

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n
valtuuttamana
Avomeripurjehtijat ry:n

FinRating-sääntö 2020

Versio 1.1



OFFSHORE

AVOMERIPURJEHTIJAT RY HAVSKAPPSEGLARNA RF
THE FINNISH OFFSHORE RACING ASSOCIATION

Sisällys

1	Johdanto	3
1.1	Yleistä.....	3
1.2	FinRating-luku ja sen määräytyminen	3
1.3	Tuloslaskenta	4
2	Yleiset säännöt	5
2.1	Määritelmät.....	5
2.2	FinRating-taulukko	5
2.3	FinRating-todistus.....	5
2.4	FinRating DH – mittakirja.....	6
2.5	Kilpailukohtaiset poikkeamat FinRating-lukuun.....	6
3	Vaatimukset ja rajoitukset	7
3.1	Yleiset vaatimukset veneelle	7
3.1.1	Vene, jolla on voimassa oleva ORCi- tai ORC club -mittakirja.....	7
3.2	Purjevarustus.....	8
3.2.1	Purjetyypit	8
3.2.2	Purjeiden määrä	9
3.2.3	Purjeiden materiaali	9
3.2.4	Taulukkoveneen isopurje.....	9
3.2.5	Taulukkoveneen genoa ja fokka	9
3.2.6	Spinaakkerit ja genaakkerit taulukkoveneissä.....	10
3.2.6.1	Yleistä.....	10
3.2.6.2	Taulukkoveneen genaakkeri	10
3.2.6.3	Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus taulukkoveneissä	11
3.2.6.4	Muut lentävät keulapurjeet	11
3.2.7	Spinaakkeriharuspurje taulukkoveneissä	11
3.3	Takila.....	12
3.3.1	Mastot ja puomit	12
3.3.2	Barduunat.....	12
3.4	Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu	12
4	Tuloslaskenta	13
4.1	Laskentavaihtoehdot	13
4.2	Aikaa-matkalle -tasoitus.....	13
4.3	Takaa-ajokilpailut	14
4.4	Luokkajako	14
5	Hallinto	15
5.1	Toimeenpaneva elin	15
5.2	Sääntöjen ja todistusten voimassaolo.....	15
5.3	Huomautukset ja valitukset	15
5.3.1	FinRating-todistukset	15
5.3.2	FinRating-taulukko	15
5.4	Tulkinnat	15
6	Lyhenteet, lähteet ja määritelmät	16

1 Johdanto

1.1 Yleistä

FinRating on uusi Suomessa käytettävä kansallinen tasoitussääntö yksirunkoisille köliveneille. Se pohjautuu kansainväliseen *ORC-sääntöön* (ORC Rating Systems) ja osin aiemmin käytössä olleeseen *FinLYS-sääntöön*.

FinRating-järjestelmässä kullekin kilpailevalle veneelle määritellään tasoitusluku, jonka avulla purjehditusta tuloksesta voidaan laskea tasoitettu tulos.

Muutoskaudella *FinLYS*-säännöstä *FinRating*-säännöksi on huomioitu vanhan yksinkertaisen *FinLYS*-tasoitussäännön ominaispiirrettä, jonka tavoitteena oli tehdä tasoituskilpailuihin osallistuminen mahdollisimman helpoksi. *FinLYS*-säännön yksinkertaisuus johti kuitenkin siihen, että kaikkia veneiden suorituskykyyn vaikuttavia yksityiskohtia ei voitu ottaa huomioon. Siksi *FinRating*-sääntö on pääosiltaan yhteneväinen kansainvälisen *ORC*-säännön kanssa, joka takaa aiempaa tarkemmat ja oikeudenmukaisemmat tasoitusluvut myös eri tuuliolosuhteissa.

1.2 *FinRating*-luku ja sen määrytyminen

Veneen *FinRating-luku* on neljän desimaalin tarkkuudella määritelty vertailuluku, joka määritellään joko venetyyppikohtaisesti *FinRating-taulukossa* tai venekohtaisesti *FinRating-todistuksessa*.

Veneellä, joka käyttää venetyypin *FinRating-taulukkolukua* (*taulukkovene*) voi olla kaksi *FinRating-lukua*:

- *perusluku*, jota käytetään veneen kilpaillessa taulukon tai todistuksen mukaisessa normaalivarustuksessaan,
- *vaihtoehtoinen luku*, jota vene voi käyttää kilpaillessaan ilman sen normaalivarustukseen kuuluvia spinaakkereja tai genaakkereja

Perusluvusta poikkeavan *FinRating-luvun* käyttö vaatii aina kilpailunjärjestäjän luvan.

FinRating-taulukko on koottu yleisesti käytössä olevia venetyyppejä ja siinä on kullekin venetyypille listattu sen päämitat ja oleellimmat varustetiedot (*erittely*). Mikäli venetyyppi löytyy taulukosta ja vene on mitoiltaan ja varusteiltaan taulukon määritelmien rajoissa, vene saa kilpailla taulukossa mainituilla *FinRating-luvuilla* ilman erillistä todistusta, ellei kilpailunjärjestäjä ole rajoittanut osallistumista vain todistusveneisiin kilpailussa tai sen luokassa.

Vastaavasti venellä voi olla FinRating-todistus silloin kun

- venetyyppejä ei ole taulukossa,
- vene poikkeaa taulukon erittelystä niin että mitat ylittyvät (tai uppouma alittuu) tai se ei muuten vastaa vakiovenettä (ks. tarkemmin kohta 3.1) ja
- vene haluaa käyttää purjeita joita venetyypille ei ole taulukossa ja tässä säännössä sallittu
- vene haluaa osallistua kilpailuihin, joissa noudatetaan ORC-sääntöä ja ORC Club –todistuksen määräyksiä.

Edellisen lisäksi vene voi hakea FinRating-todistusta mikäli

- sen mitat ovat eroavat taulukossa on määritellyistä
- vene voi lisäksi hakea erillistä double handed todistusta. Tämä todistus voidaan myöntää ainoastaan veneelle jolla on voimassaoleva ORCi-, ORC club tai FinRating-mittakirja.

FinRating-todistus voi perustua veneen omistajan itse tai valtuutetun mittamiehen tekemiin mittauksiin. Kaikissa tapauksessa omistaja vastaa mittakirjansa voimassaolosta ja mittauksien oikeellisuudesta.

1.3 Tuloslaskenta

FinRating-kilpailujen tulokset lasketaan useimmiten ”aikaa ajalle” -menetelmällä, missä tasoitettu aika saadaan kertomalla purjehdittu aika veneen FinRating-luvulla ja pienin aika voittaa.

Tuloslaskennassa voidaan käyttää myös ”aikaa matkalle” -menetelmää, missä oletettu radan purjehtimiseen kuuluva aika ja radan pituus määräävät tasoituksen.

Mikäli kilpailunjärjestäjä on kilpailukutsussa ja –ohjeissa määritellyt, että kilpailuun tai johonkin sen luokkaan voi osallistua vain FinRating-, ORC Club- tai ORCi-todistuksella, voidaan käyttää mitä tahansa ORC-säännössä määriteltyä tuloslaskentamenetelmää.

Tarkemmat tuloslaskentaohjeet löytyvät kohdasta 4

2 Yleiset säännöt

2.1 Määritelmät

FinRating-sääntö koostuu tästä tekstistä, FinRating-taulukosta sekä ORC-säännöstä. ORC-säännön alkuperäinen englanninkielinen sanamuoto on ratkaiseva, mikäli FinRating-säännön katsotaan olevan sen kanssa ristiriidassa. Tämä ei kuitenkaan päde tässä FinRating-säännössä määriteltyjen taulukkoveneiden poikkeuksiin.

Sääntöön liittyvät käsitteet on määritelty joko tässä tekstistä, ORC-säännöstä tai Purjehduksen varustesäännöistä [ERS]. Tässä tekstissä käsitteet on määritelty ensimmäisen käyttökertansa yhteydessä, jolloin ne on painettu *kursiivilla*. Purjehduksen varustesäännöissä määritellyt käsitteet on puolestaan koottu lukuun 6.

2.2 FinRating-taulukko

- FinRating-taulukko sisältää kustakin venetyypistä seuraavan erittelyn:
- veneen rungon päämitat (LOA, LWL, B, D, DISPL)
- takilan mitat,
- sallitut purjeet mittoineen
- tieto potkurivarustuksesta

sekä veneen FinRating-luvun mainitulla varustuksella ja purjeilla.

Taulukossa olevia LWL ja B -mittoja on kuitenkin pidettävä vain suuntaa antavina.

Luokkaveneiden (veneellä vahvistetut luokka- tai yksityyppisäännöt, esimerkiksi H-vene) osalta taulukon tiedot ovat lähinnä viitteelliset. Näiden veneiden on sitä vastoin oltava venetyypin luokkasääntöjen mukaisia. FinRating-taulukkoon nämä luokkaveneet on erikseen merkitty.

2.3 FinRating-todistus

FinRating-todistusta haetaan *Avomeripurjehtijat ry:n* (AMP) kotisivuilta löytyvien ohjeiden mukaan ja se perustuu normaalisti veneen omistajan itse tekemiensä mittauksen pohjalta ilmoittamiin tietoihin. Poikkeustapauksissa voidaan kuitenkin vaatia, että mittauksen suorittaa SPV:n valtuuttama mittamies.

FinRating-todistusta hakevalla veneellä on oltava purjenumero ja sen on oltava SPV:n tai vastaavan ulkomaisen järjestön rekisterissä. FinRating-todistus voidaan siis myöntää myös ulkomaiselle veneelle.

Hakemus voidaan hylätä, mikäli venettä ei pidetä sopivana kilpailemaan FinRating-järjestelmän mukaan.

Voimassa olevat FinRating-todistukset ovat nähtävissä AMP:n kotisivuilla. Todistusta ei tarvitse erikseen toimittaa kilpailunjärjestäjille, ellei sitä purjehdusohjeessa vaadita.

Veneellä voi kerrallaan olla ainoastaan yksi FinRating-todistus ja/tai yksi FinRating DH -todistus. Veneellä ei voi myöskään olla samaan aikaan voimassa olevaa FinRating-todistuksesta eroavilla luvuilla olevaa ORCi- tai ORC club -todistusta. Mikäli taulukkoveneellä on FinRating-todistus, sen on kilpailtava kyseisen todistuksen mukaisella luvulla.

Uusi FinRating-todistus korvaa aina vanhan riippumatta muutoksen perusteista.

Kesken kauden tulevia muutoshakemuksia hyväksytään vain erittäin pätevistä syistä. Muutenkin FinRating-todistukset on syytä hakea hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

2.4 FinRating DH -mittakirja

FinRating DH-tasoituskokous on erillinen tasoituskokous, joka on tarkoitettu käytettäväksi sellaisissa kilpailuissa tai kilpailuluokissa, joissa kilpailusäännöt rajoittavat miehistön koon kahteen henkilöön. Veneellä voi olla normaalin FinRating-todistuksen lisäksi erillinen FinRating DH-todistus, jonka mukaista tasoituskokousta voidaan käyttää em. tilanteissa.

Vene ei siis voi käyttää normaalissa FinRating-kilpailussa FinRating DH-tasoitustaan, vaikka se osallistuisikin kahden hengen miehistöllä, ellei kilpailuohjeissa ole näin erikseen määritelty. Epäselvissä tapauksissa käytetään aina veneen FinRating-tilin tai -todistuksen mukaista tasoituskokousta. Taulukkoveneille ei voida DH-todistusta antaa, koska DH-todistus pohjaa aina ORC-yhteensopivan mittakirjan (kuten FinRating-todistus) lukuihin.

2.5 Kilpailukohtaiset poikkeamat FinRating-lukuun

FinRating-todistusveneellä ei ole oikeutta osallistua muulla kuin perusluvullaan sellaiseen kilpailuun, johon taulukkoveneillä on oikeus osallistua (vene ei esim. voi ilmoittautua kilpailuun ilman spinaakkeria).

Taulukkovene voi kilpailukohtaisesti käyttää perusluvusta poikkeavaa FinRating-lukua, jos se ei käytä spinaakkeria tai genaakkeria, jolloin sen tasoituskokouksena käytetään taulukosta tai todistuksesta löytyvää vaihtoehtoista FinRating-lukua. Genoan tai fokan saa tällöin spiraata puomin avulla, ellei sitä kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa erikseen kiellä.

Tämä pätee myös luokkaveneille.

Ilmoitus on annettava viimeistään neljä vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun tai kilpailusarjan ensimmäistä lähtöä.

Kilpailunjärjestäjä voi kuitenkin kilpailukutsussa rajoittaa näitä muutosoikeuksia.

3 Vaatimukset ja rajoitukset

3.1 Yleiset vaatimukset veneelle

Jotta vene voi osallistua FinRating-säännön mukaisiin kilpailuihin, sen venetyypin on löydyttävä FinRating-taulukosta tai sillä on oltava FinRating-todistus.

Veneen tulee olla joko

- venetyypin luokkasääntöjen (luokkavene), tai
- venetyypille FinRating-taulukossa olevan erittelyn tai
- veneelle myönnetyn FinRating-todistuksen mukainen tai
- veneelle myönnetyn ORCi- tai ORC Club todistuksen mukainen.

Taulukkoveneiltä edellytetään lisäksi, että runko, riki ja köli ovat erittelyn mukaiset (syväyksen mukainen vakioköli), peräsin on ”vakiomallinen”, ja että vene muutenkin vastaa varustukseltaan ao venetyypin ”vakiovarustusta” (esimerkiksi sisustuksen ja muun matkapurjehdusvarustuksen osalta - sisustusta ei saa karsia tai poistaa). Yksittäisen veneen taulukon mukaisuudesta voi tarvittaessa pyytää tulkintaa kohdan 5.4 mukaisesti.

Veneen omistaja vastaa siitä, että vene on FinRating-sääntöjen edellyttämässä kunnossa ja että sen mitat ovat taulukon tai voimassaolevan todistuksen mukaiset (PKS 78.1).

Purjehduksen varustesäännöt [ERS] ovat voimassa ja mitat otetaan niiden mukaan, ellei muuta ole mainittu.

3.1.1 Vene, jolla on voimassa oleva ORCi- tai ORC club -mittakirja

Veneelle, jolla on voimassa oleva ORC International – tai ORC club -mittakirja, voidaan sen pohjalta myöntää vastaava FinRating-todistus.

ORCi- tai ORC club -mittakirjaan merkitty Coastal / Long Distance -kohdan Time on Time –luku on myös veneen FinRating-mittaluku.

3.2 Purjevarustus

Kullekin venetyypille (taulukko) tai veneelle (todistus) määritellään sille sallittu purjevalikoima ja purjeiden enimmäismitat.

3.2.1 Purjetyypit

FinRating-sääntö määrittelee purjetyypit purjehduksen kilpailu- ja varustesääntöjen [PKS, ERS section G] pohjalta seuraavasti:

1. *Isopurje* [ERS G.1.3 (a)]
2. *Mesaani* [ERS G.1.3 (b)]
3. *Genoa* ja *fokka* ovat etuliikistään keulaharukseen kiinnitettyjä keulapurjeita ("headsail not set flying") [ERS G.1.3 (d) ja G 1.2],
4. *Spinaakkeri* on *lentävä* [ERS G.1.2] *keulapurje*, jonka puolileveys on vähintään 75% [PKS 50.4]. Spinaakkeri voi olla symmetrinen tai asymmetrinen ja sen halssikulma voidaan spinaakkeripuomin avulla tuoda veneen keskilinjan tuulen puolelle.
5. *Genaakkeri* ja *code 0* ovat lentäviä keulapurjeita, joiden halssikulma on veneen keskilinjalla (tarkemmat määrittelyt kohdissa 3.2.6.2 ja 3.2.6.4).
6. *Spinaakkeriharuspurje* on lentävä keulapurje, jonka halssikulma kiinnitetään keulaharuksen kiinnityskohdan taakse (tarkemmat määrittelyt kohdassa 3.2.7).

Taulukkovene saa käyttää FinRating-kilpailussa kaikkia taulukossa sille mainittuja purjetyyppejä edellyttäen että enimmäismitat eivät ylity. Käytännössä taulukkoveneille sallitaan "normaalit" purjeet: isopurje, genoa/fokka ja spinaakkeri/genaakkeri, ellei taulukosta muuta ilmene (keulapurjeiden tai spinaakkeripuomin mitat puuttuvat, erillinen huomautusteksti). Sen sijaan esimerkiksi muut lentävät keulapurjeet ja spinaakkeriharuspurje ovat kiellettyjä, ellei taulukossa erikseen muuta mainita.

Luokkaveneen purjeiden tulee olla luokkasääntöjen mukaiset. Mikäli tällainen vene haluaa käyttää muita purjeita, sen tulee hakea todistusta.

Todistusvene saa käyttää kaikkia sille todistuksessa lueteltuja purjetyyppejä todistuksessa mainittujen maksimimittojen rajoissa ja ORC sääntöä noudattaen (ORC Rating Systems, kohta 2)

3.2.2 Purjeiden määrä

FinRating-todistuksessa on mainittu veneelle sallitut purjemäärät, jotka määräytyvät niiden CDL-luvun mukaan (ORC Rating Systems, kohta 206.1).

Taulukkoveiden purjeiden enimmäismäärät on rajoitettu seuraavasti: 1 isopurje, 1 myrskyisopurje, 3 genoaa/fokkaa, 1 myrskyfokka ja (yhteensä) 2 spinaakkeria/genaakkeria.

Veneessä ei saa olla kilpailun aikana mukana sellaisia purjeita, joita se ei luokkasäännön, FinRating-taulukon tai -todistuksensa, tai purjeiden enimmäismäärien rajoituksen mukaan saa käyttää.

3.2.3 Purjeiden materiaali

Todistusveneiden purjeissa sallitut materiaalit on määritelty ORC-säännössä. Luokkaveneen on noudatettava luokkasäännöissä mahdollisesti olevia rajoituksia. Muuten purjeiden materiaali on vapaa ellei purjeen määritelmässä muuta todeta (esimerkiksi spinaakkeri/genaakkeri).

3.2.4 Taulukkoveneen isopurje

Ellei taulukossa muuta mainita, isopurjeen tulee täyttää seuraavat mitat:

1. leveys 1/4-korkeudella: $MQW < 0,85 * E_{max}$
2. leveys 1/2-korkeudella: $MHW < 0,66 * E_{max}$
3. leveys 3/4-korkeudella: $MTW < 0,41 * E_{max}$
4. leveys 7/8-korkeudella: $MUW < 0,25 * E_{max}$
5. purjeen yläosan leveys: $MHB < 0,05 * E_{max}$

3.2.5 Taulukkoveneen genoa ja fokka

Ellei taulukossa muuta mainita, genoalle ja fokalle pätevät seuraavat rajoitukset:

1. Genoan ($HLP \geq 110\% * J$) puolileveys ei saa ylittää 50 % alaliikin pituudesta eikä sen leveys 3/4-korkeudella 25% alaliikin pituudesta.
2. Fokalle ($HLP < 110\% * J$) sallitaan ahvenselkä, jonka tulee täyttää seuraavat mitat:
 - a) leveys 1/2-korkeudella: $HHW < 0,5 * HLP$
 - b) leveys 3/4-korkeudella: $HTW < 0,25 * HLP$
3. Genoassa ei saa käyttää lattoja.

Genoan ja fokan halssikulman tulee sijaita veneen keskilinjalla.

Jos genoaa tai fokkaa käytetään yhtä aikaa spinaakkerin tai genaakkerin kanssa, sitä ei saa spiiirata.

3.2.6 Spinaakkerit ja genaakkerit taulukkoveneissä

3.2.6.1 Yleistä

Jos veneen luokkasäännöt eivät muuta määrää, taulukkoveneiden spinaakkereille ja genaakkereille on voimassa:

1. purje on nostettava ”lentävänä” eli sen saa kiinnittää veneeseen ainoastaan kulmistaan
2. purjeen materiaalin on oltava polyamidia (nylonia)
3. purjeessa ei saa olla lattoja.

Vain yksi spinaakkeri tai genaakkeri saa olla nostettuna kerrallaan. Kuorintavaihto on sallittu.

Spinaakkerin ja genaakkerin sivuliikkien maksimimitat ilmoitetaan FinRating-tilukossa etu- ja takaliikkien pituuksien keskiarvoina:

$$SL = (SLU + SLE) / 2$$

Taulukkovene voi tämän puitteissa käyttää erilaisia asymmetrisia spinnaakkereita tai genaakkereita kunhan sivuliikkien pituuksien keskiarvo on alle SL-maksimin ja muut purjeisiin liityvät rajoitukset täyttyvät.

3.2.6.2 Taulukkoveneen genaakkeri

Genaakkereille pätee lisäksi

- Genaakkerin puolileveyden (SHW) on oltava vähintään **75%** alaliikin pituudesta

Genaakkeri on kiinnitettävä halssikulmastaan veneen rungon keskilinjalle joko keulaharuksen kiinnityskohtaan tai sen korkeintaan $0,33 * J$ etäisyydelle sen etupuolelle (eli $TPS \leq 1,33 * J$), ellei FinRating-tilukko muuta ilmoita.

Halssikulman voi kiinnittää veneen rungon lisäksi

- keulassa olevaan kiinteään ulokkeeseen (kokkapuu, pukspröoti),
- ulostyöntyvään genaakkeripuomiin tai
- veneen keskilinjalle lukittuun spinaakkeripuomiin (esimerkiksi keulassa olevan renkaan läpi työnnetty spinaakkeripuomi).

Halssikulman korkeutta saa vapaasti säätää köydellä, mutta leveys tai korkeussuunnassa säädettävää puomia ei saa käyttää.

Genaakkerin rullalaitetta saa käyttää.

Genaakkeria ei saa jalustaa tuulen puolelle (muutoin kuin jiiptassa), eikä sitä saa spiiirata.

Jos spinaakkerin käyttöön oikeutetulle veneelle ei ole taulukossa tai luokkasäännöissä määritelty genaakkerin maksimimittoja, se saa ilman eri mainintaa käyttää genaakkeria jonka:

1. sivuliikkien pituuksien keskiarvo: $SL_{gen} \leq 1,064 * SL_{spi}$
2. puolileveys: $SHW_{gen} \leq 1,03 * SHW_{spi}$

3.2.6.3 Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus taulukkoveneissä

Elleivät veneen luokkasäännöt muuta määrää, voi sekä spinaakkeria että genaakkeria käyttämään oikeutettu vene käyttää joko

- korkeintaan kahta spinaakkeria,
- yhtä spinaakkeria ja yhtä genaakkeria, jonka puolileveys (SHW) on vähintään 75% alaliikistä, tai
- korkeintaan kahta genaakkeria, joiden puolileveys (SHW) on vähintään 75% alaliikistä.

Spinaakkerin tai genaakkerin tilalla saa myös käyttää kahta genoaa/fokkaa edellyttäen, että toista niistä käytetään tuulen puolella.

Purjeyhdistelmän valinnan voi tehdä kilpailukohtaisesti.

3.2.6.4 Muut lentävät keulapurjeet

Muu lentävä keulapurje on keulapurje, joka nostetaan lentävänä etustaagin etupuolelle, mutta joka ei materiaali- tai mittasyistä täytä genaakkerin määritelmää. Muiden lentävien keulapurjeiden käyttö on sallittu vain FinRating-todistuksella.

3.2.7 Spinaakkeriharuspurje taulukkoveneissä

Spinaakkeriharuspurjeen käyttö ei ole sallittua (ks kohta 3.2.5).

3.3 Takila

3.3.1 Mastot ja puomit

Maston ja puomin materiaalien on oltava taulukon, luokkasääntöjen tai todistuksen mukaisia. Mikäli materiaalia ei ole mainittu, sen oletetaan olevan alumiinia tai puuta. Hiilikuituista spinaakkeripuomia saa kuitenkin käyttää, elleivät luokkasäännöt sitä kiellä.

Puomissa ja mastossa on oltava Purjehduksen varustesääntöjen mukaiset mittamerkit [ERS B.7.1 ja B.9.1] ja niiden on oltava vähintään 20 mm leveitä.

3.3.2 Barduunat

Vene saa käyttää barduunoita vaikka niistä ei olisi mainintaa FinRating-tilukossa tai -todistuksessa ellei se ole luokkavene, jonka luokkasäännöt eivät niitä salli.

3.4 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu

Painavien varusteiden, esimerkiksi purjesäkkien, siirtely veneen trimmin muuttamiseksi on kielletty [PKS 51].

Painolastitankkien tai säädettävän kölin käyttö on sallittua vain mikäli niistä on maininta joko luokkasäännöissä, FinRating-tilukossa tai veneen FinRating-todistuksessa.

Ylimääräisen painolastin käyttö (esimerkiksi lisäämällä lyijyä pilssiin) on sallittu vain jos siitä on maininta veneen FinRating-todistuksessa. Muutokset painolastin määrään vaativat aina uuden todistuksen.

Miehistön sijoittelun osalta PKS 49 on voimassa.

4 Tuloslaskenta

4.1 Laskentavaihtoehdot

Kilpailun tulokset perustuvat joko

- KORJATTUUN AIKAAN (aikaa ajalle), jossa korjattu aika = purjehdittu aika * FinRating-luku, pienin aika voittaa, tai
- AIKAA MATKALLE, jossa oletettu radan purjehtimiseen kuluva aika ja radan pituus määrittävät veneiden aikahyvitykset
- ORC-SÄÄNNÖISSÄ MÄÄRITELTYIHIN LASKENTAVAIHTOEHTOIHIN, jolloin kaikilla kilpailuun tai kilpailuluokkaan osallistuvilla veneillä tulee olla voimassaoleva, joko FinRating-, ORC Club- tai ORCi-todistus.

Maaliintuloaika ja korjattu aika lasketaan sekunneissa. Sama aika merkitsee sijoituksen jakoa.

Ellei purjehdusohjeissa ole mainintaa tasoitustavasta, niin tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä.

4.2 Aikaa-matkalle -tasoitus

Mikäli kyseessä on sulkeutuva rata, jossa siis lähtö ja maali ovat samassa paikassa, lasketaan ”aikaa matkalle” -tasoitus kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 620 \times [1 - 1/\text{FinRating}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina , luku 620 keskituulen laskentakerroin ja ajat sekunteina.

Suoran radan tapauksessa, esimerkiksi Päijännepurjehduksen kaltaisessa järven päästä päähän yhteen suuntaan tapahtuvassa kilpailussa, ”aikaa matkalle” -tasoitus lasketaan kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 600 \times [1 - 1/\text{FinRating}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina , luku 600 keskituulen laskentakerroin ja ajat sekunteina.

Mikäli kilpailussa tai kilpailuluokassa on pelkästään todistusveneitä, voidaan tasoitukset laskea ORC:n määrittelemällä tasoituskaavalla (ORC Rating Systems, kohta 403.2):

$$\text{Corrected time} = \text{Elapsed time} - (\text{ToD}_{\text{Delta}} * \text{Distance})$$

Where $\text{ToD}_{\text{Delta}} = \text{ToD}_{\text{the boat}} - \text{ToD}_{\text{the lowest (fastest boat) in the fleet}}$

where the corrected time of the boat having the fastest ToD in the fleet will be equal to her elapsed time.

4.3 Takaa-ajokilpailut

Takaa-ajokilpailuissa käytetään usein ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Niidenkin purjehdusohjeissa suositellaan määrättävän, että mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa enemmän kuin $\pm 10\%$ laskennallisesta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Laskettu maaliintuloaika $\pm 10\%$ -rajoineen on tällöin aina ilmoitettava kilpailijoille.

Kilpailukutsussa voidaan myös määrätä, että takaa-ajokilpailunkin tulokset lasketaan joka tapauksessa ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Tämä on oikeutettua varsinkin lyhyissä kilpailuissa ja yksisuuntaisen reitin tapauksessa, kun takaa-ajolähtöä käytetään esimerkiksi lähtöalueen pienuuden estäessä suuren yhteislähdön järjestämisen.

4.4 Luokkajako

Jos veneitä on kilpailussa riittävästi, ne voidaan jakaa FinRating-lukujen mukaan useampaan luokkaan, (esimerkiksi 0,900 tai alle, 0,901 - 0,9500 ja 0,9501 – 1,000 ja 1,001 tai yli, jne). Luokkajako on kilpailunjärjestäjän harkittavissa ja riippuu osallistuvien veneiden määrästä ja niiden FinRating-lukujen jakautumisesta.

Veneet sijoittuvat luokkiin taulukossa tai todistuksessa perusluvun mukaan ilman että kohdassa 2.4 mainittuja kilpailukohtaisia muutoksia otetaan huomioon.

Kilpailukutsuun kannattaa laittaa maininta, että järjestäjillä on oikeus yhdistää kilpailukutsussa ilmoitettuja luokkia, jotta mielekäs luokkajako saataisiin aikaan.

Kilpailussa mukana olevat todistusveneet voidaan omana luokkana myös jakaa ORC:n CDL-luvun mukaisesti useampaan pienempään luokkaan.

Kilpailuraportissa ja tuloluettelossa on aina mainittava käytetty luokkajako rajoineen.

5 Hallinto

5.1 Toimeenpaneva elin

FinRating-sääntöä hallinnoi Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) FinRating-toimikunta.

AMP ei ota kantaakseen mitään FinRating-säännöistä johtuvaa juridista tai taloudellista vastuuta.

5.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo

Nämä säännöt kokonaisuudessaan ovat voimassa 1.6.2020 lukien ja voimassaolo päättyy 31.12.2020

FinRating-tilaus on voimassa vuoden kerrallaan. Käytännössä voimassaolo alkaa kun tilaus keuhällä julkaistaan ja päättyy kyseisen kalenterivuoden lopussa.

FinRating-todistus on voimassa myöntämispäivästään saman kalenterivuoden loppuun. Todistuksen voimassaoloaika on merkitty itse todistukseen. Todistus lakkaa myös olemasta voimassa kun veneen omistaja vaihtuu.

FinRating-toimikunta voi peruuttaa FinRating-todistuksen sen voimassaoloajanakin. Kauden aikana todistuksiin tehtäviä muutoksia pyritään kuitenkin välttämään.

Todistusveneen omistajan täytyy itse huolehtia, että veneellä on sen kilpaillessa voimassa oleva todistus.

5.3 Huomautukset ja valitukset

5.3.1 FinRating-todistukset

Veneen omistaja voi tehdä valituksen veneensä FinRating-todistuksessa esiintyvistä virheistä AMP:n FinRating-toimikunnalle. Valitus tulee tehdä kirjallisesti perusteluineen (esimerkiksi sähköpostilla). Mikäli valitus johtaa FinRating-luvun muutokseen, korjattu todistus myönnetään saman tien.

5.3.2 FinRating-tilaus

Kuka tahansa voi tehdä huomautuksen tilauksessa olevan veneen FinRating-luvusta tai sen mitoista. Huomautukset osoitetaan kirjallisesti perusteluineen AMP:n FinRating-toimikunnalle.

Perusteluiden tueksi suositellaan huomautuksen tekijän hankkivan puoltavan lausunnon kilpailunjärjestäjältä tai kansakilpailijalta.

5.4 Tulkinnat

FinRating-sääntöön liittyvät tulkinnat tekee AMP:n FinRating-toimikunta (ks myös [PKS 64.3b] tulkinnoista protestitilanteissa). Mikäli FinRating-sääntöön erikielisten versioiden välillä on ristiriitoja, suomeksi julkaistu versio on ratkaiseva.

6 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät

PKS	Purjehduksen kilpailusäännöt (Racing Rules of Sailing) (http://spv.fi/wp-content/uploads/2017/02/Kilpapurjehdussäännöt-2017-2020-o1.pdf)
ERS	Purjehduksen varustesäännöt (Equipment Rules of Sailing) (http://www.sailing.org/documents/equipmentrules/index.php)
ORC	Offshore Racing Congress (http://www.orc.org)
ORCi	ORC International Certificate (https://www.orc.org/index.asp?id=23)
ORC club	ORC Club Certificate (https://www.orc.org/index.asp?id=24)
VPP	Velocity Prediction Program, veneen suorituskykyä ennustava ohjelma http://www.orc.org/index.asp?id=21
IMS	International Measurement System http://www.orc.org/rules/IMS 2018.pdf
SPV	Suomen Purjehdus ja Veneily ry (http://spv.fi/)
AMP	Avomeripurjehtijat ry (http://www.avomeripurjehtijat.org/)

LOA	Veneen kokonaispituus [ERS D.3.1]
B	Veneen maksimileveys [ERS D.3.2]
LWL	Veneen vesilinjanpituus (ohjeellinen) [ERS C.6.4.c]
D	Veneen syväys [ERS C.6.4.g]
DISPL	Veneen minimiuppouma (paino) purjehdusvarustuksessa [ERS H.7.1]
P	Maston ylemmän ja alemman mittamerkin välinen etäisyys (isopurjeen etuliikin maksimipituus) [ERS F.2.2]
E	Puomin mittamerkin etäisyys maston takareunasta (isoperjeen puomiliikin maksimipituus) [ERS F.3.3]
I (IM)	Keulaharuksen yläpään kiinnityskohdan pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.1]
ISP	Spinaakkerin nostimen yläpään kiinnityskohdan (ylhäällä mastolla olevan plokkin yläreunan) pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.2]
J	Etuharuksen kiinnityskohdan vaakasuora etäisyys maston etureunasta [ERS F.6.1.a]
SPL	Spinaakkeripuomin pituus [ERS F.4.a]
TPS	Genaakkerin halssikulman kiinnityspisteen pisin vaakasuora etäisyys maston etureunasta [IMS F.7.2]
MQW	Isopurjeen 1/4-leveys [ERS G.7.4]
MHW	Isopurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
MTW	Isopurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
MUW	Isopurjeen 7/8-leveys [ERS G.7.8]
MHB	Isopurjeen yläreunan leveys [ERS G.7.9]
HLP	Keulapurjeen skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä [ERS G.7.11]
HLU	Keulapurjeen etuliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
HHW	Keulapurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
HTW	Keulapurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
SL	Spinaakkerin tai genaakkerin sivuliikkien pituuksien keskiarvo
SLU	Spinaakkerin tai genaakkerin etuliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
SLE	Spinaakkerin tai genaakkerin takaliikin maksimipituus [ERS G.7.2]
SHW	Spinaakkerin tai genaakkerin maksimipuolileveys [ERS G.7.5]
SFL	Spinaakkerin tai genaakkerin alaliikin maksimipituus [ERS G.7.1]

FinRating-sääntö käyttää purjemittojen lyhenteissä UMS-järjestelmää (jota myös ORCi, SRS ja IRC käyttävät). Alla olevaan taulukkoon on koottu FinRating-säännössä nykyisin ja ennen vuotta 2017 käytetyt lyhenteet:

	Mitta	Nykyinen	Ennen 2017
Isopurje	1/4-leveys	MQW	MGL
	Puolileveys	MHW	MGM
	3/4-leveys	MTW	MGU
	7/8-leveys	MUW	MGT
	Topin leveys	MHB	HB
Keulapurjeet	Etuliikin pituus	HLU	JL
	Skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä	HLP	LP (LPG)
	1/4-leveys	HQW	JGL
	Puolileveys	HHW	JGM
	3/4-leveys	HTW	JGU
	7/8-leveys	HUW	JGT
	Topin leveys	HHB	JH
Spinaakkerit ja genaakkerit	Etuliikin pituus	SLU	SL (SLU)
	Takaliikin pituus	SLE	SL (SLE)
	Puolileveys	SHW	SMG (AMG)
	Alaliikin pituus	SFL	SF (ASF)

Purjepinta-alojen laskentakaavat taulukkoveneissä:

- keulapurje: $(HLP*HLU)/2$
- isopurje: $P/8 * (E + 2*MQW + 2*MHW + 1.5*MTW + MUW)$
- lentävät keulapurjeet: $(SLU+SLE)/2 * (5*SHW) / 6$