

Q: Voiko AMP suositella NS-veneiden sallimista kisoissa - mitä enemmän veneitä sitä mukavampaa vai...

A: Tottakai näin voi tehdä! Kilpailunjärjestäjät tekevät itse päätökset luokkajaoista ym. Suuntaus on ollut viime vuosina kyllä sen tyyppinen, että spinnuttomat veneet ovat olleet vähenemään päin kisatessa. Toki on yhä paljon kisoja, jotka eivät ole niin vakavamielisiä ja joissa on perusteltua saada kaikki mukaan. AMP suosittelee NS-veneiden kisaamista aina omassa luokassaan. Tällä estetään myös 'kelikikkailua'.

Q: Käyttekö läpi vielä lentävät keulapurjeet. Ja jos perhekisaveneessä on vain esim. code0 alle 75% eikä siis ole assya ollenkaan.

A: FinRating-sääntö määrittelee kohdassa 4.1 Purjevarustus:

3. *Genoa* ja *fokka* ovat etuliikistään keulaharukseen kiinnitettyjä keulapurjeita ("headsail not set flying") [ERS G.1.3 (d)]

5. *Asymmetrinen spinaakkeri* ja *code 0* ovat lentäviä keulapurjeita, joiden halssikulma on veneen keskilinjalla (tarkemmat määrittelyt kohdassa 4.6). Aiemmin genaakkerinimityksellä tunnettuja purjeita käsitellään asymmetrisinä spinaakkereina.

... Taulukkovene saa käyttää FinRating-kilpailussa kaikkia taulukossa sille mainittuja purjetyyppejä edellyttäen että enimmäismitat eivät ylity. Käytännössä taulukkoveneille sallitaan "normaalit" purjeet: isopurje, *genoa/fokka* ja *spinaakkeri/asymmetrinen spinaakkeri*, ellei taulukosta muuta ilmene (keulapurjeiden tai spinaakkeripuomin mitat puuttuvat, erillinen huomautusteksti). Sen sijaan esimerkiksi muut lentävät keulapurjeet ja spinaakkeriharuspurje ovat kiellettyjä, ellei taulukossa erikseen muuta mainita.

Lentävät keulapurjeet lasketaan siis asymmetrisiksi spinaakkereiksi riippumatta niiden leveydestä. FinRating-todistus määrittelee sallitut määrät purjeita. Taulukkoveneillä purjeiden määrä on rajattu kolmeen keulapurjeeseen ja kahteen lentävään purjeeseen (symmetrisiä tai asymmetrisiä).

Q: 4.4 Taulukkoveneen isopurje. Sääntö, joka löytyy ORC:sta sanoo suoraan, ja koskee kaikkia veneitä. Jos isopurjeesta ei ole kaikkia tietoja, laskennallisia mittoja käytetään. Ainoa rajoite on P/E-mitat, mutta ei yksittäiset mitat. Tämän jälkeen ei tarvitse mitata purjetta. Miksi laskennalliset mitat on pitänyt muuttaa rajoittaviksi taulukkoveneiden osalta?

A: FinRating-säännössä esiintyvät 'rajoittavat' mittakaavat ovat samat kuin ORC-säännössä. Taulukkovene on määritelty FinRating-säännön kohdassa 3.1:

Taulukkoveneiltä edellytetään lisäksi, että runko, riki ja köli ovat erittelyn mukaiset (syväyksen mukainen vakioköli), peräsin on "vakiomallinen", ja että vene muutenkin vastaa varustukseltaan ao venetyypin "vakiovarustusta".

Eli jos taulukkoveneen mitat ylittyvät, tarvitsee se todistuksen.

Q: 4.5 Taulukkoveneen genoa ja fokka (LYS?) Genoan rajoituksissa viitataan alaliikin pituuteen, joka ei ole mitattava suure. Kun taulukkovene on Inferno 33, ja genoan HLP mitta on 5.8 metriä, niin veneessä on kiellettyä käyttää fokkaa jonka ahvenselkä on suuri. Tämä on myös kiellettyä todistusveneelle, jos kaikkia fokan arvoja ei ole annettu (ORC).

A: FinRating-säännön kyseisen kohdan määrittely on vanhasta LYS-säännöstä, korjataan tämän vuoden sääntöön. HLP = Keulapurjeen skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä [ERS G.7.11], joka aivan oikein on eri asia kuin alaliikin pituus. (Alaliikki on yleensä kaareva ja lyhyin etäisyys etuliikkiin on yleensä ylempänä kuin alaliikin kiinnityspiste purjeen etureunassa).

Q: Mistä tulee todistuksen oikaiseva momentti runkomittaamattomalle one-offille?

A: Mittaamattomalle One-off-veneelle haetaan valokuvien ja kaiken muun käytössä olevan tiedon mukaan lähinnä sopiva runkomalli, jonka mittoihin mittapäällikkö tekee tarvittavat muutokset. (Nämä ovat mittapäällikön painajaisia...).

Q: Voisiko taulukkoveneille saada NS-luvut?

A: Spinaakkerin poisjättäminen vaikuttaa erilaisiin veneisiin eri tavalla. Vanhan LYS-säännön viime vuosina poistimme ko. syystä vanhan 'vakiovähennyksen'. FinRating-tilin kaikki reilu 200 venettä tulisi käydä läpi yksitellen, mikä on melkoinen työ. Taulukkoveneellä voi olla Non-Spinnaker-todistus, joka ei loppupeleissä purjehduskustannuksena kuitenkaan ole kummoinen ;-)

Q: Suomen DN jääpursiliitto järjestää tutustumis tilaisuuden lajiin ensi sunnuntaina 20.3. (kelivaraus) lisää infoa: icesailing.fi Tervetuloa!

A: AMP suosittelee!

Q: Kommentti S-vetolaitteeseen ja akseliin. Potkuri vaikuttaa virtaukseen ja sitä kautta vastukseen. Akseli noin käytännössä aiheuttaa enemmän turbulenssia ja sitä myöten vastusta kuin S-vetolaite ja kun se on yleensä lähempänä köliä niin vaikuttaa myös kölin hydrodynaamisiin ominaisuuksiin heikentävästi

Q: Muutosloki olisi hyvä asia ja lisäksi avoimuutta lukujen muutosten takana.

A: Yritetään ensi vuodeksi saada aikaiseksi. Seminaarissa mainittu vertailu viime vuoden mittakirjoihin tehtiin VPP-ohjelman Beta-versiolla. Taulukkoveneiden vertailu on toki mahdollinen, taulukkoa kun hallinnoi AMP. Lisätään nettisivuille näiden webinaarimateriaalien yhteydessä.

Q: Sääntö 2.6 Kilpailukohtaiset poikkeamat FinRating-lukuun. Tämä sääntö koskee taulukkoveneitä, mikä on outoa, koska taulukkoveneillä on vain yksi luku. Eikö todistusveneillä ole oikeutta vaihtaa lukua ilmoittautumisen jälkeen?

A: FinRating-säännön kohdissa 2.4 ja 2.5 on määritelty sama asia todistusveneiden suhteen. Selvyyden vuoksi tämän vuoden säännössä on kohdan 2.6 otsikko muutettu:

“2.6 Kilpailukohtaiset poikkeamat taulukkoveneen FinRating-lukuun”.

Taulukkoveneillä on siis oikeus hakea erillistä DH- tai NS-todistusta menettämättä ‘taulukkostatusta’.

Kilpailunjärjestäjä määrittelee kilpailukutsussa, minkä jälkeen mittakirjan muutoksia ei hyväksytä. Sääntö ei tätä rajoita.

Q: FinRating lyhenteet... "SHW Spinaakkerin tai asymmetrisen spinaakkerin maksimipuolileveys" [ERS G.7.5]. Oikea ERS/IMS termi on Spinnaker Half Width (ilman maksimia). Mittapiste on puolietäisyys skuuttikulman ja topin välistä, jossa ei ole purjeen maksimi leveys. IMS:n kuvissa väitetään mittapisteen olevan liikin keskikohta, joka on väärin.

A: SHW-lyhenteen selitys on korjattu tämän vuoden sääntöön. Kiitos huomiosta!

Vuoden 2022 IMS-ohjeessa kaaviokuva ei enää ole mainitsemasi kaltainen.

<https://www.orc.org/rules/IMS%202022.pdf>

Mittausohjeethan määrittelevät SHW-mitan topin ja alakulman välisten puolietäisyyksien leveyden mitaksi.

Lämmin kiitos aktiivisesta osallistumisesta ja hyvistä kysymyksistä! Webinaaria seurasi lähes 150 osallistujaa. Myös SPV oli myös iloisesti yllättynyt webinaarin suosiosta ja pyysi järjestämään vielä samanlaisen ennen kesää. No mikä ettei...! Seuratkaa Avomeripurjehtijoiden Facebookia ja nettisivuja.

- FinRating-toimikunta