulee olla luokkasääntöjen mukaiset. Mikäli tällainen vene haluaa käyttää muita purjeita, sen tulee hakea todistusta.

Todistusvene saa käyttää kaikkia sille todistuksessa lueteltuja purjetyyppejä todistuksessa mainittujen maksimimittojen rajoissa ja ORC sääntöä noudattaen (ORC Rating Systems, kohta 2)

### 4.2 Purjeiden määrä

FinRating-todistuksessa on mainittu veneelle sallitut purjemäärät, jotka määräytyvät niiden CDL-luvun mukaan (ORC Rating Systems, kohta 206.1). Taulukkoveneiden purjeiden enimmäismäärät on rajoitettu seuraavasti:

1 isopurje, 1 myrskyisopurje, 3 genoa/fokkaa, 1 myrskyfokka ja (yhteensä) 2 spinaakkeria / asymmetristä spinaakkeria.

Veneessä ei saa olla kilpailun aikana mukana sellaisia purjeita, joita se ei luokkasäännön, FinRating-taulukon tai -todistuksensa, tai purjeiden enimmäismäärien rajoituksen mukaan saa käyttää.



### 4.3 Purjeiden materiaali

Todistusveneiden purjeissa sallitut materiaalit on määritelty ORC-säännössä. Luokkaveneen on noudatettava luokkasäännöissä mahdollisesti olevia rajoituksia. Muuten purjeiden materiaali on vapaa ellei purjeen määritelmässä muuta todeta (esimerkiksi spinaakkeri / asymmetrinen spinaakkeri).

### 4.4 Taulukkoveneen isopurje

Ellei taulukossa muuta mainita, isopurjeen tulee täyttää seuraavat mitat:

- |                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 1. leveys 1/4-korkeudella: | $MQW < 0,85 * E_{max}$ |
| 2. leveys 1/2-korkeudella: | $MHW < 0,66 * E_{max}$ |
| 3. leveys 3/4-korkeudella: | $MTW < 0,41 * E_{max}$ |
| 4. leveys 7/8-korkeudella: | $MUW < 0,25 * E_{max}$ |
| 5. purjeen yläosan leveys: | $MHB < 0,05 * E_{max}$ |

### 4.5 Taulukkoveneen genoa ja fokka

Ellei taulukossa muuta mainita, genoalle ja fokalle pätevät seuraavat rajoitukset:

- Genoan ( $HLP \geq 110 \% * J$ ) puolileveys ei saa ylittää 50 % HLP-mitasta, eikä sen leveys 3/4-korkeudella 25 % HLP-mitasta.
- Fokalle ( $HLP < 110 \% * J$ ) sallitaan ahvenselkä, jonka tulee täyttää seuraavat mitat:
  - leveys 1/2-korkeudella:  $HHW < 0,5 * HLP$
  - leveys 3/4-korkeudella:  $HTW < 0,25 * HLP$
- Genoassa ei saa käyttää lattoja.

Genoan ja fokan halssikulman tulee sijaita veneen keskilinjalla.

Jos genoaa tai fokkaa käytetään yhtä aikaa spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin kanssa, sitä ei saa spiiirata.

### 4.6 Spinaakkerit ja asymmetriset spinaakkerit taulukkoveneissä

#### 4.6.1 Yleistä

Jos veneen luokkasäännöt eivät muuta määrää, taulukkoveneiden spinaakkereille ja asymmetrisille spinaakkereille on voimassa:

- purje on nostettava ”lentävänä” eli sen saa kiinnittää veneeseen ainoastaan kulumistaan
- purjeen materiaalin on oltava polyamidia (nylonia)
- purjeessa ei saa olla lattoja.

Vain yksi spinaakkeri tai asymmetrinen spinaakkeri saa olla nostettuna kerrallaan. Kuorintavaihto on sallittu.

Spinaakkerin ja asymmetrinen spinaakkerin sivuliikkien maksimimitat ilmoitetaan FinRatingtaulukossa etu- ja takaliikkien pituuksien keskiarvoina:

$$SL = (SLU + SLE) / 2$$

Taulukkovene voi tämän puitteissa käyttää erilaisia asymmetrisiä spinaakkereita kunhan sivuliikkien pituuksien keskiarvo on alle SL-maksimin ja muut purjeisiin liittyvät rajoitukset täyttyvät.



## 4.6.2 Taulukkoveneen asymmetrinen spinaakkeri

Asymmetrisille spinaakkereille pätee lisäksi

- Asymmetrisen spinaakkerin puolileveyden (SHW) on oltava vähintään 75 % alaliikin pituudesta

Asymmetrinen spinaakkeri on kiinnitettävä halssikulmastaan veneen rungon keskilinjalle joko keulaharuksen kiinnityskohtaan tai sen korkeintaan  $0,33 * J$  etäisyydelle sen etupuolelle (eli  $TPS \leq 1,33 * J$ ), ellei FinRating-taulukko muuta ilmoita. Halssikulman voi kiinnittää veneen rungon lisäksi

- keulassa olevaan kiinteään ulokkeeseen (kokkapuu, pukspröoti),
- ulostyöntyvään puomiin tai
- veneen keskilinjalle lukittuun spinaakkeripuomiin (esimerkiksi keulassa olevan renkaan läpi työnnetty spinaakkeripuomi).

Halssikulman korkeutta saa vapaasti säätää köydellä, mutta leveys tai korkeussuunnassa säädettävää puomia ei saa käyttää. ORC Rating Systems kohdassa 111.4 mainitun whisker polen käyttö edellyttää todistuksen hankkimista.

Asymmetrisen spinaakkerin rullalaitetta saa käyttää.

Asymmetristä spinaakkeria ei saa jalustaa tuulen puolelle (muutoin kuin jiiptassa), eikä sitä saa spiiirata.

Jos spinaakkerin käyttöön oikeutetulle veneelle ei ole taulukossa tai luokkasäännöissä määritelty asymmetrisen spinaakkerin maksimimittoja, se saa ilman eri mainintaa käyttää asymmetristä spinaakkeria jonka:

1. sivuliikkien pituuksien keskiarvo:  $SL_{gen} \leq 1,064 * SL_{spi}$
2. puolileveys:  $SHW_{gen} \leq 1,03 * SHW_{spi}$

## 4.7 Spinaakkerin ja asymmetrisen spinaakkerin vaihtoehtoisuus taulukkoveneissä

Elleivät veneen luokkasäännöt muuta määrää, voi sekä spinaakkeria että asymmetristä spinaakkeria käyttämään oikeutettu vene käyttää joko

- korkeintaan kahta spinaakkeria,
- yhtä spinaakkeria ja yhtä asymmetristä spinaakkeria, jonka puolileveys (SHW) on vähintään 75% alaliikistä, tai
- korkeintaan kahta asymmetristä spinaakkeria, joiden puolileveys (SHW) on vähintään 75% alaliikistä.

Spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin tilalla saa myös käyttää kahta genoaa/fokkaa edellyttäen, että toista niistä käytetään tuulen puolella.

Purjehdistelmän valinnan voi tehdä kilpailukohtaisesti.

## 4.8 Muut lentävät keulapurjeet

Muu lentävä keulapurje on keulapurje, joka nostetaan lentävänä etustaagin etupuolelle, mutta joka ei materiaali- tai mittasyistä täytä asymmetrisen spinaakkerin määritelmää. Muiden lentävien keulapurjeiden käyttö on sallittu vain FinRating-todistuksella.



## 4.9 Spinaakkeriharuspurje taulukkoveneissä

Spinaakkeriharuspurjeen käyttö ei ole sallittua (ks kohta 3.2.5).

## 5 Takila

### 5.1 Mastot ja puomit

Maston ja puomin materiaalien on oltava taulukon, luokkasääntöjen tai todistuksen mukaisia. Mikäli materiaalia ei ole mainittu, sen oletetaan olevan alumiinia tai puuta. Hiilikuituista spinaakkeripuomia saa kuitenkin käyttää, elleivät luokkasäännöt sitä kiellä.

Iso- ja mesaanipurjeen puomissa ja mastoissa on oltava Purjehduksen varustesääntöjen mukaiset mittamerkit [ERS B.7.1 ja B.9.1] ja niiden on oltava vähintään 20 mm leveitä.

### 5.2 Barduunat

Vene saa käyttää barduunoita vaikka niistä ei olisi mainintaa FinRating-tilukossa tai -todistuksessa ellei se ole luokkavene, jonka luokkasäännöt eivät niitä salli.

### 5.3 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu

Painavien varusteiden, esimerkiksi purjesäkkien, siirtely veneen trimmin muuttamiseksi on kielletty [PKS 51].

Painolastitankkien tai säädettävän kölin käyttö on sallittua vain mikäli niistä on maininta joko luokkasäännöissä, FinRating-tilukossa tai veneen FinRating-todistuksessa.

Ylimääräisen painolastin käyttö (esimerkiksi lisäämällä lyijyä pilssiin) on sallittu vain jos siitä on maininta veneen FinRating-todistuksessa. Muutokset painolastin määrään vaativat aina uuden todistuksen.

Miehistön sijoittelun osalta PKS 49 on voimassa.

### 5.4 Ei-manuaalisen voiman käyttö

ORC määrittelee eriliset NMP-kertoimet (non-manual power, ks. ORC Rating Systems 103.3) takilan ja purjeiden säädöille. Taulukkoveneissä on näiden käyttö kielletty. NMP-varusteita käyttävä vene tarvitsee aina todistuksen kilpaillakseen.



## 6 Tuloslaskenta

### 6.1 FinRating-kilpailuissa käytettävien tasoituslukujen määrittelyt

FinRating-perusluvun muodostuminen on määritelty vuoden 2020 ORC-säännöissä (kohta 403). Vuoden 2022 ORC-säännöistä lähtien tämä kohta on muuttunut, eikä sitä pidä sekoittaa aiempiin määrittelyihin. 2026 ORC Club- ja ORCi-todistuksissa 'Custom Scoring Options for Finland'-osiossa esiintyvät luvut ovat tässä FinRating-säännössä määritellyn mukaisia.

#### 6.1.1 FinRating-kilpailuissa käytettävät tasoitusluvut

ORC International- ja ORC Club (FinRating) -todistukset mahdollistavat erilaisia tuloslaskenta-vaihtoehtoja käyttämällä kertoimia, jotka määritetään yhtenä lukuna (Single Number).

Vuoden 2025 uudistus Suomessa olivat erilliset tuulen nopeuden ollessa äärialueilla määräytyvät luvut. Nämä tuloslaskentavaihtoehdot on laskettu matkakilpailuille (Coastal / Long distance). Ratakilpailuille (Windward / Leeward) suositellaan käytettäväksi ORC-määrityksen mukaista PCS (Polar Curve Scoring, Race Management Guide kohta 3.4) laskentaa.

Yleistävää All purpose Handicap-lukua (ks. ORC Rating Systems 401.4), ei FinRating-kilpailuissa tule käyttää.

Alla olevassa FinRating-todistuksen mukaisessa esimerkkitaulukossa on punaisella merkitty FinRating-perusluku. Tämä on pääasiallinen tasoituskerroin FinRating-kilpailuissa, joissa käytetään aikaa ajalle –tasoitusta. Taulukosta löytyvät myös FinRating, kevyt tuuli -tasoitusluku (sääntö 6.1.2) ja FinRating, kova tuuli -tasoitusluku (sääntö 6.1.3).

Taulukon saa näkyviin ORC-todistuksen sivun 2 alalaidassa olevista maakohtaisten määrittelyjen FIN-painikkeesta.

## Custom scoring options for Finland

Scoring Option	Time On Distance	Time On Time
<b>FinRating</b>	<b>619.2</b>	<b>0.9690</b>
FinRating, kevyt tuuli	1069.2	0.9353
FinRating, kova tuuli	498.9	1.0022



### 6.1.2 FinRating-perusluvun määräytyminen

Yksittäisen veneen (tai FinRating-taulukossa olevan venetyypin) nopeusennuste eri tuulen nopeuksille ja –suunnille saadaan VPP-ohjelmasta, sinne syötettyjen mittalukujen perusteella. FinRating-kilpailuissa näille nopeusennusteille annetaan tasoituskerroin, erilaisista veneistä parhaiten purjehtineen selvittämiseksi.

Aikaa matkalle (Time on Distance) –luku FinRating-perusluvun laskentaan määrittäyty tosiuuden nopeuden ja tuulikulman perusteella alla olevan taulukon painotuksen mukaisesti:

8 solmun tuuli 25 % painotus, 12 solmun tuuli 50 % painotus, 16 solmun tuuli 25 % painotus

Painoarvo	25 %	50 %	25 %
Tosituulen nopeus	8 solmua	12 solmua	16 solmua
Kryssi VMG	40 %	30 %	20 %
60°	5 %	15 %	20 %
90°	5 %	10 %	15 %
120°	5 %	15 %	20 %
150°	5 %	15 %	15 %
Lenssi VMG	40 %	15 %	10 %

ORC-todistuksista löytyviin venekohtaisiin veneen nopeusarvioihin nämä kaikki painotukset vaikuttavat siis seuraavasti (= FinRating Aikaa matkalle, yht. siis 100 %):

ORC-mittakirjan nopeus	Tuuli 8 solmua	Tuuli 12 solmua	Tuuli 16 solmua
Kryssi VMG	10,00 %	15,00 %	5,00 %
60°	1,25 %	7,50 %	5,00 %
90°	1,25 %	5,00 %	3,75 %
120°	1,25 %	7,50 %	5,00 %
150°	1,25 %	7,50 %	3,75 %
Lenssi VMG	10,00 %	7,50 %	2,50 %

FinRating KORJATTU AIKA (aikaa ajalle, Time on Time) –tasoitus matkakilpailuille (Coastal / Long distance) määräytyy seuraavasti:

**600 / Aikaa matkalle (Time on Distance) = FinRating perusluku**



## 6.2 FinRating-luvun määräytyminen ääripään tuuliolosuhteissa

FinRating-perusluku on kattava otanta veneen vauhdista normaaleilla tuulialueilla.

Kilpailunjärjestäjä voi käyttää kilpailuohjeissa niin määriteltynä tasoituslaskennassa myös erityistä kevyille tai koville tuulen nopeuksille painotettua aikaa ajalle -kerrointa.

Järjestelmä tasoittaa oikeudenmukaisemmin erityyppisiä veneitä, esim. kevyessä tuulessa raskasuppoamamaisia veneitä ja kovassa tuulessa plaanaavia veneitä.

### FinRating-luvut on määritelty kolmelle eri tosi tuulen nopeudelle:

- Perusluku, kaikki tuulialueet (painotus 8–16 solmua)
- Kevyt tuuli (ei nouse yli 8 solmun)
- Kova tuuli (koko ajan vähintään 16 solmua)

### 6.2.1 FinRating-luvun määräytyminen kevyessä tuulessa

Aikaa matkalle (Time on Distance) –luku FinRating kevyiden tuuliolosuhteiden laskennassa määrittyy tosi tuulen perusteella alla olevan taulukon painostuksen mukaisesti:

Painoarvo	37,5%	37,5%	25%
Tosituulen nopeus	4 solmua	6 solmua	8 solmua
Kryssi VMG	40%	40%	40%
60°	5%	5%	5%
90°	5%	5%	5%
120°	5%	5%	5%
150°	5%	5%	5%
Lenssi VMG	40%	40%	40%

ORC-mittakirjan nopeus	Tuuli 4 solmua	Tuuli 6 solmua	Tuuli 8 solmua
Kryssi VMG	15,000%	15,000%	10,000%
60°	1,875%	1,875%	1,250%
90°	1,875%	1,875%	1,250%
120°	1,875%	1,875%	1,250%
150°	1,875%	1,875%	1,250%
Lenssi VMG	15,000%	15,000%	10,000%

**1000 / Aikaa matkalle (Time on Distance) = FinRating kevyen tuulen luku**



### 6.2.2 FinRating-luvun määräytyminen kovassa tuulessa

Aikaa matkalle (Time on Distance) –luku FinRating kovien tuuliolosuhteiden laskennassa määrittyy tosituulen perusteella alla olevan taulukon painostuksen mukaisesti:

Painoarvo	25%	37,5%	37,5%
Tosituulen nopeus	16 solmua	20 solmua	24 solmua
Kryssi VMG	20%	20%	20%
60°	20%	20%	20%
90°	15%	15%	15%
120°	20%	20%	20%
150°	15%	15%	15%
Lenssi VMG	10%	10%	10%

ORC-mittakirjan nopeus	Tuuli 16 solmua	Tuuli 20 solmua	Tuuli 24 solmua
Kryssi VMG	5,000%	7,500%	7,500%
60°	5,000%	7,500%	7,500%
90°	3,750%	5,625%	5,625%
120°	5,000%	7,500%	7,500%
150°	3,750%	5,625%	5,625%
Lenssi VMG	2,500%	3,750%	3,750%

### 500 / Aikaa matkalle (Time on Distance) = FinRating kovan tuulen luku

Muuta kuin FinRating-peruslukua käytettäessä tulisi kilpailulautakunnan ilmoittaa ennen jokaista lähtöä tasoituslaskennassa käytettävä tuulialue. Kilpailulautakunta voi muuttaa tätä, jos sääolosuhteet muuttuvat kilpailun aikana merkittävästi.

Muuta kuin peruslukua käytettäessä kilpailuohjeissa tulisi mainita, mitä tuulitietoa (esim. kilpailualueella lähinnä oleva sääasema) kilpailulautakunta käyttää. On hyvä erikseen rajoittaa, että kilpailulautakunnan valitsemaa tuulialuetta kilpailija ei voi protestoida tai esittää siitä hyvityspyyntöä.



### 6.3 Tuloslaskennan vaihtoehdot

Kilpailun tulokset perustuvat joko

- a) KORJATTUUN AIKAAN (aikaa ajalle), jossa korjattu aika = purjehdittu aika \* FinRating-luku, pienin aika voittaa, tai
- b) ÄÄRIPÄÄN TUULIOLOSUHTEISIIN KORJATTUUN AIKAAN (aikaa ajalle tuulen nopeus huomioiden), jossa korjattu aika = purjehdittu aika \* keskimääräisen tuulen nopeuden perusteella valittu luku, pienin aika voittaa, tai
- c) AIKAA MATKALLE, jossa oletettu radan purjehtimiseen kuluva aika ja radan pituus määrittävät veneiden aikahyvitykset, tai
- d) Muihin ORC-SÄÄNNÖISSÄ MÄÄRITELTYIHIN LASKENTAVAIHTOEHTOIHIN, jolloin kaikilla kilpailuun tai kilpailuluokkaan osallistuvilla veneillä tulee olla voimassa oleva, joko FinRating-, ORC Club- tai ORCi-todistus.

Maaliintuloaika ja korjattu aika lasketaan sekunneissa. Sama aika merkitsee sijoituksen jakoa.

Ellei purjehdusohjeissa ole mainintaa tasoitustavasta, niin tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä.

### 6.4 Aikaa-matkalle -tasoitus

”Aikaa matkalle” -tasoitus lasketaan kaavasta:

$$t_{tas} = t_{purj} + 600 \times [1 - 1/FinRating] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina, luku 600 keskituulen laskentakerroin ja ajat sekunteina.

Mikäli kilpailussa tai kilpailuluokassa on pelkästään todistusveneitä, voidaan tasoitukset laskea ORC:n määrittelemällä tasoituskaavalla (ORC Rating Systems, kohta 403.2):

$$Corrected\ time = Elapsed\ time - (ToDDelta * Distance)$$

Where ToDDelta = ToDthe boat – ToDthe lowest (fastest boat) in the fleet

where the corrected time of the boat having the fastest ToD in the fleet will be equal to her elapsed time.

### 6.5 Takaa-ajokilpailut

Takaa-ajokilpailuissa käytetään usein ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Niidenkin purjehdusohjeissa suositellaan määrättävän, että mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa enemmän kuin ±10% laskennallisesta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Laskettu maaliintuloaika ±10% -rajoineen on tällöin aina ilmoitettava kilpailijoille.

Kilpailukutsussa voidaan myös määrätä, että takaa-ajokilpailunkin tulokset lasketaan joka tapauksessa ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Tämä on oikeutettua varsinkin lyhyissä kilpailuissa ja yksisuuntaisen reitin tapauksessa, kun takaa-ajolähtöä käytetään esimerkiksi lähtöalueen pienuuden estäessä suuren yhteislähdön järjestämisen.



## 6.6 Luokkajako

Jos veneitä on kilpailussa riittävästi, ne voidaan jakaa FinRating-lukujen mukaan useampaan luokkaan, (esimerkiksi 0,900 tai alle, 0,901 - 0,9500 ja 0,9501 – 1,000 ja 1,001 tai yli, jne). Luokkajako on kilpailunjärjestäjän harkittavissa ja riippuu osallistuvien veneiden määrästä ja niiden FinRating-lukujen jakautumisesta.

Veneet sijoittuvat luokkiin taulukossa tai todistuksessa olevan perusluvun mukaan. DH- tai Non-Spinnakker todistuksella kilpailevat veneet tulisi lähtökohtaisesti sijoittaa omiin kilpailuluokkiinsa.

Kilpailukutsuun kannattaa laittaa maininta, että järjestäjillä on oikeus yhdistää kilpailukutsussa ilmoitettuja luokkia, jotta mielekäs luokkajako saataisiin aikaan.

Kilpailussa mukana olevat todistusveneet voidaan omana luokkanaan myös jakaa ORC:n CDL-luvun mukaisesti useampaan pienempään luokkaan.

Kilpailuraportissa ja tuloluettelossa on aina mainittava käytetty luokkajako rajoineen.



## 7 Hallinto

### 7.1 Toimeenpaneva elin

FinRating-sääntöä hallinnoi Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) FinRating-toimikunta.

AMP ei ota kantaakseen mitään FinRating-säännöistä johtuvaa juridista tai taloudellista vastuuta.

### 7.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo

Nämä säännöt kokonaisuudessaan ovat voimassa 1.5.2026 lukien ja voimassaolo päättyy 31.12.2026

FinRating-tilaus voimassaolo alkaa, kun tilaus keväällä julkaistaan ja päättyy kyseisen kalenterivuoden lopussa.

FinRating-todistus on voimassa myöntämispäivästään saman kalenterivuoden loppuun. Todistuksen voimassaoloaika on merkitty itse todistukseen. Todistus lakkaa myös olemasta voimassa, kun veneen omistaja vaihtuu.

FinRating-toimikunta voi peruuttaa FinRating-todistuksen sen voimassaoloajanakin. Kauden aikana todistuksiin tehtäviä muutoksia pyritään kuitenkin välttämään.

Todistusveneen omistajan täytyy itse huolehtia, että veneellä on sen kilpaillessa voimassa oleva todistus.

### 7.3 Huomautukset ja valitukset

#### 7.3.1 FinRating-todistukset

Veneen omistaja voi tehdä valituksen veneensä FinRating-todistuksessa esiintyvistä virheistä AMP:n FinRating-toimikunnalle. Valitus tulee tehdä kirjallisesti perusteluineen (esimerkiksi sähköpostilla). Mikäli valitus johtaa FinRating-luvun muutokseen, korjattu todistus myönnetään saman tien.

#### 7.3.2 FinRating-tilaus

FinRating-tilaus perustuu ainoastaan venetyyppien tiedossa oleviin mittoihin.

Kuka tahansa voi tehdä huomautuksen FinRating-tilauksessa olevan veneen mittoista.

Huomautukset osoitetaan kirjallisesti perusteluineen AMP:n FinRating-toimikunnalle.

### 7.4 Tulkinnat

FinRating-sääntöön liittyvät tulkinnat tekee AMP:n FinRating-toimikunta (ks myös [PKS 64.3b] tulkinnoista protestitilanteesta). Mikäli FinRating-säännön erikielisten versioiden välillä on ristiriitoja, suomeksi julkaistu versio on ratkaiseva.



## 8 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät

- PKS Purjehduksen kilpailusäännöt (Racing Rules of Sailing)  
[https://spv.fi/wp-content/uploads/2025/02/Purjehduksen-kilpailusaannot-2025-2028-A4\\_pien.pdf](https://spv.fi/wp-content/uploads/2025/02/Purjehduksen-kilpailusaannot-2025-2028-A4_pien.pdf)
- ERS Purjehduksen varustesäännöt (Equipment Rules of Sailing)  
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/equipment-rules-of-sailing/>
- ORC Offshore Racing Congress  
<https://orc.org>  
ORC Rating Systems  
<https://orc.org/organization/rules-regulations>
- VPP Velocity Prediction Program, veneen suorituskykyä ennustava ohjelma  
<https://orc.org/organization/velocity-prediction-program-vpp>
- IMS International Measurement System  
<https://orc.org/uploads/files/Rules-Regulations/2026/IMS-2026.pdf>
- SPV Suomen Purjehdus ja Veneily ry  
<https://spv.fi>
- AMP Avomeripurjehtijat ry  
<https://avomeripurjehtijat.org>



LOA	Veneen kokonaispituus [ERS D.3.1]
B	Veneen maksimileveys [ERS D.3.2]
LWL	Veneen vesilinjanpituus (ohjeellinen) [ERS C.6.4.c]
D	Veneen syväys [ERS C.6.4.g]
DISPL	Veneen minimiuppouma (paino) purjehdusvarustuksessa [ERS H.7.1]
P	Maston ylemmän ja alemman mittamerkin välinen etäisyys (isopurjeen etuliikin maksimipituus) [ERS F.2.2]
E	Puomin mittamerkin etäisyys maston takareunasta (isopurjeen puomiliikin maksimipituus) [ERS F.3.3]
I (IM)	Keulaharuksen yläpään kiinnityskohdan pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.1]
ISP	Spinaakkerin nostimen yläpään kiinnityskohdan (ylhäällä mastolla olevan plokkin yläreunan) pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.2]
J	Etuharuksen kiinnityskohdan vaakasuora etäisyys maston etureunasta [ERS F.6.1.a]
SPL	Spinaakkeripuomin pituus [IMS F.7.1]
TPS	Asymmetrisen spinaakkerin halssikulman kiinnityspisteen pisin vaakasuora etäisyys maston etureunasta [IMS F.7.2]
MQW	Isopurjeen 1/4-leveys [ERS G.7.4]
MHW	Isopurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
MTW	Isopurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
MUW	Isopurjeen 7/8-leveys [ERS G.7.8]
MHB	Isopurjeen yläreunan leveys [ERS G.7.9]
HLP	Keulapurjeen skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä [ERS G.7.11]
HLU	Keulapurjeen etuliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
HHW	Keulapurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
HTW	Keulapurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
SL	Spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin sivuliikkien pituuksien keskiarvo
SLU	Spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin etuliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
SLE	Spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin takaliikin maksimipituus [ERS G.7.2]
SHW	Spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin puolileveys [ERS G.7.5]
SFL	Spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin alaliikin maksimipituus [ERS G.7.1]



FinRating-sääntö käyttää purjemittojen UMS-järjestelmää (jota myös ORCi, SRS ja IRC käyttävät). Alla olevaan taulukkoon on koottu FinRating-säännössä nykyisin ja ennen vuotta 2017 käytetyt lyhenteet:

	<b>Mitta</b>	<b>Nykyinen</b>	<b>Ennen 2017</b>
Isopurje	1/4-leveys	MQW	MGL
	Puolileveys	MHW	MGM
	3/4-leveys	MTW	MGU
	7/8-leveys	MUW	MGT
	Topin leveys	MHB	HB
Keulapurjeet	Etuliikin pituus	HLU	JL
	Skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä	HLP	LP (LPG)
	1/4-leveys	HQW	JGL
	Puolileveys	HHW	JGM
	3/4-leveys	HTW	JGU
	7/8-leveys	HUW	JGT
	Topin leveys	HHB	JH
Spinaakkerit ja asymmetriset spinaakkerit	Etuliikin pituus	SLU	SL (SLU)
	Takaliikin pituus	SLE	SL (SLE)
	Puolileveys	SHW	SMG (AMG)
	Alaliikin pituus	SFL	SF (ASF)

Purjepinta-alojen laskentakaavat taulukkoveneissä:

- keulapurje:  $(HLP*HLU)/2$
- isopurje:  $P/8 * (E + 2*MQW + 2*MHW + 1.5*MTW + MUW)$
- lentävät keulapurjeet:  $(SLU+SLE)/2 * (5*SHW) / 6$

