

# Yhteenveto ORC- ja OSR- kokouksista

Omanissa 8-14.11.2013

# Yhteenveto ORC- ja OSR- kokouksista

- En ollut paikalla
  - AGM pöytäkirjaa ei vielä ole
- Suomen edustajana Patrick Lindqvist
- Patrick valittiin ORC:n johtoryhmään
  - Management Committee
  - 6 jäsentä
- Yli 8000 mittakirjaa
- Sääntö- ja VPP-muutokset hyvin pieniä

# ORC Sääntömuutokset

- JH-oletus 5%LP

- Keulapurjeen toppivahvike

- Vaikuttaa vain, jos JH:ta ei ole mitattu

- Hiilikuitumaston oletuspaino alenee

- Hiilikuitumastoista saadaan kevyempiä

- Ei vaikuta, jos masto on punnittu

- OSN-tasoitukselle uusi kaava

- Ei käytetty Suomessa

# ORC Sääntömuutokset...

- Palautetaan ”other” potkuriasennus Clubiin
  - Akselivetoinen suojatulla akselilla
- ORC Clubin dacronhyvitys myös ORCi:hin
- Sallittuihin materiaaleihin muutoksia
  - Esim. titaani tai hiilikuitu kaidetolpat
- Vaikuttaa tasoitukseen
- Hydraulinen mastotunkki sallittiin
  - Vaikuttaa tasoitukseen kuin säädettävä etustaagi

# ORC Sääntömuutokset...

- ORC Clubin oikeasevamaan momenttiin lisäys
  - 3%, jos ei mitattu
- Maksimikallistus spinnulla alemmaksi
  - Huomio paremmin broachausrajan
- Jäännösvastuksen hienosäätöä
  - ”Aallonmuodostusvastus”
- ”Power function” hienosäätöä
  - Vähentää mastonhuippuspinnun etua

# ORC Sääntömuutokset...

- Muutoksia ja lisämahdollisuuksia erikoistapauksiin
  - Kanttiköli + eviä, kanttiköli + vesitankit, tuplaköli
- Purjeiden vastus vs. voima riippuvuutta tarkennettu
  - Enemmän vastusta ääripäissä tehosäätöä
  - Perustuu CFD-laskentaan

# ORC Sääntömuutokset...

- Keulapurje vs. Code 0
  - Code 0 mitataan kuin keulapurje
  - Code 0 tasoitetaan kuin keulapurje, JOS
- Mahtuu keulakolmion korkeuteen
- Muuten kuten ennen
  - Genuallakin sallitaan ahvenselkä
  - Molemmille ilmeisesti sallitaan latat
- Vaikuttaa tasoitukseen

# ORC Sääntömuutokset...

- Standardiluokkajaot arvokisoihin
- Valitaan näistä vaihtoehdoista

CLASS 0  $GPH < 420$

CLASS 1  $420 < GPH < 475$

CLASS 2  $475 < GPH < 550$

CLASS 3  $550 < GPH < 600$

CLASS 4  $600 < GPH < 630$

CLASS 5  $630 < GPH < 700$

CLASS 6  $GPH > 700$



# OSR Sääntömuutokset

- Kaidevaijereiden kireysvaatimukseen muutoksia
  - 40N 50 mm ylävaijerille
- Ennen 50N, oli vaikeasti saavutettavissa
  - 40N 120 mm alavaijerille
- Huomattavasti löysempi
- Rescue Sling ei korvaa pelastusrengasta

# ORC Arvokisat

- MM2014 Kielissä elokuussa
- EM2014 Valenciassa
- Royal Ocean Cup joukkuekisa Kööpenhaminassa elokuussa
- Välimeren mestaruuskisat Sisiliassa
- EM2015 Pärnu elokuussa
- MM2015 Espania?
- MM2016 Kööpenhamina?

# VPP testiajot

- Muutokset -0,6% - + 0,9%
- Suomen fleetti -0,1% - +0,5%
- ”Tavalliset” veneet -0,1% - +0,3%
- Hyvin pieniä muutoksia siis
- Suurimpia hyötyjiä J/111, Soto 40, Melges 32
- Suomessa Elan 350 RP
- Yli -0,2% ”häviäjiä” vain 5/1700
- Cal 39, Grinde, Miniton, Stagg 22, SO 52.2
- En tiedä miksi juuri nämä