

Kevätkokous ja koulutusilta 6.5.



AVOMERIPURJEHTIJAT
HAVSKAPPSEGLARNA ~ OFFSHORE RACING ASSOCIATION



Agenda



17:-17:45 Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous

18:00 Ranking-sarjat 2025 ja koulutukset keväällä

18:30 Finrating toimikunnan katsaus kauteen 2025

- FinRating -sääntö 2025
- Keskeiset päivitykset ja purjeiden mittaus

19:00 Retkipurjehtijasta DH-kisailijaksi - Erkka Halme

20:00 Keskustelua ja kehitysehdotuksia, miten AMP tukee aloittelevia kilpapurjehtijoita/miten saamme lisää veneitä viivalle?

Kysymyksiin vastaamassa AMP:n hallituksen aktiivipurjehtijat, jotka myös itse ovat aloittaneet kilpapurjehduksen aikuisiällä.

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous 6.5.



AVOMERIPURJEHTIJAT
HAVSKAPPEGLARNA ~ OFFSHORE RACING ASSOCIATION

Asialista



- 1§ Kokouksen avaus**
- 2§ Valitaan kokouksen puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja tarvittaessa kaksi ääntenlaskijaa**
- 3§ Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- 4§ Hyväksytään kokouksen työjärjestys**
- 5§ Esitetään vuosikertomus, tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto
- 6§ Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille vastuuvollisille
- 7§ Käsitellään mahdolliset muut asiat.

Katsaus toimintavuoteen 2024



AVOMERIPURJEHTIJAT
HAVSKAPPSEGLARNA ~ OFFSHORE RACING ASSOCIATION

Hallitus



Syyskokous 8.11.2023 valitsi Noora Westerlundin hallituksen puheenjohtajaksi. Hallituksen jäseniksi valittiin Anna-Mari Laitila, Ari Peltomäki, Eero Heino, Perttu Monthan,alle Eklund ja Veikko Mäkipää. Heikki Räisänen jatkoi hallituksen neuvonantajan roolissa.

Uusi hallitus piti järjestäytymiskokouksen 4.12 2023. Hallitus valitsi varapuheenjohtajakseen Eero Heinon. ja samalla järjesteli työnjakoaan uusiksi. Kaikkiaan hallitus kokoontui vuoden aikana 9 kertaa. Hallituksen yhteydenpito oli tiivistä myös oman WhatsApp- ja sähköpostiryhmän kautta.

FinRating-toimikunnan alueellista toimintaa on hoitanut kahdeksan aluepäällikköä: Jerry Lehtinen (itäinen Suomenlahti), Tommi Isotalo (Saimaa), Joonas Sovinen (Päijänne), Rikard Bjurstrom (Näsijärvi), Veikko Mäkipää (Itäinen pk-seutu), Juhani Railo (läntinen pk-seutu), Pekka Kataja (Saaristomeri) ja Michael Wahlroos (Pohjanlahti ja Ahvenanmaa).

Double-Handed toimintaa ovat hoitaneet Kim Lindroos ja Perttu Monthan. Viimemainittu on raportoinut toimista hallitukselle ja toiminut linkkinä myös toiseen suuntaan.

Erityinen arvokisavuosi



- Hallituskaudesta 2024 tuli erityislaatuinen, kun hallitus valmistautui EM-kisoihin. Vuodesta tuli täysin poikkeuksellinen työmäärältään ja taloudenpidoltaan.
- EM-kisajärjestelyt riistivät kapasiteettia toiminnan “normaalilta kehittämiseltä”.
- Hallituksen säännöllisten, kuukausittaisten kokousten lisäksi EM-tiimi kokoontui kuukausittain, viikoittain ja vietti lopulta kaksi viikkoa Maarianhaminassa yhteensä 45 hengestä koostuneen vapaaehtoisista koostuneen organisaation kanssa.
- Myös DH EM -kisojen järjestelyt nytkähtivät suunnittelusta kilpailukutsun ja kilpailusivuston julkaisemiseen.

Hyvää kaudella 2024!



- AMP:n hallitus ja EM2024-kisojen ympärille kerätty vapaaehtoisorganisaatio, joka järjesti Suomessa arvokisat 12 vuoden tauon jälkeen onnistuneesti!
- **90 % palautekyselyyn vastanneista purjehtijoista arvioi tapahtumakokemuksen hyväksi tai erinomaiseksi!**
- Suomelle myönnettiin ORC Doublehanded EM-kilpailut Helsinkiin 2025.
- Suomen asema ja vaikuttavuus ORC:ssä kasvussa onnistuneiden kisajärjestelyjen sekä aktiivisen verkostoitumisen kautta.
- ORC:n uusi Weather Routing Scoring -tuloslaskentamalli otettiin käyttöön onnistuneesti koulutuksen (ORC:n Thomas Nilsson ja Zoran Grubiza vierailivat Suomessa puhumassa) ja EM-kisojen kautta
- AMP edelleen selkeästi Suomen suurin luokkaliitto!

Kehitystyötä kaudella 2024



EM-kisojen järjestäminen Ahvenanmaalla tarjoi hallitukselle huikean oppimiskäyrän ORC:n käytäntöihin ja korkealaatuisten arvokilpailujen järjestämiseen.

- Tiivistä yhteydenpitoa tasoituspurjehduksen kehittämiseksi ORC:n ja erityisesti Viron kanssa
 - Avomeripurjehtijat isännöi Itämeren alueen yhteisten asioiden edistämiseksi toimivan NOSF-yhteisön kokouksen helmikuussa
- Avomeripurjehtijoiden ja Suomen edustus ORC:ssä: Noora Westerlund, Patrick Lindqvist ja Heikki Räisänen, sekä Joakim Majander
- Hepo SPV:n Kilpapurjehdustoimikunnan vpj
- FinRating-aluepäälliköt ovat kokoontuneet virallisemmin muutaman kerran vuoden aikana ja juoksevia sekä akuutimpia asioita edistetty aktiivisesti yhteisen pikaviestintäkanavan kautta.

FinRating & ORC -todistukset



- FinRating (OrcClub)- ja ORCi-todistuksia yhteensä **329** (-44) veneellä, lisäksi **247** (-23) veneellä DH-todistus.
- Taulukkoon on nostettu vene Avomeripurjehtijoiden jäsenmaksua vastaan pyynnöstä. Taulukkoon nostettiin yhteensä **20 uutta venetyppiä**.

Baltic Offshore Week



Avomeripurjehduksen SM-kisat järjestettiin jälleen Baltic Offshore Week -tapahtuman yhteydessä Tallinnassa.

**BOW
2024**

BALTIC OFFSHORE WEEK -
TALLINN, ESTONIA



ORC A

- 🥇 FIN 69996 | Mercedes-Benz 🇫🇮
- 🥈 EST 113 | Shadow 🇪🇪
- 🥉 EST 475 | FORTE 🇪🇪

ORC B

- 🥇 EST 774 SUGAR 🇪🇪
- 🥈 EST 646 KATARIINA II 🇪🇪
- 🥉 EST 379 AMSERV TOYOTA ST 🇪🇪

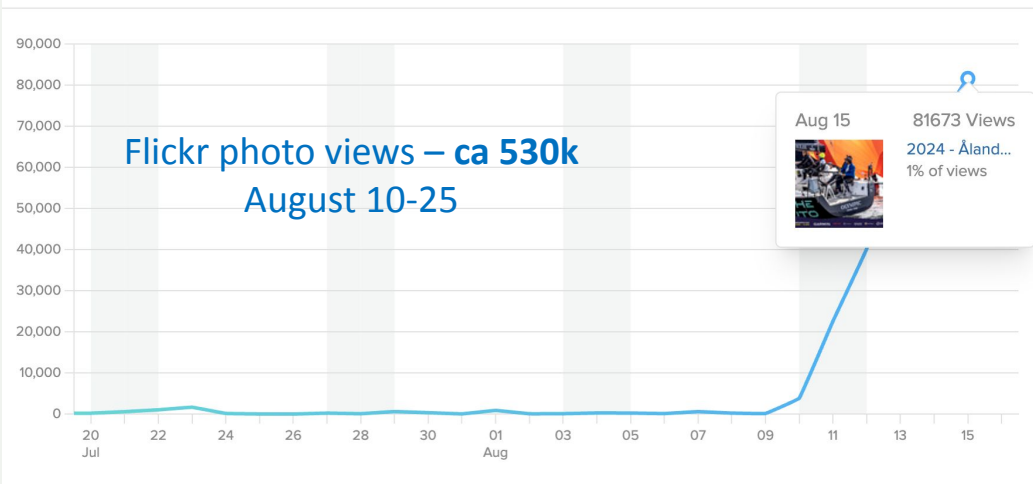
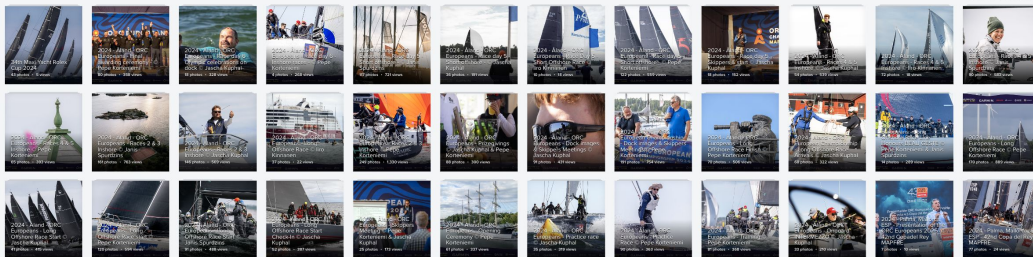
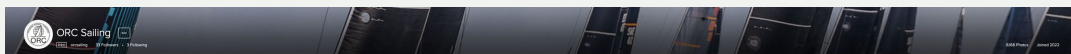
ORC EM-kilpailut Ahvenanmaalla



- ORC EM-kisat järjestettiin Maarianhaminassa, ÅSS:n satamasta käsin 9.–17.8.
- Kilpailun järjestelyihin osallistui koko hallitus ja kilpailuorganisaatiosta vastasivat Noora Westerlund, Anna-Mari Laitila (Race Office), Ari Peltomäki (Race Management) ja Hepo Räisänen (Technical Committee). Kilpailun mahdollistivat yli 40 vapaaehtoista!
- **EM-kisoihin osallistui 12 suomalaista venekuntaa:**
A-luokassa: Madame Gray (4) ja Mercedes-Benz (8)
B-luokassa: Spirit (22), Rush (23) & Xini Freedom (8)
C-luokassa: Dat Wor Et (17), La Flaquita (22), LOW (10), Penelope (21), Stimmy (25), Tetu5 (20) & Vixen (15)
- **Madame Gray Sampsa Vehkamäen kipparoimana ylsi parhaana suomalaisveneenä omassa luokassaan sijalle 4 ja Corinthian 🏆**



Event's insight – 7.–21.8



CONTENT SHARED

Facebook

55 posts

Instagram

115 posts 362 stories

34 interviews published

5 daily video highlights

2600 photos published

10 press releases published

REACH

FB – 101.3k

IG – 41.1k

VISITS

FB- 11.9k

IG - 1.6k

ENGAGEMENT

FB – 5.5k

IG – 2.9k

NEW FOLLOWERS

FB – 155

IG – 208

Kansainvälistä DH-kisailua



Doublehanded MM-kilpailut järjestettiin Norjassa ja mukana oli kaksi suomalaista venekuntaa, joista molemmat kilpailivat B-luokassa: 8. FIN 38 Tegu (Janne Westerlund ja Tipi Kari), 10. FIN 53162 Tenet (Perttu Monthan ja Mikko Karppinen)



Gotland Runtin DH-luokkaan osallistui 6 suomalaista venekuntaa. Reipastuulisessa kisassa Jens Krogell ja Nea Raahenmaa sijoittuivat AlmaVida veneellään toiseksi 🏆.

Toista kertaa Helsingistä startanneen **Baltic Sea Race:n** IRC Two Handed luokkaan osallistui kaksi suomalaista venekuntaa, joista Sanna Moliis ja Julius Haartti Irie-veneellään sijoittuivat toiseksi 🏆.

Aktiivista kisaamista rankingsarjoissa



AMP-rankingissa kisattiin 21-kilpailua toukokuusta lokakuuhun. Ranking-sarjaan osallistui liki 242 venekuntaa.

AMP-RANKING, FINRATING I

- 1. LOW, FIN-11625, Juhani Railo, HSK
- 2. Tetu 5, FIN-11595, Jari Kiiski, HSK
- 3. Xanthippe, FIN-50260, Tor Lundström, SSP
- 3. Dat vor et, FIN-7540, Esa Mach, ASS

AMP-RANKING, FINRATING II

- 1. Minnamari, FIN-1499, Tapani Juva, EPS
- 2. Inferna, FIN-6863, Arttu Hult, EPS
- 3. La Flaquita, FIN-11946, Jani Stenius, HSK

Doublehanded -kilpailut kotimaassa



MUSTO DH-rankingin seitsemään kilpailuun osallistui yhteensä 39 venekuntaa. Kärkisijat jaettiin neljään ranking-sarjan kilpailuun osallistuneiden veneiden kesken.

- 🏆 LaChapelle, FIN 12036, Joonas Päivärinta ja Turo Nummi
- 🥈 Angela, FIN 11127, Ville Hankalin ja Timo Metsälä
- 🥉 Irie, FIN 709, Julius Haarti ja Sanna Moliis

DH SM-kilpailut purjehdittiin syyskuun alussa HSK:lta. SM-kisoihin osallistui 17 venekuntaa.

Kilpailut käytiin kevyessä tuulella kahden startin formaatilla.

Mitalistit isossa luokassa

- 🏆 FIN 709 Irie (Sanna Moliis & Julius Haarti)
- 🥈 FIN 19 Gransegel (Michael Wahlroos ja Oskari Alho)
- 🥉 FIN 12300 AlmaVida (Jens Krogell & Nea Raahenmaa)

Mitalistit pienessä luokassa

- 🏆 FIN-10605 Penelope (Perttu Rönkkö & Joonas Sandholm)
- 🥈 FIN-11827 Miss Behave (Juho Siiipo ja Toni Kuusinen)
- 🥉 FIN 12036 LaChapelle (Joonas Päivärinta ja Turo Nummi)

Ranking-sarjat ja koulutukset keväällä 2025



AVOMERIPURJEHTIJAT
HAVSKAPPSEGLARNA ~ OFFSHORE RACING ASSOCIATION

Koulutukset keväällä 2025



- 6.5.** Kevätkokous ja Kuinka vauhtiin kilpapurjehduksen kanssa?
- 14.5.** Neulomokierros ja purjeiden optimointi @WB-Sails klo 17:30
- 24.5.** DH-klinikka vesillä (HSK)

Avomeripurjehtijat ry järjestää erityisesti ratakilpailuihin tähtääville venekunnille **kolme treeni-iltaa toukokuussa** kolmena peräkkäisenä maanantaina **12.5., 19.5. ja 26.5.**

Treeni-illat toteutetaan HSK:lta Helsingistä käsin ja harjoittelu-aika on klo 18-19:30.



Neulomokierros @WB-Sails 14.5. 17:30 - 20:00

Neulomokierroksen aikana tutustumme purjeiden suunnitteluun, materiaaleihin ja opimme purjeiden merkityksestä, sekä optimoinnista ORC/FinRating -purjehduksessa.

Neulomokierroksella asiantuntijana toimii Anssi Lyden, joka vastaa myynnistä, konsultoinnista ja kilpapurjehduksesta WB-Sailsilla. Anssilla on kymmenien vuosien kokemus miehistöpurjehduksesta EM- ja MM -tasolla, sekä veneiden- ja purjeiden optimoinnista ORC-sääntöön.

Olipa tähtäimessäsi jokin AMP Rankingin osakilpailuista tai ORC MM-kisat Tallinassa, tämä ilta on sinulle! Tule mukaan oppimaan uutta.

DH-klinikka 24.5. 10-18 @ HSK



Tarkoitettu sekä EM-kisoihin tähtääville että DH-purjehduksesta kiinnostuneille.

Fokuksessa mm. valmistautuminen, startit, manööverit, merkinkierrot, venevauhti.

Jakautuminen ryhmiin kokemuksen mukaan.

Valmentajat kiertävät ribeissä & veneissä, antamassa vinkkejä ja ottamassa videota.

Debrief & yhteinen after sail rannassa.

Lisätietoja myöhemmin, varaa kuitenkin jo päivä kalenteristasi!



AMP:n startti- ja ratatreenit toukokuussa

Treeni-iltojen tarkoituksena on tarjota mahdollisuuksia harjoitella startteja ja merkin kiertoja. Harjoitusrata pyritään tekemään Lauttasaaren edustalle, rata-alue riippuu osallistuvista veneistä ja venemäärästä. Tapahtumaan osallistuvia venekuntia tiedotetaan illan rata-alueesta ja ohjelmasta Whatsapilla (linkki WA-ryhmään liittymistä varten toimitetaan ilmoittautuneille).

Tapahtumista vastaa Ari Peltomäki (ari@avomeripurjehtijat.org), joka vastaa mahdollisiin lisäkysymyksiin.

BOW (HSK)

12.–15.6.

DH SM

6.–8.6.

**ESPOO
NAISSAARI
RACE**



SM-KILPAILUT KAUDELLA 2025

ORC European Championship Mariehamn Åland 2024 ©Pepe Korteniemi



Emäsalon lenkki	24.–25.5
Espoo-Naissaari Race	6.–8.6
Pyytinkarin kilpailu	16.–17.6.
Extra Marine Yöpurjehdus	14.6.
Alfons Håkans Hangon regatta	5.–7.7.
Vellamon Kierros	27.7.

Barösund Runt	3.8
Emäsalo Runt	9.8
Kasnäs Regatta	17.8.
Helsinki-Tallinna Race	22.–24.8
Pentala-Nokkala	24.8
Harken Race	31.8
Rauman Matala	2.9
Mustfinnö kappsegling	6.–8.9.
Pitkäluotopurjehdus	14.–15.9.
Turkisregatta	27.9
October Race	30.9.
Karvalakkikisa	27.9.
Karvalakkikilpailu	4.10.



MUSTO
DH-RANKING

DH-klinikka vesillä HSK (aktiivisuuspiste)

24.5.

DH SM & Espoo-Naissaari Race (150 nm)
ESF, EMK, EPS & KLV

6.–8.6.

ORC DH Europeans HSK

5.-12.7.

Helsinki Tallinna Race (45 nm) KoPu & Naps

22.–24.8.

KoPun kaksinpurjehdus (20 nm)

31.8.

NJK Björkholmen - Blekholmen (20 nm)

13.9.

Karvalakki Race (35 nm)

4.10.

World Championships



<i>↕ Date</i>	<i>↕ Title</i>	<i>↕ Place</i>	<i>↕ Country</i>	<i>↕ Class</i>	<i>↕ Results</i>
08.08 - 16.08	ORC World Championship 2025	→ Tallinn	EST	ORC Int	
07.09 - 13.09	ORC DH World Championship 2025	→ Monfalcone	ITA	ORC DH	

Continental Championships

<i>↕ Date</i>	<i>↕ Title</i>	<i>↕ Place</i>	<i>↕ Country</i>	<i>↕ Class</i>	<i>↕ Results</i>
07.05 - 18.05	ORC Mediterranean Championship 2025 - 70th Tre Golfi Sailing Week	→ Sorrento	ITA	ORC Int	
11.05 - 17.05	ORC Sportboat European Championship 2025	→ Torbole	ITA	ORC Club, ORC Int, SB	
22.06 - 27.06	ORC North American Championship 2025 at Block Island Race Week	→ Block Island, RI	USA	ORC Int	
05.07 - 12.07	ORC DH European Championship 2025	→ Helsinki	FIN	ORC DH	
26.07 - 02.08	ORC European Championship 2025 / 43rd Copa del Rey MAPFRE	→ Palma de Mallorca	ESP	ORC Int	

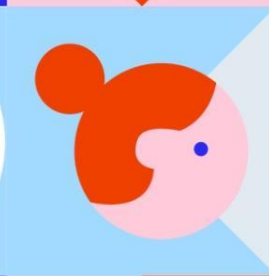


O

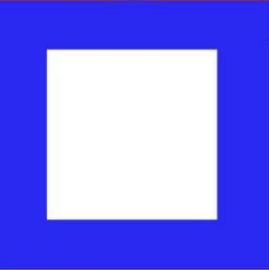
R

C

T

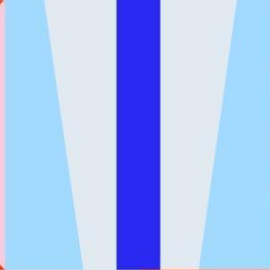


HKI
HSK

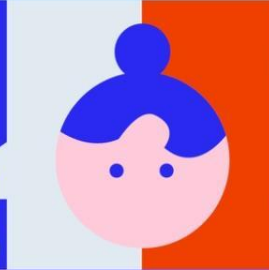


DOUBLE
HANDED

K



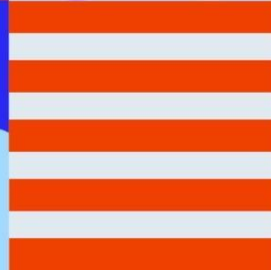
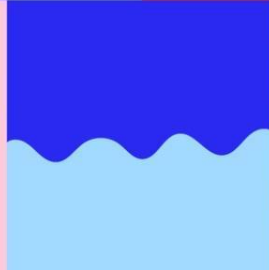
EUROPEAN
CHAMPIONS



20
25



HEL
SINKI



EVENT SCHEDULE

Friday 4th of July	10 am	Regatta office opens
Saturday 5 July	09:00 – 18:00	Registration and equipment inspection
Sunday 6 July	09:00 – 18:00	Registration and equipment inspection
Monday 7 July	09:00 – 13:00 14:00 19:00	Registration and equipment inspection Practice Race Opening Ceremony
Tuesday 8 July	11:00	Short offshore race
Wednesday 9 July	15:00	Long offshore race
Thursday 10 July		Long offshore race
Friday 11 July		Long offshore race continued
Saturday 12 July	17:00	Prize giving and closing ceremony/regatta dinner

*The schedule may be changed depending on the weather and wind conditions.

T A L L I N N

ORC WORLDS
2025

August 8-16 **ESTONIA**

ORC World Championship
2025

Kalev Yacht Club – Tallinn, ESTONIA



FinRating toimikunnan katsaus kauteen 2025



AVOMERIPURJEHTIJAT
HAVSKAPPSEGLARNA ~ OFFSHORE RACING ASSOCIATION



Tasointurjehduksen perusteet

Finrating AMP 6.5.2025

- Kertaus, FinRatingin perusteet
- Taulukko vs. todistus (sisältäen DH- ja Ns-luvut)
- ”Kolmiluku” Kevyt / Perus / Kova
- Mitä jos veneelle ei löydy mittalukua?
- Q&A



Paul "Palle" Eklund



- AMP Finrating toimikunnan PJ & Aluepäällikkö L-PK seutu
- Yksityyppiluokat, Kansanvene, H-vene, Star, Louhi, J70
- DH kilpailut 2007 ->
- Avomeripurjehdusta +75.000NM (IMS, ORCi, LYS, SRS & FinRating, Cruising)
- SPV katsastaja
- Charter captain (pend.)
- Aluetuomari (exp.)
- Meripartiotoimintaa

- Metalliteollisuuden parissa pävisin, Alumiinit ja Ruostumattomat teräkset, Finnboat jäsenyritys.
- Koulutus, kaupallinen sekä "Principles of Yacht design" Chalmers univ.

FinRating tasoituspurjehdus



1.1 Yleistä

- FinRating on Suomessa käytettävä kansallinen tasoitussääntö yksirunkoisille köliveneille.
- Se on pääosin yhtenevä kansainväliseen ORC-säännön (ORC Rating Systems) kanssa.
- Ainoa ero on sääntöön kirjatuihin taulukkoveneisiin, joiden tiedot pohjautuvat aiemmin käytössä olleeseen FinLYS-sääntöön.
- FinRating-järjestelmässä kullekin kilpailevalle veneelle määritellään tasoitusluku, jonka avulla purjehditusta ajasta voidaan laskea tasoitettu aika jonka perusteella tulokset muodostetaan.

”Kilpapurjehdus / Kilpaa purjehtiminen”

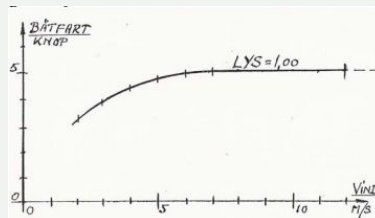
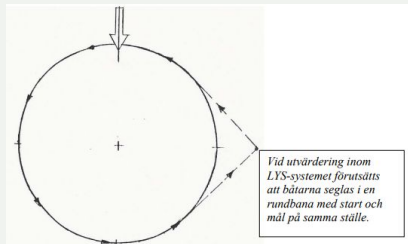


- 1661 UK, Catherine vs Anne (Greenwich – Gravesend – Greenwich)
- 1700 ja 1800-luku, ”LeMans lähtö” rediltä
- 1851 Americas Cup 100ft ”America” (1930 J-Boats)
- **1856** Segelföreningen i Björneborg (TPS 1906)
- **1861** Suomen ensimmäinen purjehduskilpailu ? NJK
- 1875 ”Kilpapurjehdussäännöt” lentävällä lähdöllä
- 1928 Racing Rules of Sailing, RRS
- Line honour -> Konstruktioluokat -> Tasoituspurjehdus



Miksi FinRating ? Miksi ei LYS ?

- LYS, Lidingö Yard Stick 1971-2012 (empiric data)
[ADAGIO-27-Norlinboats.pdf \(blur.se\)](http://ADAGIO-27-Norlinboats.pdf)
- 2013 -> SweLys->SRS



Endast tre siffror bedömde jag skulle behövas i LYS-talet. Den snabbare båten skulle ha det högre talet. Min egen båt, Allegro 27, gav jag basvärdet 1,00. Det befanns vara ett lyckokast, efter-som båten i det hög-re vindregistret, 7m/s och uppåt, vi-sade sig ha en snitt-fart räknad runt cirkelns periferi på exakt 5,00 knop!

- LYS->FinLYS->FinRating 2020->
- LYS, satoja sarjavalmistaisia veneitä
- FinLYS, Suomen venekantaan perustuva
- **FinRating**, Perustuu ORCn VPP laskentaan. 2000-luvulla ei massatuotantoveneitä.



Taulukkovene vai todistusvene?

FinRating-tauluktoon on koottu yleisesti Suomessa viime vuosina kisanneita venetyyppejä perustuen osin vanhaan FinLYS-tauluktoon. FinRating-taulukossa on kullekin venetyypille listattu sen päämitat ja oleelliset varustetiedot (ja vene on mitoiltaan ja varusteiltaan taulukon määritelmien rajoissa).

FinRating-todistus silloin kun Venetyyppiä ei ole taulukossa tai,

- Vene poikkeaa taulukon erittelystä niin että mitat ylittyvät (tai uppouma alittuu) tai se ei muuten vastaa vakiovenettä (ks. tarkemmin kohta 3.1)
- Vene haluaa käyttää purjeita joita venetyypille ei ole taulukossa ja tässä säännössä sallittu (taulukkoveneellä automaattisesti Spin & Assy)
- Vene haluaa osallistua kilpailuihin, joissa noudatetaan ORCsääntöä ja ORC Club-todistuksen määräyksiä.

Kaikissa tapauksessa omistaja vastaa veneensä mittakirjan mukaisuudesta.

Todistusvene



- Kun vene haluaa osallistua kilpailuun ilman spinaakkereita tai asymmetrisiä spinaakkereita.
- Vene voi lisäksi hakea erillistä Double Handed –todistusta. Tämä todistus voidaan myöntää ainoastaan veneelle jolla on voimassaoleva ORCi-, ORC Club / FinRating-mittakirja.
- FinRating-todistus voi perustua veneen omistajan itse tai valtuutetun mittamiehen tekemiin mittauksiin. Myös taulukkovene voi hakea todistusta esim pienemmällä miehistöpainolla
- Kilpailunjärjestäjät: salli NOR:ssa nämä vaihtoehdot



Miten Finrating mittaluku?

TAULUKKOVENE

- AMP jäsenyys, 49 €
- Yleinen venetyyppi, vakiovarustuksella (yksityyppiluokat veloituksetta)
- Osallistuu useampiin kilpailuihin

TODISTUSVENE

- AMP jäsenyys ja mittakirja, 89 €
- Joko vakiomitoilla tai mitattuina (mittautaa tai mittaa itse)
- DH-, NS-, miehistöpaino, ilman Genoa, Code Zero



Mittalukumuutokset 2024 – 2025

Taulukkoveneiden ka. FinRating kertoimessa +0,0027 Todistusveneiden ka. FinRating kertoimessa +0,0027

Taulukkovene vaiko todistusvene?

FinRating First 31,7 taulukkoveneen kerroin on: 0,9329 ORC/FR todistusveneeseen kerroin on 0,9158

>> Ero tuloslaskennassa on n. 61 s/tunti

DH/NS vaikutus mittalukuun, esim.

	First 31.7 LR		Inferno 31		FE83	
	FR2023	FR2024	FR2023	FR2024	FR2023	FR2024
Taulukko	0,9346	0,9329	0,9134	0,9129	0,8337	0,8333
Non-spin	0,9039	0,9023	0,89	0,8893	0,8129	0,8122
DH	0,9206	0,9194	0,9016	0,9019	0,8213	0,8222

ORC vpp ohjelmasta FinRating säännön tuulialueet 2025



Custom scoring options for Finland

Scoring Option	Time On Distance	Time On Time
FinRating	619.2	0.9690
FinRating, kevyt tuuli	1069.2	0.9353
FinRating, kova tuuli	498.9	1.0022

FinRating-luvut on määritelty kolmelle eri tosi tuulen nopeudelle:

- **Perusluku, kaikki tuulialueet** (painotus 8–16 solmua)
- **Kevyt tuuli** (ei nouse yli 8 solmun)
- **Kova tuuli** (koko ajan vähintään 16 solmua)

ORC-todistuksista löytyviin venekohtaisiin veneen nopeusarvioihin nämä kaikki painotukset vaikuttavat siis seuraavasti (= FinRating Aikaa matkalle, yht. siis 100 %):

ORC-mittakirjan nopeus	Tuuli 8 solmua	Tuuli 12 solmua	Tuuli 16 solmua
Kryssi VMG	10,00 %	15,00 %	5,00 %
60°	1,25 %	7,50 %	5,00 %
90°	1,25 %	5,00 %	3,75 %
120°	1,25 %	7,50 %	5,00 %
150°	1,25 %	7,50 %	3,75 %
<u>Lenssi VMG</u>	10,00 %	7,50 %	2,50 %

FinRating KORJATTU AIKA (aikaa ajalle, Time on Time) –tasointi matkakilpailuille (Coastal / Long distance) määräytyy seuraavasti:

600 / Aikaa matkalle (Time on Aikaa) = FinRating perusluku

UUTTA: KEVYT & KOVA tuuliaalueet



6.1.2 FinRating-luvun määräytyminen kevyessä tuulessa

Aikaa matkalle (Time on Distance) –luku FinRating kevyiden tuuliolosuhteiden laskennassa määrittyy tosituulen perusteella alla olevan taulukon painostuksen mukaisesti:

<u>Painoarvo</u>	37,5%	37,5%	25%
<u>Tosituulen nopeus</u>	4 solmua	6 solmua	8 solmua
Kryssi VMG	40%	40%	40%
60°	5%	5%	5%
90°	5%	5%	5%
120°	5%	5%	5%
150°	5%	5%	5%
Lenssi VMG	40%	40%	40%

<u>ORC-mittakirjan nopeus</u>	Tuuli 4 solmua	Tuuli 6 solmua	Tuuli 8 solmua
Kryssi VMG	15,000%	15,000%	10,000%
60°	1,875%	1,875%	1,250%
90°	1,875%	1,875%	1,250%
120°	1,875%	1,875%	1,250%
150°	1,875%	1,875%	1,250%
Lenssi VMG	15,000%	15,000%	10,000%

1000 / Aikaa matkalle (Time on Distance) = FinRating kevyen tuulen luku

6.1.3 FinRating-luvun määräytyminen kovassa tuulessa

Aikaa matkalle (Time on Distance) –luku FinRating kovien tuuliolosuhteiden laskennassa määrittyy tosituulen perusteella alla olevan taulukon painostuksen mukaisesti:

<u>Painoarvo</u>	25%	37,5%	37,5%
<u>Tosituulen nopeus</u>	16 solmua	20 solmua	24 solmua
Kryssi VMG	20%	20%	20%
60°	20%	20%	20%
90°	15%	15%	15%
120°	20%	20%	20%
150°	15%	15%	15%
Lenssi VMG	10%	10%	10%

<u>ORC-mittakirjan nopeus</u>	Tuuli 16 solmua	Tuuli 20 solmua	Tuuli 24 solmua
Kryssi VMG	5,000%	7,500%	7,500%
60°	5,000%	7,500%	7,500%
90°	3,750%	5,625%	5,625%
120°	5,000%	7,500%	7,500%
150°	3,750%	5,625%	5,625%
Lenssi VMG	2,500%	3,750%	3,750%

500 / Aikaa matkalle (Time on Distance) = FinRating kovan tuulen luku



2024 tuulialue 24kn "vie uusia veneitä lujaa" FinRating kaavaa/tuulialueita muokattava oikeammiksi kaudelle 2025 Todistusveneille tulostuu valmiiksi polardiagrammeista nopeusennuste VPP:stä

33 ft "Genaakkerivene" 2000-

33 ft "Nopea all round vene -80 luku"

Rated boat velocities in knots								
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Beat Angles	42.6°	40.2°	39.3°	39.1°	39.2°	39.3°	40.5°	42.9°
Beat VMG	3.79	4.51	4.78	4.91	4.98	5.02	4.95	4.69
52°	5.73	6.63	6.94	7.09	7.17	7.23	7.24	7.10
60°	6.02	6.89	7.19	7.33	7.42	7.49	7.54	7.46
75°	6.23	7.07	7.47	7.66	7.81	7.92	8.05	8.07
90°	6.12	7.04	7.53	7.91	8.18	8.36	8.64	8.82
110°	6.34	7.28	7.68	8.01	8.31	8.58	9.25	9.80
120°	6.24	7.30	7.87	8.29	8.67	9.04	9.77	10.47
135°	5.59	6.93	7.68	8.36	9.09	9.85	11.07	12.38
150°	4.73	5.95	6.96	7.65	8.19	8.86	10.90	14.04
Run VMG	4.09	5.16	6.03	6.63	7.09	7.68	9.44	12.16
Gybe Angles	143.2°	146.7°	149.6°	150.7°	148.1°	145.8°	144.2°	147.7°



Rated boat velocities in knots								
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Beat Angles	42.4°	40.0°	39.6°	39.9°	39.9°	40.0°	40.5°	42.0°
Beat VMG	3.09	3.72	4.09	4.27	4.36	4.42	4.46	4.35
52°	4.65	5.46	5.98	6.22	6.33	6.41	6.47	6.44
60°	4.87	5.69	6.20	6.44	6.56	6.63	6.70	6.69
75°	5.03	5.88	6.38	6.66	6.81	6.91	7.01	7.05
90°	5.31	6.16	6.57	6.74	6.93	7.08	7.28	7.40
110°	5.37	6.32	6.78	7.06	7.25	7.39	7.58	7.59
120°	5.20	6.21	6.75	7.09	7.36	7.60	7.92	8.15
135°	4.68	5.73	6.48	6.91	7.24	7.55	8.14	8.78
150°	3.92	4.95	5.86	6.52	6.92	7.24	7.87	8.56
Run VMG	3.40	4.29	5.08	5.78	6.35	6.77	7.40	8.00
Gybe Angles	143.5°	147.1°	152.1°	160.1°	174.5°	178.1°	179.0°	178.6°



Custom scoring options for Finland

Scoring Option	Time On Distance	Time On Time
FinRating (Coastal/Long Distance)	577.4	1.0391
Triple Number Coastal/Long Distance Low	651.0	0.9217
Triple Number Coastal/Long Distance Medium	530.7	1.1305
Triple Number Coastal/Long Distance High	481.4	1.2464
Triple Number Windward/Leeward Low	831.8	0.7213
Triple Number Windward/Leeward Medium	653.9	0.9176
Triple Number Windward/Leeward High	584.2	1.0271

Custom scoring options for Finland

Scoring Option	Time On Distance	Time On Time
FinRating (Coastal/Long Distance)	676.0	0.8876
Triple Number Coastal/Long Distance Low	783.3	0.7660
Triple Number Coastal/Long Distance Medium	617.5	0.9717
Triple Number Coastal/Long Distance High	562.6	1.0665
Triple Number Windward/Leeward Low	1007.7	0.5954
Triple Number Windward/Leeward Medium	758.2	0.7914
Triple Number Windward/Leeward High	669.0	0.8969

AMP /FinRating toimikunta / Palle Eklund /
 6.5.2025

Komiluku tuloslaskenta kilpailuissa ?



- Tuloslaskijalle sama laskentakaava (Joutuu toki valitsemaan yhden kolmesta sarakkeesta)
- Kilpailijoille oikeudenmukaisempi tuloslaskenta
- Kolmilukutasoitusta käytettäessä tulisi kilpailulautakunnan ilmoittaa ennen jokaista lähtöä tasoituslaskennassa käytettävä tuulialue. Kilpailulautakunta voi muuttaa tätä, jos sääolosuhteet muuttuvat kilpailun aikana merkittävästi.
- Kilpailuohjeissa tulisi mainita, mitä tuulitietoa (esim. kilpailualueetta lähinnä oleva sääasema) kilpailulautakunta käyttää. On hyvä erikseen rajoittaa, että kilpailulautakunnan valitsemaa kolmiluvun tuulialuetta kilpailija ei voi protestoida tai esittää siitä hyvityspyyntöä.

LLVK iltakilpailut 4.9-24



S/y	Tyyppi	Sijoitus	LYS Sek	vakio	Korjattu LYS Sek	Korjattu	Purjehdusaika	LYS-aika
Hanima	Finn 35	1	5010	1,16	4327	1,13	1:11:59	1:21:20
Sinikka	Maestro 35	2	5181	1,17	5181	1,17	1:13:48	1:26:21
Embla	Bavaria 36 CR	3	5318	1,19	5184	1,16	1:14:29	1:26:24
Soleil	Grand Soleil 37 B&C	4	5397	1,31	5397	1,31	1:08:40	1:29:57
Rum'n' Coke	Maestro 35	5	5526	1,17	5526	1,17	1:18:43	1:32:06
Vandetta	H-vene	6	5774	1,07	5612	1,04	1:29:56	1:33:32
La Nube	Delphia 33.3	7	6167	1,15	6006	1,12	1:29:23	1:40:07
Virgo	Folkkari	8	6572	1	6375	0,97	1:49:32	1:46:15

LLVK iltakilpailut 4.9-24

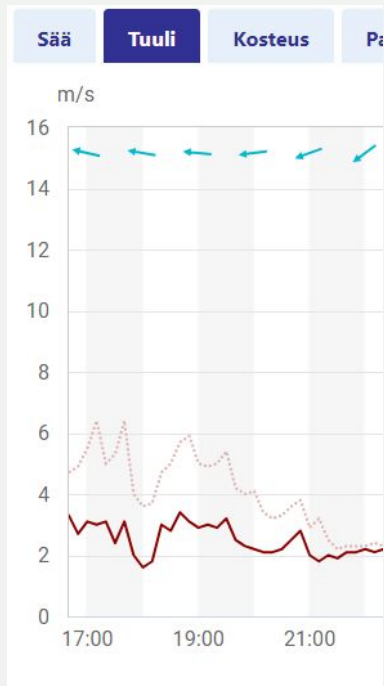
Finrating laskennalla



S/y	Tyyppi	Sijoitus	LYS Sek	vakio	Korjattu LYS Sek	Korjattu	Purjehdusaika	LYS-aika	FR	FR Aika	Sek
Hanima	Finn 35	1	5010	1,16	4327	1,13	1:11:59	1:21:20	0,9544	4122	
Sinikka	Maestro 35	2	5181	1,17	5181	1,17	1:13:48	1:26:21	0,9547	4228	
Embla	Bavaria 36 CR	3	5318	1,19	5184	1,16	1:14:29	1:26:24	0,9465	4230	
Soleil	Grand Soleil 37 B&C	4	5397	1,31	5397	1,31	1:08:40	1:29:57	1,0284	4237	
Vandetta	H-vene	5	5774	1,07	5612	1,04	1:29:56	1:33:32	0,8166	4407	
Rum'n' Coke	Maestro 35	6	5526	1,17	5526	1,17	1:18:43	1:32:06	0,9547	4509	
Virgo	Folkari	7	6572	1	6375	0,97	1:49:32	1:46:15	0,7354	4833	
La Nube	Delphia 33.3	8	6167	1,15	6006	1,12	1:29:23	1:40:07	0,9258	4965	

LLVK iltakilpailut 4.9-24

Finrating LOW laskennalla (FMI Laurinlahti)



S/y	Tyyppi	Sijoitus	LYS Sek	vakio	Korjattu LYS Sek	Korjattu	Purjehdusaika	LYS-aika	low	FR Low aika
Embla	Bavaria 36 CR	1	5318	1,19	5184	1,16	1:14:29	1:26:24	0,6066	2711
Hanima	Finn 35	2	5010	1,16	4327	1,13	1:11:59	1:21:20	0,6475	2797
Soleil	Grand Soleil 37 B&C	3	5397	1,31	5397	1,31	1:08:40	1:29:57	0,6845	2820
Sinikka	Maestro 35	4	5181	1,17	5181	1,17	1:13:48	1:26:21	0,6463	2862
Vandetta	H-vene	5	5774	1,07	5612	1,04	1:29:56	1:33:32	0,5318	2870
Rum'n' Coke	Maestro 35	6	5526	1,17	5526	1,17	1:18:43	1:32:06	0,6463	3053
Virgo	Folkkari	7	6572	1	6375	0,97	1:49:32	1:46:15	0,475	3122
La Nube	Delphia 33.3	8	6167	1,15	6006	1,12	1:29:23	1:40:07	0,6013	3225



Q&A ?

- Kysymyksiä ?
- Kommentteja ?
- Ajatuksia / terveisiä toimikunnalle ?

Suotuisia tuulia ja kireitä skuutteja kaudelle 2025 _/)_

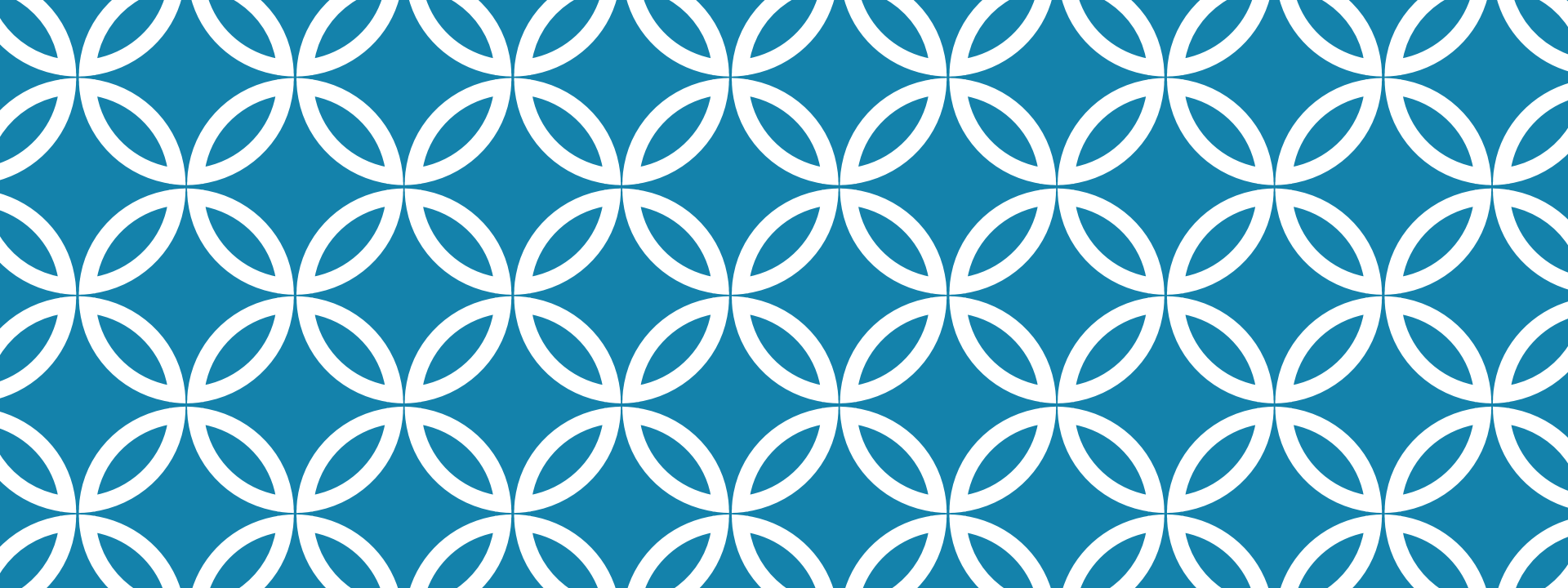
KIITOS OSALLISTUMISESTASI !

Retkipurjehtijasta DH-kisailijaksi

- Erkka Halme



AVOMERIPURJEHTIJAT
HAVSKAPPSEGLARNA ~ OFFSHORE RACING ASSOCIATION



RETKIPURJEHTIJASTA KISAILIJAKSI & DH-PURJEHDUSTA ISÄ & POIKA -TIIMILLÄ

Erkka & Oskari Halme



ESITYKSEN
TAVOITTEENA
HERÄTTÄÄ
AJATUKSIA JA
KESKUSTELUA
NÄISTÄ:

Miten lisää retkipurjehtijoita saadaan innostumaan kilpailemisesta?

Miten lisää nuorisoa saadaan mukaan kilpailuihin?

ESITTELY

Erkka

- ☐ Kilpapurjehduksen aloittelija jo 27 vuoden ajan
 - ☐ Iltakisoja ja lyhyitä saaristokisoja lähinnä DH:na (2023->)
 - ☐ 2010-2022 Perheveneilyä
 - ☐ Iltakisoja ja yksi Emäsalon Lenkki omalla h-veneellä (2006-2009)
 - ☐ Miehistössä satunnaisesti parissa kisassa vuosittain eri veneillä (1998-2004)
- ☐ Ei pursiseura/jollataustaa
- ☐ Purjehdusharrastus alkanut meripartion kautta
- ☐ Kilpailusta riippuen välillä ollaan kärjessä ja välillä viimeisiä
 - ☐ “Oletteko vielä tulossa vai laitetaanko maali jo kiinni?” kysyi kilpailulautakunta viimeksi syksyllä 2023 😊

Oskari

- ☐ Mukana perheen lomapurjehduksilla vauvasta alkaen
- ☐ Ei pursiseura/jollataustaa
- ☐ Heti ekasta tasotuskisasta vieraalla veneellä pinnamiehenä voitto kotiin 12-vuotiaana
- ☐ Samana vuonna mukana myös HTR:ssä
- ☐ Pinnamiehenä iltakisoissa ja muutamassa päiväkisassa





VENE

Omat veneet

- Finngulf 28 (2019 ->)
 - Veneessä sekä symmetrinen spinnu että genaakkeri
 - Kisoissa käytetty vain genaakkeria
 - Fokkavene, rullafokka kauteen 2024 asti (2025 tulossa kisafokka hakasilla)
 - Vene lienee moneen muuhun verrattuna helppo hallita pienellä miehistöllä
 - Kisoissa pääosin kahden hengen miehistöllä
- H-vene (2005-2018)
 - Kisoissa 2-3 hengen miehistöllä



KISOISSA OPPII VENEEN KÄSITTELYÄ

2 tunnin iltakisassa oppii veneen käsittelystä
enemmän kuin viikon lomapurjehduksella

Ja ennen kisoja voi jopa käydä harjoittelemassa...

DH-PURJEHDUS ONKIN HELPOMPAA KUIN ISOLLA MIEHISTÖLLÄ?

DH-kisoissa lyhyet saaristokisat vs pitkät avomerikisat ovat osaamisvaatimuksiltaan hyvin eri tyyppisiä.

☐ Meillä kokemusta vain lyhyistä saaristokisoista

Meidän kokemuksen mukaan mitä vähemmän on miehistöä, sitä vähemmän tehdään virheitä

Kaksistaan on juuri sopivasti tekemistä, ja kahdestaan kommunikaatio on ehkäpä kaikin tavoin helpompaa kuin isommalla porukalla

Ainakin kevytaluksissa kisoissa pienellä veneellä kevyt miehistö tuo jo itsessään etua, ja lisäksi vielä etu tasoituslukuun

Rullafokka ja genaakkeri mahdollistavat ketterän veneenkäsittelyn

Pienemmällä miehistöllä riittää myös pienempi harjoitteluun käytettävä aika “kohtuullisen” suorituskyvyn saavuttamiseen?

MINKÄLAISELLA VENEELLÄ (DH)-KISOIHIN?

Lähtökohtaisesti pienemmät veneet on helppoja

Genaakkeri huomattavan helppo, mutta vaatii jonkinlaisen keulapuomin

Lyhyissä kisoissa elektroniikka ei ole kovinkaan välttämätöntä

DH-miehistöllä keulapurjeen olisi hyvä olla joko rullalla tai hakasilla kiinni etustaagissa (jotta purje ei lennä kannelta mereen)

Hyödynnä nämä mittakirjalla:

- Rullafokka
- Dacron-purjeet
- No Spinnaker -luku
- Poikkeuksellisen kevyt miehistö

MIKÄ KALUSTO MEILLÄ RAJOITTA PIDEMPIÄ KISOJA

VHF-puhelin (ja AIS)

(Hyvä) Autopilotti ja muu elektroniikka

- Kausi 2025 on ensimmäinen kausi, kun veneessä on mitään muuta elektroniikkaa kuin kännykkä ja huono loki.
- Ei tietysti ole välttämätöntä, mutta pitkissä DH-kisoissa autopilotti tuo merkittävää etua.
- Halpaa autopilottia (raymarine st2000+) ei olla saatu ajamaan venettä kovinkaan kelpollisesti, eikä se ilman tuulitietoa toki olisi mahdollistakaan

ROOLIJAKO KISATESSA VAJAALLA MIEHISTÖLLÄ

Pienellä miehistöllä parhaiten on toiminut malli, jossa kokemattomin on pinnassa.

Jos pinnamiehellä riittää aikaa ja voimaa, voi hän hoitaa myös ison trimmausta ja/tai takastaagia, mutta tämä ei ole välttämätöntä.

Meidän kokemusten mukaan varsin vähäiselläkin kokemuksella veneen ohjaaminen onnistuu kohtuullisen hyvin, ainakin helpoissa olosuhteissa.

Kun kokenein ei ole kiinni pinnassa, saadaan purjeet trimmattua ja manööverit sujumaan parhaiten

Kokeneemman on helppo kuitenkin tarttua tarvittaessa pinnaan esim äkillisessä väistötilanteessa

ALAIKÄISEN Ä KISOIHIN?

Ainakin meillä 12-vuotiaana veneen ohjaaminen onnistuu jo riittävän hyvin (ainakin jos keli ei ole erityisen hankala)

Jollapurjehdusta harrastavalta juniorilta onnistuisi varmasti nuorempaanakin?

Motivoituneen 15-vuotiaan pitäisi pystyä toimimaan helpoissa olosuhteissa jo aluksen päällikkönä

Voisiko kisoissa näkyä enemmän nuorisoa?

Tai voisiko nuoriso saada osallistumaan kisoihin keskenään esim h-veneellä tai muilla pienemmillä veneillä?

ERI TYYPPIÄ KISOJA

Seurojen iltakisat (parin tunnin saaristokisoja)

- Nämä ovat ehkäpä aloittelijoille tehokkaimpia oppimisen kannalta. Kohtuullisen paljon tapahtumia tiiviissä ajassa, ja osallistumiskynnys matala.
- Veneiden määrät ja taso vaihtelevat.
 - Kovatasoisimpia kai KoPun tiistikset ja Haukilahden keskiviikkokisat

Yhden päivän saaristokisat

- Purjehduksellisesti päiväkisan anti ei välttämättä juuri poikkea iltakisasta. Näissä suurin anti on ehkä illanvietot?

Pitkät avomerikisat

- Varsinkin DH-kisoissa korostuu nukkumattomuus, sekä yksinpurjehdus toisen nukkuessa

Ratakisat

- Näissä veneenkäsittelyä oppisi ja startteja oppisi kaikkein parhaiten, mutta tahti voi olla aloittelijalle turhan kovaa?

Missä ovat lyhyet ja helpot yökisat?

”ITSEPALVELUKILPAILUT” MATALAN KYNNYKSEN KISOINA?

Ainakin Suomenojalla Meritien tiistikset ovat kasvattaneet suosiotaan, vaikka (vai juuri siksi kun?) kisat järjestetään ”itsepalveluperiaatteella”

- Aina sama rata
- Takaa-ajolähtö oman kellon mukaan, ja jokainen ilmoittaa maaliintulostaan WA-ryhmään.
- Kilpailukohtaisesti voi valita lähteekö spinnulla vai ei.
- Yhden hengen miehistöllä saa hyvitystä
- Vuonna 2024 yhteensä 157 osallistumista

MITEN MUKAAN KISOIHIN (MUIDEN VENEELLÄ)

Veneillä on useimmiten pulaa miehistöstä

- Tarvetta on sekä satunnaisille että sitoutuneille gasteille

Veneissä on usein tarvetta myös aloitteleville gasteille. Minimivaatimuksena se, että pysyy turvallisesti kyydissä veneessä.

Yksittäistä hyvää gastipörssiä ei ole?

- Parhaat gastipörssit taitaa olla facebookin “Kivojen tyyppien gastipörssi”, jossa sielläkin suurin osa on muuta kuin kisailua
- Lisäksi yksittäisten luokkaliittojen gastipörssejä on, mutta varsin hajallaan

MITEN MUKAAN KISOIHIN (OMALLA VENEELLÄ)

Ennakkovaatimuksia

- Kipparin ja veneen pitää kuulua pursiseuraan
- Veneen pitää olla katsastettu (katsastusluokalla ei lyhyissä kisoissa ole väliä)
- Veneen pitää olla taulukkovene (ilmainen) tai veneelle pitää hankkia mittakirja (maksaa vähän ja pitää uusia joka vuosi)
- Minkälaisia voisivat olla kilpailut (tai vain kilpapurjehdustapahtumat), johon osallistuminen olisi vielä helpompaa?

MITEN MUKAAN
KISOIHIN
(YHTEISKÄYTTÖ-
VENEILLÄ TAI
KAUPALLISESTI)

Purjehduskoulut ja kaupalliset toimijat järjestävät myös osallistumisia iltakisoihin tai muihinkin kisoihin.

Pursiseuroilla on erilaisia yhteiskäyttöveneitä

Jos veneen omistamiseen ja ylläpitämiseen sitoutuminen on yksi este harrastukselle, niin miten yhteiskäyttöveneitä voisi innostaa kisoihin?

MITTALUVUISTA JA TASOITUKSISTA

- Meidän kokemusten ja exceleiden perusteella taulukkoluvun ja mittakirjan välillä on tyypillisesti muutaman sijan verran eroa tuloluettelossa, mutta huomattavasti vähemmän eroa kuin hyvän ja huonon miehistön välissä.
- ”Huono tasoitusluku” on tosi huono tekosyy olla osallistumatta
- Uskon että ORC on tasoitusjärjestelmänä teknisesti parasta mitä on saatavilla
- ”Tärkeissä” yksittäisissä kisoissa Weather Routing Scoring” vaikuttaa hyvältä idealta
- Iltakisasarjoissa tms motivation kannalta saattaa kuitenkin olla parempi, että mennään yhden luvun järjestelmällä. Tällöin huonommallakin purjehduksella (tai huonommilla varusteilla) voi pärjätä silloin kun keli suosii kyseistä venetyppiä.
- Jos tasoitusjärjestelmä on liian hyvä, niin paras miehistö voittaa aina. Ja pahimmillaan tämä on aina sama miehistö. (ja joku toinen miehistö saa olla aina viimeinen).
- Mittakirjat, tasoitusjärjestelmät, numerot ja excelit ovat ainakin minulle kiinnostava osa harrastusta.

SOME-YHTEISÖJEN JA KESKUSTELUPALSTOJEN MERKITYKSESTÄ

Missä on nykyisin suomalaiset kilpapurjehdukseen keskittyvät keskustelupalstat ja gastipörssit?

Tiedot kilpailuista (ja muistakin tapahtumista) on löydettävissä jos jaksaa etsiä...

”Tuttujen houkuttelemana mukaan” voisi helposti tapahtua jonkin aktiivisen keskustelupalstan avulla.

MITEN KISOISTA PERHE- JA NUORISO- YSTÄVÄLLISEMPIÄ

- "Nopein nuori pinnamies"
- "Kisan nuorin miehistönjäsen"
- "Kisan nuorin pinnamies"
- Omat luokat/palkinnot perhemiehistöille?
- Tarjoilut ja ohjelma kisan jälkeen?

- Nuorison osallistuminen keskenään yhteiskäyttöveneillä?

MISTÄ NUORIA KILPAILUHIIN

Miten seurat voisivat kannustaa jollapurjehtijoita myös kölivenekisoihin?

Pursiseurojen lisäksi meripartio on merkittävä toimija nuorten purjehduskoulutuksessa ainakin Turun alueella ja pääkaupunkiseudulla.



KIITOKSIA!

