

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

FinLYS-sääntö 2018

Versio 1.0

Sisällys

1 Johdanto.....	3
1.1 Yleistä.....	3
1.2 LYS-luku ja sen määräytyminen.....	3
1.3 Tuloslaskenta.....	4
2 Yleiset säännöt	4
2.1 Määritelmät.....	4
2.2 FinLYS-taulukko.....	4
2.3 FinLYS-todistus.....	5
2.4 Kilpailukohtaiset poikkeamat LYS-lukuun.....	6
3 Vaatimukset ja rajoitukset.....	7
3.1 Yleiset vaatimukset veneelle.....	7
3.1.1 Vene, jolla on voimassa oleva ORCi-mittakirja	7
3.2 Purjevarustus.....	8
3.2.1 Purjetyypit.....	8
3.2.2 Purjeiden määrä.....	8
3.2.3 Purjeiden materiaali.....	9
3.2.4 Isopurje.....	9
3.2.5 Genoa ja fokka.....	9
3.2.6 Spinaakkerit ja genaakkerit	9
3.2.6.1 Yleistä.....	9
3.2.6.2 Genaakkeri.....	10
3.2.6.3 Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus.....	11
3.2.6.4 Code 0.....	11
3.2.7 Spinaakkeriharuspurje.....	11
3.3 Takila.....	12
3.3.1 Mastot ja puomit.....	12
3.3.2 Barduunat.....	12
3.4 Kiinteästi asennettu potkuri.....	12
3.5 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu.....	12
4 Tuloslaskenta.....	13
4.1 Laskentavaihtoehdot.....	13
4.2 Aikaa-matkalle -tasoitus.....	13
4.3 Takaa-ajokilpailut.....	13
4.4 Luokkajako.....	13
5 Hallinto.....	14
5.1 Toimeenpaneva elin	14
5.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo.....	14
5.3 Huomautukset ja valitukset.....	14
5.3.1 FinLYS-todistukset	14
5.3.2 LYS-luvut	14
5.4 Tulkinnat.....	15
6 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät.....	16

1 Johdanto

1.1 Yleistä

FinLYS on Suomessa käytettävä kansallinen tasoitussääntö yksirunkoisille köliveneille. Se pohjautuu aiemmin käytössä olleeseen yhteispohjoismaiseen LYS-sääntöön ja on rakenteeltaan ja periaatteiltaan sen kaltainen. FinLYS-järjestelmässä kullekin kilpailevalle veneelle määritellään yksi, ulkoisista olosuhteista riippumaton tasoitusluku, jonka avulla purjehditusta tuloksesta voidaan laskea tasoitettu tulos.

FinLYS on yksinkertainen tasoitussääntö ja sen tavoitteena on tehdä tasoituskilpailuihin osallistuminen mahdollisimman helpoksi. Säännön pitäminen mahdollisimman selkeänä ja helppona hallinnoida (esimerkkinä veneen omistajan vastuu mittojen oikeellisuudesta) johtaa siihen, että kaikkia veneiden suorituskykyyn vaikuttavia yksityiskohtia ei voida ottaa huomioon. FinLYS onkin tarkoitettu käytettäväksi lähinnä seura- ja piiritason kilpailuissa.

1.2 LYS-luku ja sen määräytyminen

Veneen *LYS-luku* on kahden desimaalilla tarkkuudella määritelty vertailuluku, joka määritellään joko venetyyppikohtaisesti *FinLYS-taulukossa* tai venekohtaisesti *FinLYS-todistuksessa*.

Veneellä voi olla taulukossa tai todistuksessa kaksi LYS-lukua:

- *perusluku*, jota käytetään veneen kilpaillessa taulukon tai todistuksen mukaisessa normaalivarustuksessaan,
- *vaihtoehtoinen luku*, jota vene voi käyttää kilpaillessaan ilman sen normaalivarustukseen kuuluvia spinaakkereja tai genaakkereja

Lisäksi taulukkovene, jolla on taulukon erittelystä poikkeava potkurivarustus, voi käyttää edellisistä *muunnettua lukua* (ks. tarkemmin kohta 2.4).

Perusluvusta poikkeavan LYS-luvun käyttö vaatii aina kilpailunjärjestäjän luvan.

FinLYS-taulukko on koottu yleisesti käytössä olevia venetyyppejä ja siinä on kullekin venetyypille listattu sen päämitat ja oleellimmat varustetiedot (*erittely*). Mikäli venetyyppi löytyy taulukosta ja vene on mitoiltaan ja varusteiltaan taulukon määritelmien rajoissa, vene saa kilpailla taulukossa mainituilla LYS-luvuilla ilman erillistä todistusta.

Vastaavasti vene tarvitsee FinLYS-todistuksen silloin kun

- venetyyppejä ei ole taulukossa,
- vene poikkeaa taulukon erittelystä niin että mitat ylittyvät (tai uppouma alittuu) tai se ei muuten vastaa vakiovenettä (ks. tarkemmin kohta 3.1), ja
- vene haluaa käyttää purjeita joita venetyypille ei ole taulukossa ja tässä säännössä sallittu.

Edellisen lisäksi vene voi hakea FinLYS-todistusta mikäli

- sen mitat ovat oleellisesti pienemmät kuin taulukossa on määritelty (käytännössä genoavene fokalla, ks. Kohta 3.2.5)
- veneellä on voimassa oleva ORC International -mittakirja ja se haluaa kilpailla tuohon mittakirjaan merkityllä varustuksella ja noudattaen Offshore Racing Congressin sääntöjä kilpaillessaan. (ks. kohta 3.1.1)

FinLYS-todistus voi useimmiten perustua veneen omistajan itse tekemiin mittauksiin joiden oikeellisuudesta hän samalla ottaa täyden vastuun. ORCi-mittakirjaan pohjautuva FinLYS-todistus taas perustuu kokonaan valtuutettujen mittamiesten tekemiin mittauksiin ja VPP-ohjelman suorituskyyennustuksiin. Tässäkin tapauksessa omistaja vastaa ORCi-mittakirjansa voimassaolosta ja mittauksien oikeellisuudesta.

FinLYS-toimikunta myöntää yksittäiselle veneelle taulukkoa edullisemman luvun vain mikäli se katsoo, että ilmoitetut mitat poikkeavat merkittävästi taulukon erittelystä.

1.3 Tuloslaskenta

LYS-kilpailujen tulokset lasketaan useimmiten ”aikaa ajalle” -menetelmällä, missä tasoitettu aika saadaan kertomalla purjehdittu aika veneen LYS-luvulla ja pienin aika voittaa.

Tuloslaskennassa voidaan käyttää myös ”aikaa matkalle” -menetelmää, missä oletettu radan purjehtimiseen kuuluva aika ja radan pituus määräävät tasoituksen.

Tarkemmat tuloslaskentaohjeet löytyvät kohdasta 4

2 Yleiset säännöt

2.1 Määritelmät

FinLYS-sääntö koostuu tästä tekstistä sekä FinLYS-tilukosta.

Sääntöön liittyvät käsitteet on määritelty joko tässä tekstistä tai Purjehduksen varustesäännöistä [ERS]. Tässä tekstissä käsitteet on määritelty ensimmäisen käyttökertansa yhteydessä, jolloin ne on painettu *kursiivilla*. Purjehduksen varustesäännöissä määritellyt käsitteet on puolestaan koottu lukuun 6.

2.2 FinLYS-tilukko

- FinLYS-tilukko sisältää kustakin venetyypistä seuraavan erittelyn:
- veneen rungon päämitat (LOA, LWL, B, D, DISPL)
- takilan mitat,
- sallitut purjeet mittoineen
- tiedon spinaakkerin tai genaakkerin kuulumisesta varustukseen (S tai -)

- tiedon potkurivarustuksesta: kiinteälapainen (F), taittuvalapainen (V), ei kiinteästi asennettua potkuria (-)

sekä veneen LYS-luvun mainitulla varustuksella ja purjeilla.

Varustekoodi ilmaistaan kahdella merkillä, joista ensimmäinen kertoo spinaakkerivarustuksen ja toinen potkurivarustuksen, esimerkiksi ”SV” tai ”-F”.

Taulukossa olevia LWL ja B -mittoja on kuitenkin pidettävä vain suuntaa antavina.

Luokkaveneiden (veneellä vahvistetut luokka- tai yksityyppisäännöt, esimerkiksi H-vene) osalta taulukon tiedot ovat lähinnä viitteelliset. Näiden veneiden on sitä vastoin oltava venetyypin luokkasääntöjen mukaisia. FinLYS-tilukoon nämä luokkaveneet on merkitty lihavoituina.

2.3 FinLYS-todistus

Vene tarvitsee FinLYS-todistuksen kohdassa 1.2 mainituissa tilanteissa.

FinLYS-todistuksella voidaan sallia myös sellaisten varusteiden käyttö, jotka ovat taulukkoveneiltä kielletty tai joiden käyttö on FinLYS-säännössä oletusarvoisesti kielletty (esimerkiksi erikoispurjeet tai purjeiden lukumäärä). Tällaisten varusteiden käyttö yleensä korottaa LYS-lukua.

FinLYS-todistusta haetaan Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) kotisivuilta löytyvien ohjeiden mukaan ja se perustuu normaalisti veneen omistajan itse tekemiensä mittausten pohjalta ilmoittamiin tietoihin. Poikkeustapauksissa voidaan kuitenkin vaatia, että mittauksen suorittaa SPV:n mittamies.

FinLYS-todistusta hakevalla veneellä on oltava purjenumero ja sen on oltava SPV:n tai vastaavan ulkomaisen järjestön rekisterissä. FinLYS-todistus voidaan siis myöntää myös ulkomaiselle veneelle.

Hakemus voidaan hylätä, mikäli venettä ei pidetä sopivana kilpailemaan FinLYS-järjestelmän mukaan.

Voimassa olevat FinLYS-todistukset ovat nähtävissä AMP:n kotisivuilla. Veneen omistajan tulee tulostaa ja allekirjoittaa veneen FinLYS-todistus ja sen tulee kilpailtaessa olla mukana veneessä. Todistusta ei tarvitse erikseen toimittaa kilpailunjärjestäjille, ellei sitä purjehdusohjeessa vaadita.

Veneellä voi kerrallaan olla ainoastaan yksi FinLYS-todistus. Mikäli taulukkoveneellä on poikkeavasta purjevarustuksesta johtuen haettu FinLYS-todistus, sen on kilpailtava kyseisen todistuksen mukaisella luvulla.

Mikäli veneen FinLYS-todistus on johdettu sen ORCi-mittakirjasta, vastaa omistaja siitä, että veneen ORCi-mittakirja on voimassa.

Mikäli tällaisen veneen ORCi-mittakirja muuttuu kauden aikana, tulee sen hakea uutta FinLYS-todistusta.

Uusi FinLYS-todistus korvaa aina vanhan riippumatta muutoksen perusteista.

Kesken kauden tulevia muutoshakemuksia hyväksytään vain erittäin pätevistä syistä. Muutenkin FinLYS-todistukset on syytä hakea hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

2.4 Kilpailukohtaiset poikkeamat LYS-lukuun

Veneellä, jonka LYS-luku on johdettu sen ORCi-mittakirjasta ei ole oikeutta osallistua muulla kuin perusluvullaan.

Vene voi kilpailukohtaisesti käyttää perusluvusta poikkeavaa LYS-lukua, jos

a) se ei käytä spinaakkeria tai genaakkeria, jolloin sen tasoituslukuna käytetään taulukosta tai todistuksesta löytyvää vaihtoehtoista LYS-lukua. Genoan tai fokan saa tällöin spiiirata puomin avulla, ellei sitä kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa erikseen kielletä.

b) veneessä on taulukkoveneestä poikkeava kiinteästi asennettu potkuri, jolloin LYS-lukua nostetaan tai lasketaan seuraavasti:

1. säädettävät lavat kiinteiden sijasta: +0,01
2. kiinteät lavat säädettävien sijasta: -0,01
3. säädettävät lavat, kun taulukossa ei ole potkuria: -0,01
4. kiinteät lavat, kun taulukossa ei ole potkuria: -0,02

c) veneessä ei ole taulukkoveneelle määriteltyä kiinteästi asennettua potkuri, jolloin LYS-lukua nostetaan seuraavasti:

1. ilman potkuria kiinteiden sijasta: +0,02
2. ilman potkuria säädettävien sijasta: +0,01

Nämä poikkeamat pätevät myös luokkaveneille.

Ilmoitus on annettava viimeistään neljä vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun tai kilpailusarjan ensimmäistä lähtöä.

Kilpailunjärjestäjä voi kuitenkin kilpailukutsussa rajoittaa näitä muutosoikeuksia.

3 Vaatimukset ja rajoitukset

3.1 Yleiset vaatimukset veneelle

Jotta vene voi osallistua FinLYS-säännön mukaisiin kilpailuihin, sen venetyypin on löydettävä FinLYS-taulukosta tai sillä on oltava FinLYS-todistus.

Veneen tulee olla joko

- venetyypin luokkasääntöjen (luokkavene), tai
- venetyypille FinLYS-taulukossa olevan erittelyn tai
- veneelle myönnetyn FinLYS-todistuksen mukainen.

Taulukkoveneiltä edellytetään lisäksi, että runko, riki ja köli ovat erittelyn mukaiset (syväyksen mukainen vakioköli), peräsin on ”vakiomallinen”, ja että vene muutenkin vastaa varustukseltaan ao venetyypin ”vakiovarustusta” (esimerkiksi sisustuksen ja muun matkapurjehdusvarustuksen osalta - sisustusta ei saa karsia tai poistaa). Yksittäisen veneen taulukon mukaisuudesta voi tarvittaessa pyytää tulkintaa kohdan 5.4 mukaisesti.

Veneen omistaja vastaa siitä, että vene on FinLYS-sääntöjen edellyttämässä kunnossa ja että sen mitat ovat taulukon tai voimassaolevan todistuksen mukaiset (PKS 78.1).

Purjehduksen varustesäännöt [ERS] ovat voimassa ja mitat otetaan niiden mukaan, ellei muuta ole mainittu.

3.1.1 Vene, jolla on voimassa oleva ORCi-mittakirja

Veneelle, jolla on voimassa oleva ORC International -mittakirja, voidaan sen pohjalta myöntää FinLYS-todistus käyttäen FinLYS-toimikunnan vuosittain määrittelemää konversiolukua. Vuodelle 2018 tuo konversioluku on 1,295.

Konversioluvulla kerrotaan ORCi-mittakirjaan merkitty Coastal / Long Distance -kohdan Time on Time -luku. Näin saatu luku pyöristetään lähimpään kahteen desimaaliin ja se on veneen FinLYS-mittaluku.

Tällaisen veneen FinLYS-todistukseen tulee tällöin merkintä "Perustuu veneelle pv.kk.2018 myönnettyyn ORCi-mittakirjaan". Veneen tulee pyydettyäessä esittää kulloinkin voimassa oleva ORCi-mittakirja yhdessä FinLYS-todistuksen kanssa.

Tällainen vene kilpailee ORCi-mittakirjaan merkityllä varustuksella ja noudattaen Offshore Racing Congressin sääntöjä (esim. rajoitukset miehistöpainon suhteen) kilpaillessaan muutoin FinLYS-säännön alaisessa kilpailussa. Veneellä, jonka LYS-luku on johdettu sen ORCi-mittakirjasta ei ole oikeutta osallistua muulla kuin sen perusluvulla (vene ei esim. voi ilmoittautua kilpailuun ilman spinaakkeria).

3.2 Purjevarustus

Kullekin venetyypille (taulukko) tai veneelle (todistus) määritellään sille sallittu purjevalikoima ja purjeiden enimmäismitat.

3.2.1 Purjetyypit

FinLYS-sääntö määrittelee purjetyypit purjehduksen kilpailu- ja varustesääntöjen [PKS, ERS section G] pohjalta seuraavasti:

1. *Isopurje* [ERS G.1.3 (a)]
2. *Mesaani* [ERS G.1.3 (b)]
3. *Genoa* ja *fokka* ovat etuliikistään keulaharukseen kiinnitettyjä keulapurjeita ("headsail not set flying") [ERS G.1.3 (d) ja G 1.2],
4. *Spinaakkeri* on *lentävä* [ERS G.1.2] *keulapurje*, jonka puolileveys on vähintään 75% [PKS 50.4]. Spinaakkeri voi olla symmetrinen tai asymmetrinen ja sen halssikulma voidaan spinaakkeripuomin avulla tuoda veneen keskilinjan tuulen puolelle.
5. *Genaakkeri* ja *code 0* ovat lentäviä keulapurjeita, joiden halssikulma on veneen keskilinjalla (tarkemmat määrittelyt kohdissa 3.2.6.2 ja 3.2.6.4).
6. *Spinaakkeriharuspurje* on lentävä keulapurje, jonka halssikulma kiinnitetään keulaharuksen kiinnityskohdan taakse (tarkemmat määrittelyt kohdassa 3.2.7).

Taulukkovene saa käyttää LYS-kilpailussa kaikkia taulukossa mainittuja purjetyyppejä edellyttäen että enimmäismitat eivät ylitä. Käytännössä taulukkoveneille sallitaan "normaalit" purjeet: isopurje, genoa/fokka ja spinaakkeri/genaakkeri, ellei taulukosta muuta ilmene (keulapurjeiden tai spinaakkeripuomin mitat puuttuvat, S-varustekoodi puuttuu, erillinen huomautusteksti). Sen sijaan esimerkiksi code 0 ja spinaakkeriharuspurje ovat kiellettyjä, ellei taulukossa erikseen muuta mainita.

Luokkaveneen purjeiden tulee olla luokkasääntöjen mukaiset. Mikäli tällainen vene haluaa käyttää muita purjeita, sen tulee hakea todistusta.

Todistusvene saa käyttää kaikkia todistuksessa lueteltuja purjetyyppejä todistuksessa mainittujen maksimimittojen rajoissa. Todistuksella voidaan siis sallia "erikoispurjeiden" käyttö myös taulukkoveneelle ja ottaa se huomioon LYS-lukua määriteltäessä.

3.2.2 Purjeiden määrä

Ellei veneen FinLYS-todistuksessa muuta mainita, purjeiden enimmäismäärät on rajoitettu seuraavasti: 1 isopurje, 1 myrskyisopurje, 3 genoa/fokkaa, 1 myrskyfokka ja (yhteensä) 2 spinaakkeria/genaakkeria.

Veneessä ei saa olla kilpailun aikana mukana sellaisia purjeita, joita se ei luokkasääntöjen, FinLYS-taulukon tai -todistuksensa, tai purjeiden enimmäismäärien rajoituksen mukaan saa käyttää.

3.2.3 Purjeiden materiaali

Luokkaveneen on noudatettava luokkasäännöissä mahdollisesti olevia rajoituksia. Muuten purjeiden materiaali on vapaa ellei purjeen määritelmässä muuta todeta (esimerkiksi spinaakkeri/genaakkeri).

3.2.4 Isopurje

Ellei taulukossa tai todistuksessa muuta mainita, isopurjeen tulee täyttää seuraavat mitat:

1. leveys 1/2-korkeudella: $MHW < 0,67 * E_{max}$
2. leveys 3/4-korkeudella: $MTW < 0,40 * E_{max}$
3. leveys 7/8-korkeudella: $MUW < 0,23 * E_{max}$

3.2.5 Genoa ja fokka

Ellei taulukossa tai todistuksessa muuta mainita, genoalle ja fokalle pätevät seuraavat rajoitukset:

1. Genoan ($HLP \geq 110\% * J$) puolileveys ei saa ylittää 50 % alaliikin pituudesta eikä sen leveys 3/4-korkeudella 25% alaliikin pituudesta.
2. Fokalle ($HLP < 110\% * J$) sallitaan ahvenselkä, jonka tulee täyttää seuraavat mitat:
 - a) leveys 1/2-korkeudella: $HHW < 0,57 * HLP$
 - b) leveys 3/4-korkeudella: $HTW < 0,32 * HLP$
3. Genoassa ei saa käyttää lattoja.

Mikäli purjeen leveysmitat ylittävät yllä mainitut maksimit, tulee mitat ilmoittaa FinLYS-todistusta hakiessa.

Genoan ja fokan halssikulman tulee sijaita veneen keskilinjalla.

Jos genoaa tai fokkaa käytetään yhtä aikaa spinaakkerin tai genaakkerin kanssa, sitä ei saa spiiirata.

3.2.6 Spinaakkerit ja genaakkerit

3.2.6.1 Yleistä

Jos veneen luokkasäännöt tai FinLYS-todistus eivät muuta määrää, spinaakkereille ja genaakkereille on voimassa:

1. purje on nostettava ”lentävänä” eli sen saa kiinnittää veneeseen ainoastaan kulmistaan
2. purjeen materiaalin on oltava polyamidia (nylonia)
3. purjeessa ei saa olla lattoja.

Vain yksi spinaakkeri tai genaakkeri saa olla nostettuna kerrallaan. Kuorintavaihto on kuitenkin sallittu.

Spinaakkerin ja genaakkerin sivuliikkien maksimimitat ilmoitetaan FinLYS-aulukossa ja -todistuksissa etu- ja takaliikkien pituuksien keskiarvoina:

$$SL = (SLU + SLE) / 2$$

Vene voi tämän puitteissa käyttää erilaisia asymmetrisia spinnaakkereita tai genaakkereita kunhan sivuliikkien pituuksien keskiarvo on alle SL-maksimim ja muut purjeisiin liityvät rajoitukset täyttyvät.

3.2.6.2 Genaakkeri

Genaakkereille pätee lisäksi

1. jos veneen kilpailuvarustukseen **kuuluu** myös spinaakkeri, genaakkerin puolileveyden (SHW) on oltava vähintään **75%** alaliikin pituudesta
2. jos veneen kilpailuvarustukseen **ei kuulu** spinaakkeria, genaakkerin puolileveyden (SHW) on oltava vähintään **65%** alaliikin pituudesta

Genaakkeri on kiinnitettävä halssikulmastaan veneen rungon keskilinjalle joko keulaharuksen kiinnityskohtaan tai sen korkeintaan $0,33 * J$ etäisyydelle sen etupuolelle (eli $TPS \leq 1,33 * J$), ellei FinLYS-todistus tai -taulukko muuta ilmoita.

Halssikulman voi kiinnittää veneen rungon lisäksi

- keulassa olevaan kiinteään ulokkeeseen (kokkapuu, puksprööti),
- ulostyöntyvään genaakkeripuomiin tai
- veneen keskilinjalle lukittuun spinaakkeripuomiin (esimerkiksi keulassa olevan renkaan läpi työnnetty spinaakkeripuomi).

Halssikulman korkeutta saa vapaasti säätää köydellä, mutta leveys tai korkeussuunnassa säädettävää puomia ei saa käyttää.

Genaakkerin rullalaitetta saa käyttää.

Genaakkerin saa jalustaa myös tuulen puolelle, mutta sitä ei saa spiraata.

Jos spinaakkerin käyttöön oikeutetulle veneelle ei ole taulukossa, todistuksessa tai luokkasäännöissä määritelty genaakkerin maksimimittoja, se saa ilman eri mainintaa käyttää genaakkeria jonka:

1. sivuliikkien pituuksien keskiarvo: $SL_{gen} \leq 1,06 * SL_{spi}$
2. puolileveys: $SHW_{gen} \leq 1,03 * SHW_{spi}$

3.2.6.3 Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus

Elleivät veneen luokkasäännöt tai FinLYS-todistus muuta määrää, voi sekä spinaakkeria että genaakkeria käyttämään oikeutettu vene käyttää joko

- korkeintaan kahta spinaakkeria,
- yhtä spinaakkeria ja yhtä genaakkeria, jonka puolileveys (SHW) on vähintään 75% alaliikistä, tai
- korkeintaan kahta genaakkeria, joiden puolileveys (SHW) on vähintään 65% alaliikistä.

Spinaakkerin tai genaakkerin tilalla saa myös käyttää kahta genoaa/fokkaa edellyttäen, että toista niistä käytetään tuulen puolella.

Purjeyhdistelmän valinnan voi tehdä kilpailukohtaisesti.

3.2.6.4 Code 0

Code 0 on keulapurje, joka nostetaan lentävänä etustaagin etupuolelle, mutta joka ei materiaali- tai mittasyistä täytä genaakkerin määritelmää.

Code 0 -purjeiden käyttö on sallittu vain FinLYS-todistuksella, jossa tulee tällöin myös olla maininta code 0 -purjeiden lukumäärästä. Code 0 -purjeiden käyttö ei vaikuta muiden purjeiden maksimimääriin.

Muuten code 0 -purjetta on käytettävä kuten genaakkeria (ks kohdat 3.2.6.1 ja 3.2.6.2).

Code 0 -purjetta ei myöskään saa käyttää silloin kun vene kilpailee vaihtoehtoisella LYS-luvulla ilman spinaakkeria tai genaakkeria, ellei veneen LYS-todistuksessa sitä erikseen sallita.

3.2.7 Spinaakkeriharuspurje

Spinaakkeriharuspurjeen käyttö ei ole sallittua (ks kohta 3.2.5), ellei siitä ole veneen FinLYS-todistuksessa erillistä mainintaa.

Spinaakkeriharuspurjeen halssikulman ei tarvitse olla veneen keskilinjalla [PKS 54].

Spinaakkeriharuspurjetta saa käyttää yhtä aikaa spinaakkerin, genaakkerin tai code 0:n kanssa, mutta ei genoan tai fokan kanssa.

3.3 Takila

3.3.1 Mastot ja puomit

Maston ja puomin materiaalien on oltava taulukon, luokkasääntöjen tai todistuksen mukaisia. Mikäli materiaalia ei ole mainittu, sen oletetaan olevan alumiinia tai puuta. Hiilikuituista spinaakkeripuomia saa kuitenkin käyttää, elleivät luokkasäännöt sitä kiellä.

Puomissa ja mastossa on oltava Purjehduksen varustesääntöjen mukaiset mittamerkit [ERS B.7.1 ja B.9.1] ja niiden on oltava vähintään 20 mm leveitä.

3.3.2 Barduunat

Vene saa käyttää barduunoita vaikka niistä ei olisi mainintaa FinLYS-tilukossa tai -todistuksessa ellei se ole luokkavene, jonka luokkasäännöt eivät niitä salli.

3.4 Kiinteästi asennettu potkuri

Kiinteästi asennettu potkuri (kiinteät tai säädettävät lavat) otetaan huomioon LYS-lukua määritettäessä vain jos vene saavuttaa sillä vähintään 5 solmun nopeuden.

3.5 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu

Painavien varusteiden, esimerkiksi purjesäkkien, siirtely veneen trimmin muuttamiseksi on kielletty [PKS 51].

Painolastitankkien tai säädettävän kölin käyttö on sallittua vain mikäli niistä on maininta joko luokkasäännöissä, FinLYS-tilukossa tai veneen FinLYS-todistuksessa.

Ylimääräisen painolastin käyttö (esimerkiksi lisäämällä lyijyä pilssiin) on sallittu vain jos siitä on maininta veneen FinLYS-todistuksessa ja muutokset painolastin määrään vaativat aina uuden todistuksen.

Miehistön sijoittelun osalta PKS 49 on voimassa.

4 Tuloslaskenta

4.1 Laskentavaihtoehdot

Kilpailun tulokset perustuvat joko

- a) KORJATTUUN AIKAAN (aikaa ajalle), jossa korjattu aika = purjehdittu aika * LYS-luku, pienin aika voittaa, tai
- b) AIKAA MATKALLE, jossa oletettu radan purjehtimiseen kuluva aika ja radan pituus määrittävät veneiden aikahyvitykset

Maaliintuloaika ja korjattu aika lasketaan sekunneissa. Sama aika merkitsee sijoituksen jakoa.

Ellei purjehdusohjeissa ole mainintaa tasoitustavasta, niin tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Pitkissä kilpailuissa on ensisijaisesti käytettävä ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Lyhyissä kilpailuissa tulee sen sijaan aina käyttää ”aikaa ajalle” -tasoitusta.

4.2 Aikaa-matkalle -tasoitus

Mikäli kyseessä on sulkeutuva rata, jossa siis lähtö ja maali ovat samassa paikassa, lasketaan ”aikaa matkalle” -tasoitus kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 790 \times [1 - 1/\text{LYS}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina ja ajat sekunteina.

Suoran radan tapauksessa, esimerkiksi Päijännepurjehduksen kaltaisessa järven päästä päähän yhteen suuntaan tapahtuvassa kilpailussa, ”aikaa matkalle” -tasoitus lasketaan kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 765 \times [1 - 1/\text{LYS}] \times d$$

4.3 Takaa-ajokilpailut

Takaa-ajokilpailuissa käytetään usein ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Niidenkin purjehdusohjeissa suositellaan määrättävän, että mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa enemmän kuin $\pm 10\%$ laskennallisesta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Laskettu maaliintuloaika $\pm 10\%$ -rajoineen on tällöin aina ilmoitettava kilpailijoille.

Kilpailukutsussa voi myös määrätä, että takaa-ajokilpailunkin tulokset lasketaan joka tapauksessa ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Tämä on oikeutettua varsinkin lyhyissä kilpailuissa ja yksisuuntaisen reitin tapauksessa, kun takaa-ajolähtöä käytetään esimerkiksi lähtöalueen pienuuden estäessä suuren yhteislähdön järjestämisen.

4.4 Luokkajako

Jos veneitä on kilpailussa riittävästi, ne voidaan jakaa LYS-lukujen mukaan useampaan luokkaan, (esimerkiksi 1,15 tai alle, 1,16 - 1,23 ja 1,24 tai yli, jne). Luokkajako on kilpailunjärjestäjän harkittavissa ja riippuu osallistuvien veneiden määrästä ja niiden LYS-lukujen jakautumisesta.

Veneet sijoittuvat luokkiin taulukossa tai todistuksessa perusluvun mukaan ilman että kohdassa 2.4 mainittuja kilpailukohtaisia muutoksia otetaan huomioon.

Kilpailukutsuun kannattaa laittaa maininta, että järjestäjillä on oikeus yhdistää kilpailukutsussa ilmoitettuja luokkia, jotta mielekäs luokkajako saataisiin aikaan.

Kilpailuraportissa ja tuloluettelossa on aina mainittava käytetty luokkajako rajoineen.

5 Hallinto

5.1 Toimeenpaneva elin

FinLYS-sääntöä hallinnoi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) kilpapurjehdustoimikunta. Käytännön työtä koordinoi Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) LYS-toimikunta.

SPV tai AMP eivät ota kantaakseen mitään FinLYS-säännöistä johtuvaa juridista tai taloudellista vastuuta.

5.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo

Nämä säännöt kokonaisuudessaan ovat voimassa 1.4.2018 lukien.

FinLYS-tilukko on voimassa vuoden kerrallaan. Käytännössä voimassaolo alkaa kun tilukko keväällä julkaistaan ja päättyy kyseisen kalenterivuoden lopussa.

FinLYS-todistus on voimassa myöntämispäivästään saman kalenterivuoden loppuun. Todistuksen voimassaoloaika on merkitty itse todistukseen. Todistus lakkaa myös olemasta voimassa kun veneen omistaja vaihtuu.

LYS-toimikunta voi peruuttaa FinLYS-todistuksen sen voimassaoloajanakin. Kauden aikana todistuksiin tehtäviä muutoksia pyritään kuitenkin välttämään.

Todistusveneen omistajan täytyy itse huolehtia, että veneellä on sen kilpaillessa voimassa oleva todistus.

5.3 Huomautukset ja valitukset

5.3.1 FinLYS-todistukset

Veneen omistaja voi tehdä valituksen veneensä LYS-luvusta AMP:n LYS-toimikunnalle. Valitus tulee tehdä kirjallisesti perusteluineen (esimerkiksi sähköpostilla). Mikäli valitus johtaa LYS-luvun muutokseen, korjattu todistus myönnetään saman tien.

5.3.2 LYS-luvut

Kuka tahansa voi tehdä huomautuksen yksittäisen veneen tai taulukossa olevan veneen LYS-luvusta. Huomautukset osoitetaan kirjallisesti perusteluineen AMP:n LYS-toimikunnalle.

Perusteluiden tueksi suositellaan huomautuksen tekijän hankkivan puoltavan lausunnon kilpailunjärjestäjältä tai kansakilpailijalta.

Huomautukset otetaan pääsääntöisesti huomioon seuraavan kauden todistuksia tai taulukkoa tehtäessä, ellei tapaus ole erityisen räikeä.

5.4 Tulkinnat

FinLYS-sääntöön liittyvät tulkinnat tekee AMP:n LYS-toimikunta (ks myös [PKS 64.3b] tulkinnosta protestitilanteesta).

Mikäli FinLYS-säännön erikielisten versioiden välillä on ristiriitoja, suomeksi julkaistu versio on ratkaiseva.

6 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät

PKS	Purjehduksen kilpailusäännöt (Racing Rules of Sailing) (http://spv.fi/wp-content/uploads/2017/02/Kilpurjehdussäännöt-2017-2020-o1.pdf)
ERS	Purjehduksen varustesäännöt (Equipment Rules of Sailing) (http://www.sailing.org/documents/equipmentrules/index.php)
ORC	Offshore Racing Councress (http://www.orc.org)
VPP	Velocity Prediction Program, veneen suorituskykyä ennustava ohjelma http://www.orc.org/index.asp?id=21
IMS	International Measurement System http://www.orc.org/rules/IMS 2018.pdf
SPV	Suomen Purjehdus ja Veneily ry (http://spv.fi/)
AMP	Avomeripurjehtijat ry (http://www.avomeripurjehtijat.org/)
LOA	Veneen kokonaispituus [ERS D.3.1]
B	Veneen maksimileveys [ERS D.3.2]
LWL	Veneen vesilinjapituus (ohjeellinen) [ERS C.6.4.c]
D	Veneen syväys [ERS C.6.4.g]
DISPL	Veneen minimiuppouma (paino) purjehdusvarustuksessa [ERS H.7.1]
P	Maston ylemmän ja alemman mittamerkin välinen etäisyys (isopurjeen etuliikin maksimipituus) [ERS F.2.2]
E	Puomin mittamerkin etäisyys maston takareunasta (isoperjeen puomiliikin maksimipituus) [ERS F.3.3]
I (IM)	Keulaharuksen yläpään kiinnityskohdan pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.1]
ISP	Spinaakkerin nostimen ”yläpään kiinnityskohdan” (ylhäällä mastolla olevan plokkin yläreunan) pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.2]
J	Etuharuksen kiinnityskohdan vaakasuora etäisyys maston etureunasta [ERS F.6.1.a]
SPL	Spinaakkeripuomin pituus [ERS F.4.a]
TPS	Genaakkerin halssikulman kiinnityspisteen pisin vaakasuora etäisyys maston etureunasta [IMS F.7.2]

MHW	Isopurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
MTW	Isopurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
MUW	Isopurjeen 7/8-leveys [ERS G.7.7]
HLP	Keulapurjeen skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä [ERS G.7.11]
HLU	Keulapurjeen etuliikin maksimipituus [ERS G.7.2]
HHW	Keulapurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
HTW	Keulapurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
SL	Spinaakkerin tai genaakkerin sivuliikkien pituuksien keskiarvo
SLU	Spinaakkerin tai genaakkerin etuliikin maksimipituus [ERS G.7.2]
SLE	Spinaakkerin tai genaakkerin takaliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
SHW	Spinaakkerin tai genaakkerin maksimipuolileveys [ERS G.7.5]
SFL	Spinaakkerin tai genaakkerin alaliikin maksimipituus [ERS G.7.1]

FinLYS-sääntö siirtyi vuonna 2017 käyttämään purjemittojen lyhenteissä UMS-järjestelmää (jota myös ORCi, SRS ja IRC käyttävät). Alla olevaan taulukkoon on koottu FinLYS-säännössä nykyisin ja ennen vuotta 2017 käytetyt lyhenteet:

	Mitta	FinLYS 2017-	FinLYS -2016
Isopurje	1/4-leveys	MQW	MGL
	Puolileveys	MHW	MGM
	3/4-leveys	MTW	MGU
	7/8-leveys	MUW	MGT
	Topin leveys	MHB	HB
Keulapurjeet	Etuliikin pituus	HLU	JL
	Skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä	HLP	LP (LPG)
	1/4-leveys	HQW	JGL
	Puolileveys	HHW	JGM
	3/4-leveys	HTW	JGU
	7/8-leveys	HUW	JGT
	Topin leveys	HHB	JH
Spinaakkerit ja genaakkerit	Etuliikin pituus	SLU	SL (SLU)
	Takaliikin pituus	SLE	SL (SLE)
	Puolileveys	SHW	SMG (AMG)
	Alaliikin pituus	SFL	SF (ASF)