

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

FinLYS-sääntö 2019

Versio 1,0

Vuoden 2019 FinLYS-säännön merkittävimmät muutokset.

- FinLYS-todistuksen hakeminen muunnoskertoimella ORCi-mittakirjan pohjalta on laajennettu koskemaan myös ORC Club -mittakirjoja
- Uutuutena on otettu käyttöön FinLYS DH -mittakirja (sääntökohta 2.4)
- FinLYS-taulukosta ja -todistuksista on poistettu varustekoodit. Nämä on korvattu tekstimuotoisella selitteellä. (sääntökohta 2.2 ja 2.3)
- Poistettu vaatimus tulostaa ja allekirjoittaa voimassa oleva todistus (sääntökohta 2.3)
- Potkurikoodit ja kilpailukohtaiset potkurivähennykset/nostot poistettu (sääntökohta 2.5)
- Genaakkerien osalta sääntöä yksinkertaistettu:
puolileveyden suhteen alaliikiin tulee jatkossa olla vähintään 65% riippumatta onko käytössä spinaakkeri vai ei. (sääntökohdat 3.2.6.2 ja 3.2.6.3)
- Code 0 -terminä poistettu, jatkossa “muut lentävät keulapurjeet” (sääntökohta 3.2.6.4)
- Sääntökohta 3.4 poistettu (Kiinteästi asennettu potkuri)
- Aikaa matkalle tuloslaskentaan lisätty vaihtoehtoiset kertoimet kevyen-,keski- ja kovantuulen olosuhteille. (sääntökohta 4.2)
- Muutoskohdat on myös merkitty sääntötekstin sivulla olevalla mustalla pystyviivalla.

Sisällys

1 Johdanto.....	4
1.1 Yleistä.....	4
1.2 FinLYS-luku ja sen määräytyminen.....	4
1.3 Tuloslaskenta.....	5
2 Yleiset säännöt	5
2.1 Määritelmät.....	5
2.2 FinLYS-taulukko.....	6
2.3 FinLYS-todistus.....	6
2.4 FinLYS DH -todistus.....	7
2.5 Kilpailukohtaiset poikkeamat FinLYS-lukuun.....	7
3 Vaatimukset ja rajoitukset.....	8
3.1 Yleiset vaatimukset veneelle.....	8
3.1.1 Vene, jolla on voimassa oleva ORC- tai ORC club -mittakirja.....	8
3.2 Purjevarustus.....	9
3.2.1 Purjetyypit.....	9
3.2.2 Purjeiden määrä.....	9
3.2.3 Purjeiden materiaali.....	10
3.2.4 Isopurje.....	10
3.2.5 Genoa ja fokka.....	10
3.2.6 Spinaakkerit ja genaakkerit	10
3.2.6.1 Yleistä.....	10
3.2.6.2 Genaakkeri.....	11
3.2.6.3 Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus.....	12
3.2.6.4 Code 0.....	12
3.2.7 Spinaakkeriharuspurje.....	12
3.3 Takila.....	13
3.3.1 Mastot ja puomit.....	13
3.3.2 Barduunat.....	13
3.4 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu.....	13
4 Tuloslaskenta.....	14
4.1 Laskentavaihtoehdot.....	14
4.2 Aikaa-matkalle -tasoitus.....	14
4.3 Takaa-ajokilpailut.....	14
4.4 Luokkajako.....	15
5 Hallinto.....	15
5.1 Toimeenpaneva elin	15
5.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo.....	15
5.3 Huomautukset ja valitukset.....	16
5.3.1 FinLYS-todistukset	16
5.3.2 FinLYS-luvut	16
5.4 Tulkinnat.....	16
6 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät.....	17

1 Johdanto

1.1 Yleistä

FinLYS on Suomessa käytettävä kansallinen tasoitussääntö yksirunkoisille köliveneille. Se pohjautuu aiemmin käytössä olleeseen yhteispohjoismaiseen LYS-sääntöön ja on rakenteeltaan ja periaatteiltaan sen kaltainen. FinLYS-järjestelmässä kullekin kilpailevalle veneelle määritellään yksi, ulkoisista olosuhteista riippumaton tasoitusluku, jonka avulla purjehditusta tuloksesta voidaan laskea tasoitettu tulos.

FinLYS on yksinkertainen tasoitussääntö ja sen tavoitteena on tehdä tasoituskilpailuihin osallistuminen mahdollisimman helpoksi. Säännön pitäminen mahdollisimman selkeänä ja helppona hallinnoida (esimerkkinä veneen omistajan vastuu mittojen oikeellisuudesta) johtaa siihen, että kaikkia veneiden suorituskykyyn vaikuttavia yksityiskohtia ei voida ottaa huomioon. FinLYS onkin tarkoitettu käytettäväksi lähinnä seura- ja piiritason kilpailuissa.

1.2 FinLYS-luku ja sen määräytyminen

Veneen *FinLYS-luku* on kahden desimaalilla tarkkuudella määritelty vertailuluku, joka määritellään joko venetyyppikohtaisesti *FinLYS-taulukossa* tai venekohtaisesti *FinLYS-todistuksessa*.

Veneellä voi olla taulukossa tai todistuksessa kaksi FinLYS-lukua:

- *perushuku*, jota käytetään veneen kilpaillessa taulukon tai todistuksen mukaisessa normaalivarustuksessaan,
- *vaihtoehtoinen luku*, jota vene voi käyttää kilpaillessaan ilman sen normaalivarustukseen kuuluvia spinaakkereja tai genaakkereja

Perusluvusta poikkeavan FinLYS-luvun käyttö vaatii aina kilpailunjärjestäjän luvan.

FinLYS-taulukko on koottu yleisesti käytössä olevia venetyyppejä ja siinä on kullekin venetyypille listattu sen päämitat ja oleellisimmat varustetiedot (*erittely*). Mikäli venetyyppi löytyy taulukosta ja vene on mitoiltaan ja varusteiltaan taulukon määritelmien rajoissa, vene saa kilpailla taulukossa mainituilla FinLYS-luvuilla ilman erillistä todistusta.

Vastaavasti vene tarvitsee FinLYS-todistuksen silloin kun

- venetyyppejä ei ole taulukossa,
- vene poikkeaa taulukon erittelystä niin että mitat ylittyvät (tai uppouma alittuu) tai se ei muuten vastaa vakiovenettä (ks. tarkemmin kohta 3.1), ja
- vene haluaa käyttää purjeita joita venetyypille ei ole taulukossa ja tässä säännössä sallittu.

Edellisen lisäksi vene voi hakea FinLYS-todistusta mikäli

- sen mitat ovat oleellisesti pienemmät kuin taulukossa on määritelty (käytännössä genoavene fokalla, ks. Kohta 3.2.5)
- veneellä on voimassa oleva ORC International – tai ORC club -mittakirja ja se haluaa kilpailla tuohon mittakirjaan merkityllä varustuksella ja noudattaen Offshore Racing Congressin sääntöjä kilpaillessaan. (ks. Kohta 3.1.1)
- Vene voi lisäksi hakea erillistä double handed todistusta. Tämä todistus voidaan myöntää ainoastaan veneelle jolla on voimassaoleva ORCi- tai ORC club -mittakirja. Mikäli vene haluaa kilpailla double handed-kilpailussa ORC-todistuksesta poikkeavalla purjevarustuksella veneenomistajan tulee toimittaa kyseisellä purjevarustuksella laskettu ORC-testimittakirja.

FinLYS-todistus voi useimmiten perustua veneen omistajan itse tekemiin mittauksiin joiden oikeellisuudesta hän samalla ottaa täyden vastuun. ORCi- tai ORC club -mittakirjaan pohjautuva FinLYS-todistus taas perustuu joko valtuutettujen mittamiesten tekemiin mittauksiin tai ORC club -mittakirjan tapauksessa veneen omistajan itsensä tekemiin mittauksiin ja VPP-ohjelman suorituskykyennustuksiin. Tässäkin tapauksessa omistaja vastaa ORCi- tai ORC club -mittakirjansa voimassaolosta ja mittauksien oikeellisuudesta.

FinLYS-toimikunta myöntää yksittäiselle veneelle taulukkoa edullisemman luvun vain mikäli se katsoo, että ilmoitetut mitat poikkeavat merkittävästi taulukon erittelystä.

1.3 Tuloslaskenta

FinLYS-kilpailujen tulokset lasketaan useimmiten ”aikaa ajalle” -menetelmällä, missä tasoitettu aika saadaan kertomalla purjehdittu aika veneen FinLYS-luvulla ja pienin aika voittaa.

Tuloslaskennassa voidaan käyttää myös ”aikaa matkalle” -menetelmää, missä oletettu radan purjehtimiseen kuuluva aika ja radan pituus määräävät tasoituksen.

Tarkemmat tuloslaskentaohjeet löytyvät kohdasta 4

2 Yleiset säännöt

2.1 Määritelmät

FinLYS-sääntö koostuu tästä tekstistä sekä FinLYS-tilukosta.

Sääntöön liittyvät käsitteet on määritelty joko tässä tekstissä tai Purjehduksen varustesäännöistä [ERS]. Tässä tekstissä käsitteet on määritelty ensimmäisen käyttökertansa yhteydessä, jolloin ne on painettu *kursiivilla*. Purjehduksen varustesäännöissä määritellyt käsitteet on puolestaan koottu lukuun 6.

2.2 FinLYS-taulukko

- FinLYS-taulukko sisältää kustakin venetyypistä seuraavan erittelyn:
- veneen rungon päämitat (LOA, LWL, B, D, DISPL)
- takilan mitat,
- sallitut purjeet mittoineen
- tieto potkurivarustuksesta

sekä veneen FinLYS-luvun mainitulla varustuksella ja purjeilla.

Taulukossa olevia LWL ja B -mittoja on kuitenkin pidettävä vain suuntaa antavina.

Luokkaveneiden (veneellä vahvistetut luokka- tai yksityyppisäännöt, esimerkiksi H-vene) osalta taulukon tiedot ovat lähinnä viitteelliset. Näiden veneiden on sitä vastoin oltava venetyypin luokkasääntöjen mukaisia. FinLYS-taulukkoon nämä luokkaveneet on merkitty lihavoituina.

2.3 FinLYS-todistus

Vene tarvitsee FinLYS-todistuksen kohdassa 1.2 mainituissa tilanteissa.

FinLYS-todistuksella voidaan sallia myös sellaisten varusteiden käyttö, jotka ovat taulukkoveneiltä kielletty tai joiden käyttö on FinLYS-säännössä oletusarvoisesti kielletty (esimerkiksi erikoispurjeet, purjeiden lukumäärä tai potkurivarustus). Tällaisten varusteiden käyttö yleensä korottaa FinLYS-lukua. Kiinteä potkuri on kuitenkin aina sallittu.

FinLYS-todistusta haetaan Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) kotisivuilta löytyvien ohjeiden mukaan ja se perustuu normaalisti veneen omistajan itse tekemiensä mittausten pohjalta ilmoittamiin tietoihin. Poikkeustapauksissa voidaan kuitenkin vaatia, että mittauksen suorittaa SPV:n mittamies.

FinLYS-todistusta hakevalla veneellä on oltava purjenumero ja sen on oltava SPV:n tai vastaavan ulkomaisen järjestön rekisterissä. FinLYS-todistus voidaan siis myöntää myös ulkomaiselle veneelle.

Hakemus voidaan hylätä, mikäli venettä ei pidetä sopivana kilpailemaan FinLYS-järjestelmän mukaan.

Voimassa olevat FinLYS-todistukset ovat nähtävissä AMP:n kotisivuilla. Todistusta ei tarvitse erikseen toimittaa kilpailunjärjestäjille, ellei sitä purjehdusohjeessa vaadita.

Veneellä voi kerrallaan olla ainoastaan yksi FinLYS-todistus ja/tai yksi FinLys DH - todistus. Mikäli taulukkoveneellä on poikkeavasta purjevarustuksesta johtuen haettu FinLYS-todistus, sen on kilpailtava kyseisen todistuksen mukaisella luvulla.

Mikäli veneen FinLYS-todistus on johdettu sen ORCi- tai ORC club -mittakirjasta, vastaa omistaja siitä, että veneen ORCi- tai ORC club -mittakirja on voimassa.

Mikäli tällaisen veneen ORCi- tai ORC club -mittakirja muuttuu kauden aikana, tulee sen hakea uutta FinLYS-todistusta.

Uusi FinLYS-todistus korvaa aina vanhan riippumatta muutoksen perusteista.

Kesken kauden tulevia muutoshakemuksia hyväksytään vain erittäin pätevistä syistä. Muutenkin FinLYS-todistukset on syytä hakea hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

2.4 FinLYS DH – mittakirja

FinLYS DH-tasoitusluku on erillinen tasoitusluku, joka on tarkoitettu käytettäväksi sellaisissa kilpailuissa tai kilpailuluokissa, joissa kilpailusäännöt rajoittavat miehistön koon kahteen henkilöön. Veneellä voi olla normaalin FinLYS-luvun (joka ei rajoita miehistön määrää) lisäksi erillinen FinLYS DH-todistus, jonka mukaista tasoituslaskentaa voidaan käyttää em. tilanteissa. Vene ei siis voi käyttää normaalissa FinLYS-kilpailussa FinLYS DH-tasoitustaan, vaikka se osallistuisikin kahden hengen miehistöllä, ellei kilpailuohjeissa ole näin erikseen määritelty. Epäselvissä tapauksissa käytetään aina veneen FinLYS-taulukon tai -todistuksen mukaista tasoituslukua.

2.5 Kilpailukohtaiset poikkeamat FinLYS-lukuun

Veneellä, jonka FinLYS-luku on johdettu sen ORCi- tai ORC club -mittakirjasta ei ole oikeutta osallistua muulla kuin perusluvullaan.

Vene voi kilpailukohtaisesti käyttää perusluvusta poikkeavaa FinLYS-lukua, jos se ei käytä spinaakkeria tai genaakkeria, jolloin sen tasoituslukuna käytetään taulukosta tai todistuksesta löytyvää vaihtoehtoista FinLYS-lukua. Genoan tai fokan saa tällöin spiraata puomin avulla, ellei sitä kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa erikseen kiellä.

Tämä pätee myös luokkaveneille.

Ilmoitus on annettava viimeistään neljä vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun tai kilpailusarjan ensimmäistä lähtöä.

Kilpailunjärjestäjä voi kuitenkin kilpailukutsussa rajoittaa näitä muutosoikeuksia.

3 Vaatimukset ja rajoitukset

3.1 Yleiset vaatimukset veneelle

Jotta vene voi osallistua FinLYS-säännön mukaisiin kilpailuihin, sen venetyypin on löydyttävä FinLYS-taulukosta tai sillä on oltava FinLYS-todistus.

Veneen tulee olla joko

- venetyypin luokkasääntöjen (luokkavene), tai
- venetyypille FinLYS-taulukossa olevan erittelyn tai
- veneelle myönnetyn FinLYS-todistuksen mukainen.

Taulukkoveneiltä edellytetään lisäksi, että runko, riki ja köli ovat erittelyn mukaiset (syväyksen mukainen vakioköli), peräsin on ”vakiomallinen”, ja että vene muutenkin vastaa varustukseltaan ao venetyypin ”vakiovarustusta” (esimerkiksi sisustuksen ja muun matkapurjehdusvarustuksen osalta - sisustusta ei saa karsia tai poistaa). Yksittäisen veneen taulukon mukaisuudesta voi tarvittaessa pyytää tulkintaa kohdan 5.4 mukaisesti.

Veneen omistaja vastaa siitä, että vene on FinLYS-sääntöjen edellyttämässä kunnossa ja että sen mitat ovat taulukon tai voimassaolevan todistuksen mukaiset (PKS 78.1).

Purjehduksen varustesäännöt [ERS] ovat voimassa ja mitat otetaan niiden mukaan, ellei muuta ole mainittu.

3.1.1 Vene, jolla on voimassa oleva ORCi- tai ORC club -mittakirja

Veneelle, jolla on voimassa oleva ORC International – tai ORC club -mittakirja, voidaan sen pohjalta myöntää FinLYS-todistus käyttäen FinLYS-toimikunnan vuosittain määrittelemää konversiolukua. Vuodelle 2019 tuo konversioluku on 1,293.

Konversioluvulla kerrotaan ORCi- tai ORC club -mittakirjaan merkitty Coastal / Long Distance -kohdan Time on Time -luku. Näin saatu luku pyöristetään normaaleja pyöristyssääntöjä käyttäen lähimpään kahteen desimaaliin ja se on veneen FinLYS-mittaluku.

Tällaisen veneen FinLYS-todistukseen tulee tällöin merkintä "Perustuu veneelle pv.kk.2019 myönnettyyn ORCi-mittakirjaan" tai "Perustuu veneelle pv.kk.2019 myönnettyyn ORC club -mittakirjaan". Veneen tulee pyydettyessä esittää kulloinkin voimassa oleva ORCi- tai ORC club -mittakirja yhdessä FinLYS-todistuksen kanssa.

Tällainen vene kilpailee ORCi tai ORC club -mittakirjaan merkityllä varustuksella ja noudattaen Offshore Racing Congressin sääntöjä (esim. rajoitukset miehistöpainon suhteen) kilpaillessaan muutoin FinLYS-säännön alaisessa kilpailussa. Veneellä, jonka FinLYS-luku on johdettu sen ORCi- tai ORC club -mittakirjasta ei ole oikeutta osallistua muulla kuin sen perusluvulla (vene ei esim. voi ilmoittautua kilpailuun ilman spinaakkeria).

3.2 Purjevarustus

Kullekin venetyypille (taulukko) tai veneelle (todistus) määritellään sille sallittu purjevalikoima ja purjeiden enimmäismitat.

3.2.1 Purjetyypit

FinLYS-sääntö määrittelee purjetyypit purjehduksen kilpailu- ja varustesääntöjen [PKS, ERS section G] pohjalta seuraavasti:

1. *Isopurje* [ERS G.1.3 (a)]
2. *Mesaani* [ERS G.1.3 (b)]
3. *Genoa* ja *fokka* ovat etuliikistään keulaharukseen kiinnitettyjä keulapurjeita ("headsail not set flying") [ERS G.1.3 (d) ja G 1.2],
4. *Spinaakkeri* on *lentävä* [ERS G.1.2] *keulapurje*, jonka puolileveys on vähintään 75% [PKS 50.4]. Spinaakkeri voi olla symmetrinen tai asymmetrinen ja sen halssikulma voidaan spinaakkeripuomin avulla tuoda veneen keskilinjan tuulen puolelle.
5. *Genaakkeri* ja *code 0* ovat lentäviä keulapurjeita, joiden halssikulma on veneen keskilinjalla (tarkemmat määrittelyt kohdissa 3.2.6.2 ja 3.2.6.4).
6. *Spinaakkeriharuspurje* on lentävä keulapurje, jonka halssikulma kiinnitetään keulaharuksen kiinnityskohdan taakse (tarkemmat määrittelyt kohdassa 3.2.7).

Taulukkovene saa käyttää FinLYS-kilpailussa kaikkia taulukossa mainittuja purjetyyppejä edellyttäen että enimmäismitat eivät ylity. Käytännössä taulukkoveneille sallitaan "normaalit" purjeet: isopurje, genoa/fokka ja spinaakkeri/genaakkeri, ellei taulukosta muuta ilmene (keulapurjeiden tai spinaakkeripuomin mitat puuttuvat, erillinen huomautusteksti). Sen sijaan esimerkiksi muut lentävät keulapurjeet ja spinaakkeriharuspurje ovat kiellettyjä, ellei taulukossa erikseen muuta mainita.

Luokkaveneen purjeiden tulee olla luokkasääntöjen mukaiset. Mikäli tällainen vene haluaa käyttää muita purjeita, sen tulee hakea todistusta.

Todistusvene saa käyttää kaikkia todistuksessa lueteltuja purjetyyppejä todistuksessa mainittujen maksimimittojen rajoissa. Todistuksella voidaan siis sallia "erikoispurjeiden" käyttö myös taulukkoveneelle ja ottaa se huomioon FinLYS-lukua määriteltäessä.

3.2.2 Purjeiden määrä

Ellei veneen FinLYS-todistuksessa muuta mainita, purjeiden enimmäismäärät on rajoitettu seuraavasti: 1 isopurje, 1 myrskyisopurje, 3 genoa/fokkaa, 1 myrskyfokka ja (yhteensä) 2 spinaakkeria/genaakkeria.

Veneessä ei saa olla kilpailun aikana mukana sellaisia purjeita, joita se ei luokkasäännön, FinLYS-taulukon tai -todistuksensa, tai purjeiden enimmäismäärien rajoituksen mukaan saa käyttää.

3.2.3 Purjeiden materiaali

Luokkaveneen on noudatettava luokkasäännöissä mahdollisesti olevia rajoituksia. Muuten purjeiden materiaali on vapaa ellei purjeen määritelmässä muuta todeta (esimerkiksi spinaakkeri/genaakkeri).

3.2.4 Isopurje

Ellei taulukossa tai todistuksessa muuta mainita, isopurjeen tulee täyttää seuraavat mitat:

1. leveys 1/4-korkeudella: $MQW < 0,85 * E_{max}$
2. leveys 1/2-korkeudella: $MHW < 0,67 * E_{max}$
3. leveys 3/4-korkeudella: $MTW < 0,40 * E_{max}$
4. leveys 7/8-korkeudella: $MUW < 0,23 * E_{max}$
5. purjeen yläosan leveys: $MHB < 25cm$

3.2.5 Genoa ja fokka

Ellei taulukossa tai todistuksessa muuta mainita, genoalle ja fokalle pätevät seuraavat rajoitukset:

1. Genoan ($HLP \geq 110\% * J$) puolileveys ei saa ylittää 50 % alaliikin pituudesta eikä sen leveys 3/4-korkeudella 25% alaliikin pituudesta.
2. Fokalle ($HLP < 110\% * J$) sallitaan ahvenselkä, jonka tulee täyttää seuraavat mitat:
 - a) leveys 1/2-korkeudella: $HHW < 0,57 * HLP$
 - b) leveys 3/4-korkeudella: $HTW < 0,32 * HLP$
3. Genoassa ei saa käyttää lattoja.

Mikäli purjeen leveysmitat ylittävät yllä mainitut maksimit, tulee mitat ilmoittaa FinLYS-todistusta hakiessa.

Genoan ja fokan halssikulman tulee sijaita veneen keskilinjalla.

Jos genoaa tai fokkaa käytetään yhtä aikaa spinaakkerin tai genaakkerin kanssa, sitä ei saa spiiirata.

3.2.6 Spinaakkerit ja genaakkerit

3.2.6.1 Yleistä

Jos veneen luokkasäännöt tai FinLYS-todistus eivät muuta määrää, spinaakkereille ja genaakkereille on voimassa:

1. purje on nostettava ”lentävänä” eli sen saa kiinnittää veneeseen ainoastaan kulmistaan
2. purjeen materiaalin on oltava polyamidia (nylonia)
3. purjeessa ei saa olla lattoja.

Vain yksi spinaakkeri tai genaakkeri saa olla nostettuna kerrallaan. Kuorintavaihto on kuitenkin sallittu.

Spinaakkerin ja genaakkerin sivuliikkien maksimimitat ilmoitetaan FinLYS-taulukossa ja -todistuksissa etu- ja takaliikkien pituuksien keskiarvoina:

$$SL = (SLU + SLE) / 2$$

Vene voi tämän puitteissa käyttää erilaisia asymmetrisiä spinnaakkereita tai genaakkereita kunhan sivuliikkien pituuksien keskiarvo on alle SL-maksimin ja muut purjeisiin liittyvät rajoitukset täyttyvät.

3.2.6.2 Genaakkeri

Genaakkereille pätee lisäksi

- Genaakkerin puolileveyden (SHW) on oltava vähintään **65%** alaliikin pituudesta

Genaakkeri on kiinnitettävä halssikulmastaan veneen rungon keskilinjalle joko keulaharuksen kiinnityskohtaan tai sen korkeintaan $0,33 * J$ etäisyydelle sen etupuolelle (eli $TPS \leq 1,33 * J$), ellei FinLYS-todistus tai -taulukko muuta ilmoita.

Halssikulman voi kiinnittää veneen rungon lisäksi

- keulassa olevaan kiinteään ulokkeeseen (kokkapuu, puksprööti),
- ulostyöntyvään genaakkeripuomiin tai
- veneen keskilinjalle lukittuun spinaakkeripuomiin (esimerkiksi keulassa olevan renkaan läpi työnnetty spinaakkeripuomi).

Halssikulman korkeutta saa vapaasti säätää köydellä, mutta leveys tai korkeussuunnassa säädettävää puomia ei saa käyttää.

Genaakkerin rullalaitetta saa käyttää.

Genaakkerin saa jalustaa myös tuulen puolelle, mutta sitä ei saa spiraata.

Jos spinaakkerin käyttöön oikeutetulle veneelle ei ole taulukossa, todistuksessa tai luokkasäännöissä määritelty genaakkerin maksimimittoja, se saa ilman eri mainintaa käyttää genaakkeria jonka:

1. sivuliikkien pituuksien keskiarvo: $SL_{gen} \leq 1,06 * SL_{spi}$
2. puolileveys: $SHW_{gen} \leq 1,03 * SHW_{spi}$

3.2.6.3 Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus

Elleivät veneen luokkasäännöt tai FinLYS-todistus muuta määrää, voi sekä spinaakkeria että genaakkeria käyttämään oikeutettu vene käyttää joko

- korkeintaan kahta spinaakkeria,
- yhtä spinaakkeria ja yhtä genaakkeria, jonka puolileveys (SHW) on vähintään 65% alaliikistä, tai
- korkeintaan kahta genaakkeria, joiden puolileveys (SHW) on vähintään 65% alaliikistä.

Spinaakkerin tai genaakkerin tilalla saa myös käyttää kahta genoaa/fokkaa edellyttäen, että toista niistä käytetään tuulen puolella.

Purjeyhdistelmän valinnan voi tehdä kilpailukohtaisesti.

3.2.6.4 Muut lentävät keulapurjeet

Muu lentävä keulapurje on keulapurje, joka nostetaan lentävänä etustaagin etupuolelle, mutta joka ei materiaali- tai mittasyistä täytä genaakkerin määritelmää.

Muiden lentävien keulapurjeiden käyttö on sallittu vain FinLYS-todistuksella, jossa tulee tällöin myös olla maininta code 0 -purjeiden lukumäärästä. Muiden lentävien keulapurjeiden käyttö ei vaikuta muiden purjeiden maksimimääriin.

Muuta lentävää keulapurjetta on käytettävä kuten genaakkeria (ks kohdat 3.2.6.1 ja 3.2.6.2).

Muuta lentävää keulapurjetta ei myöskään saa käyttää silloin kun vene kilpailee vaihtoehtoisella FinLYS-luvulla ilman spinaakkeria tai genaakkeria, ellei veneen FinLYS-todistuksessa sitä erikseen sallita.

3.2.7 Spinaakkeriharuspurje

Spinaakkeriharuspurjeen käyttö ei ole sallittua (ks kohta 3.2.5), ellei siitä ole veneen FinLYS-todistuksessa erillistä mainintaa.

Spinaakkeriharuspurjeen halssikulman ei tarvitse olla veneen keskilinjalla [PKS 54].

Spinaakkeriharuspurjetta saa käyttää yhtä aikaa spinaakkerin, genaakkerin tai code 0:n kanssa, mutta ei genoan tai fokan kanssa.

3.3 Takila

3.3.1 Mastot ja puomit

Maston ja puomin materiaalien on oltava taulukon, luokkasääntöjen tai todistuksen mukaisia. Mikäli materiaalia ei ole mainittu, sen oletetaan olevan alumiinia tai puuta. Hiilikuituista spinaakkeripuomia saa kuitenkin käyttää, elleivät luokkasäännöt sitä kiellä.

Puomissa ja mastossa on oltava Purjehduksen varustesääntöjen mukaiset mittamerkit [ERS B.7.1 ja B.9.1] ja niiden on oltava vähintään 20 mm leveitä.

3.3.2 Barduunat

Vene saa käyttää barduunoita vaikka niistä ei olisi mainintaa FinLYS-tilukossa tai -todistuksessa ellei se ole luokkavene, jonka luokkasäännöt eivät niitä salli.

3.4 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu

Painavien varusteiden, esimerkiksi purjesäkkien, siirtely veneen trimmin muuttamiseksi on kielletty [PKS 51].

Painolastitankkien tai säädettävän kölin käyttö on sallittua vain mikäli niistä on maininta joko luokkasäännöissä, FinLYS-tilukossa tai veneen FinLYS-todistuksessa.

Ylimääräisen painolastin käyttö (esimerkiksi lisäämällä lyijyä pilssiin) on sallittu vain jos siitä on maininta veneen FinLYS-todistuksessa ja muutokset painolastin määrään vaativat aina uuden todistuksen.

Miehistön sijoittelun osalta PKS 49 on voimassa.

4 Tuloslaskenta

4.1 Laskentavaihtoehdot

Kilpailun tulokset perustuvat joko

- a) KORJATTUUN AIKAAN (aikaa ajalle), jossa korjattu aika = purjehdittu aika * LYS-luku, pienin aika voittaa, tai
- b) AIKAA MATKALLE, jossa oletettu radan purjehtimiseen kuluva aika ja radan pituus määrittävät veneiden aikahyvitykset

Maaliintuloaika ja korjattu aika lasketaan sekunneissa. Sama aika merkitsee sijoituksen jakoa.

Ellei purjehdusohjeissa ole mainintaa tasoitustavasta, niin tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Pitkissä kilpailuissa on ensisijaisesti käytettävä ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Lyhyissä kilpailuissa tulee sen sijaan aina käyttää ”aikaa ajalle” -tasoitusta.

4.2 Aikaa-matkalle -tasoitus

Mikäli kyseessä on sulkeutuva rata, jossa siis lähtö ja maali ovat samassa paikassa, lasketaan ”aikaa matkalle” -tasoitus kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 790 \times [1 - 1/\text{FinLYS}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina , luku 790 keskituulen laskentakerroin ja ajat sekunteina.

Suoran radan tapauksessa, esimerkiksi Päijännepurjehduksen kaltaisessa järven päästä päähän yhteen suuntaan tapahtuvassa kilpailussa, ”aikaa matkalle” -tasoitus lasketaan kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 765 \times [1 - 1/\text{FinLYS}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina , luku 765 keskituulen laskentakerroin ja ajat sekunteina.

Jos oletetut tuuliolosuhteet poikkeavat keskituulista, suositellaan seuraavan taulukon kertoimia:

	Sulkeutuva rata	Suora rata
kevyt tuuli 0-9 kn	1060	980
Keskituuli 9-14 kn	790	765
kova tuuli 14 -> kn	690	685

Kilpailuohjeessa on tällöin mainittava, miten käytetty tasoitus ilmoitetaan ja lasketaan.

4.3 Takaa-ajokilpailut

Takaa-ajokilpailuissa käytetään usein ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Niidenkin purjehdusohjeissa suositellaan määrättävän, että mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa

enemmän kuin $\pm 10\%$ laskennallisesta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Laskettu maaliintuloaika $\pm 10\%$ -rajoineen on tällöin aina ilmoitettava kilpailijoille.

Kilpailukutsussa voidaan myös määrätä, että takaa-ajokilpailunkin tulokset lasketaan joka tapauksessa ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Tämä on oikeutettua varsinkin lyhyissä kilpailuissa ja yksisuuntaisen reitin tapauksessa, kun takaa-ajolähtöä käytetään esimerkiksi lähtöalueen pienuuden estäessä suuren yhteislähdön järjestämisen.

4.4 Luokkajako

Jos veneitä on kilpailussa riittävästi, ne voidaan jakaa LYS-lukujen mukaan useampaan luokkaan, (esimerkiksi 1,15 tai alle, 1,16 - 1,23 ja 1,24 tai yli, jne). Luokkajako on kilpailunjärjestäjän harkittavissa ja riippuu osallistuvien veneiden määrästä ja niiden LYS-lukujen jakautumisesta.

Veneet sijoittuvat luokkiin taulukossa tai todistuksessa perusluvun mukaan ilman että kohdassa 2.4 mainittuja kilpailukohtaisia muutoksia otetaan huomioon.

Kilpailukutsuun kannattaa laittaa maininta, että järjestäjillä on oikeus yhdistää kilpailukutsussa ilmoitettuja luokkia, jotta mielekäs luokkajako saataisiin aikaan.

Kilpailuraportissa ja tulosluettelossa on aina mainittava käytetty luokkajako rajoineen.

5 Hallinto

5.1 Toimeenpaneva elin

FinLYS-sääntöä hallinnoi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) kilpapurjehdustoimikunta. Käytännön työtä koordinoi Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) LYS-toimikunta.

SPV tai AMP eivät ota kantaakseen mitään FinLYS-säännöistä johtuvaa juridista tai taloudellista vastuuta.

5.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo

Nämä säännöt kokonaisuudessaan ovat voimassa 1.4.2019 lukien.

FinLYS-tilukko on voimassa vuoden kerrallaan. Käytännössä voimassaolo alkaa kun tilukko keväällä julkaistaan ja päättyy kyseisen kalenterivuoden lopussa.

FinLYS-todistus on voimassa myöntämispäivästään saman kalenterivuoden loppuun. Todistuksen voimassaoloaika on merkitty itse todistukseen. Todistus lakkaa myös olemasta voimassa kun veneen omistaja vaihtuu.

FinLYS-toimikunta voi peruuttaa FinLYS-todistuksen sen voimassaoloajanakin. Kauden aikana todistuksiin tehtäviä muutoksia pyritään kuitenkin välttämään.

Todistusveneen omistajan täytyy itse huolehtia, että veneellä on sen kilpaillessa voimassa oleva todistus.

5.3 Huomautukset ja valitukset

5.3.1 FinLYS-todistukset

Veneen omistaja voi tehdä valituksen veneensä FinLYS-luvusta AMP:n FinLYS-toimikunnalle. Valitus tulee tehdä kirjallisesti perusteluineen (esimerkiksi sähköpostilla). Mikäli valitus johtaa FinLYS-luvun muutokseen, korjattu todistus myönnetään saman tien.

5.3.2 FinLYS-luvut

Kuka tahansa voi tehdä huomautuksen yksittäisen veneen tai taulukossa olevan veneen FinLYS-luvusta. Huomautukset osoitetaan kirjallisesti perusteluineen AMP:n FinLYS-toimikunnalle.

Perusteluiden tueksi suositellaan huomautuksen tekijän hankkivan puoltavan lausunnon kilpailunjärjestäjältä tai kansakilpailijalta.

Huomautukset otetaan pääsääntöisesti huomioon seuraavan kauden todistuksia tai taulukkoa tehtäessä, ellei tapaus ole erityisen räikeä.

5.4 Tulkinnat

FinLYS-sääntöön liittyvät tulkinnat tekee AMP:n FinLYS-toimikunta (ks myös [PKS 64.3b] tulkinnoista protestitilanteessa).

Mikäli FinLYS-säännön erikielisten versioiden välillä on ristiriitoja, suomeksi julkaistu versio on ratkaiseva.

6 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät

PKS	Purjehduksen kilpailusäännöt (Racing Rules of Sailing) (http://spv.fi/wp-content/uploads/2017/02/Kilpapurjehdussäännöt-2017-2020-o1.pdf)
ERS	Purjehduksen varustesäännöt (Equipment Rules of Sailing) (http://www.sailing.org/documents/equipmentrules/index.php)
ORC	Offshore Racing Councress (http://www.orc.org)
ORCi	ORC International Certificate (https://www.orc.org/index.asp?id=23)
ORC club	ORC Club Certificate (https://www.orc.org/index.asp?id=24)
VPP	Velocity Prediction Program, veneen suorituskykyä ennustava ohjelma http://www.orc.org/index.asp?id=21
IMS	International Measurement System http://www.orc.org/rules/IMS 2018.pdf
SPV	Suomen Purjehdus ja Veneily ry (http://spv.fi/)
AMP	Avomeripurjehtijat ry (http://www.avomeripurjehtijat.org/)
LOA	Veneen kokonaispituus [ERS D.3.1]
B	Veneen maksimileveys [ERS D.3.2]
LWL	Veneen vesilinjapituus (ohjeellinen) [ERS C.6.4.c]
D	Veneen syväys [ERS C.6.4.g]
DISPL	Veneen minimiuppouma (paino) purjehdusvarustuksessa [ERS H.7.1]
P	Maston ylemmän ja alemman mittamerkin välinen etäisyys (isopurjeen etuliikin maksimipituus) [ERS F.2.2]
E	Puomin mittamerkin etäisyys maston takareunasta (isoperjeen puomiliikin maksimipituus) [ERS F.3.3]
I (IM)	Keulaharuksen yläpään kiinnityskohdan pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.1]
ISP	Spinaakkerin nostimen ”yläpään kiinnityskohdan” (ylhäällä mastolla olevan plokkin yläreunan) pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.2]

J	Etuharuksen kiinnityskohdan vaakasuora etäisyys maston etureunasta [ERS F.6.1.a]
SPL	Spinaakkeripuomin pituus [ERS F.4.a]
TPS	Genaakkerin halssikulman kiinnityspisteen pisin vaakasuora etäisyys maston etureunasta [IMS F.7.2]
MQW	Isopurjeen 1/4-leveys [ERS G.7.4]
MHW	Isopurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
MTW	Isopurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
MUW	Isopurjeen 7/8-leveys [ERS G.7.8]
MHB	Isopurjeen yläreunan leveys [ERS G.7.9]
HLP	Keulapurjeen skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä [ERS G.7.11]
HLU	Keulapurjeen etuliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
HHW	Keulapurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
HTW	Keulapurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
SL	Spinaakkerin tai genaakkerin sivuliikkien pituuksien keskiarvo
SLU	Spinaakkerin tai genaakkerin etuliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
SLE	Spinaakkerin tai genaakkerin takaliikin maksimipituus [ERS G.7.2]
SHW	Spinaakkerin tai genaakkerin maksimipuolileveys [ERS G.7.5]
SFL	Spinaakkerin tai genaakkerin alaliikin maksimipituus [ERS G.7.1]

Purjepinta-alojen laskentakaavat:

- keulapurje: $(HLP \cdot HLU) / 2$
- isopurje: $P / 8 \cdot (E + 2 \cdot MQW + 2 \cdot MHW + 1.5 \cdot MTW + MUW)$
- lentävät keulapurjeet: $(SLU + SLE) / 2 \cdot (5 \cdot SHW) / 6$

FinLYS-sääntö siirtyi vuonna 2017 käyttämään purjemittojen lyhenteissä UMS-järjestelmää (jota myös ORCi, SRS ja IRC käyttävät). Alla olevaan taulukkoon on koottu FinLYS-säännössä nykyisin ja ennen vuotta 2017 käytetyt lyhenteet:

	Mitta	FinLYS 2017-	FinLYS -2016
Isopurje	1/4-leveys	MQW	MGL
	Puolileveys	MHW	MGM
	3/4-leveys	MTW	MGU
	7/8-leveys	MUW	MGT
	Topin leveys	MHB	HB
Keulapurjeet	Etuliikin pituus	HLU	JL
	Skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä	HLP	LP (LPG)
	1/4-leveys	HQW	JGL
	Puolileveys	HHW	JGM
	3/4-leveys	HTW	JGU
	7/8-leveys	HUW	JGT
	Topin leveys	HHB	JH
Spinaakkerit ja genaakkerit	Etuliikin pituus	SLU	SL (SLU)
	Takaliikin pituus	SLE	SL (SLE)
	Puolileveys	SHW	SMG (AMG)
	Alaliikin pituus	SFL	SF (ASF)