

# ORC AGM + OSR

Sanya, Kiina 6-12.11.2015

# Yhteenveto

- ▶ Patrick oli paikalla
  - ▶ Lisäksi SPV:n muita edustajia ISAF-kokouksissa
- ▶ AGM-pöytäkirjaa ei vielä ole
  - ▶ Tarkat muutokset ei siis vielä selvillä
- ▶ Tällä hetkellä 8817 voimassaolevaa mittakirjaa
  - ▶ Kasvua 6%
  - ▶ Tehtyjä mittakirjoja jo yli 10 000
    - ▶ Mukana 107 ORC Superyacht rule
- ▶ Sääntö ja VPP-muutokset melko pieniä

# ORC-sääntömuutokset

- ▶ Tarkennus tuplahekkien määritykseen
  - ▶ Ei tulkita yhtä helposti barduunoiksi
- ▶ Osatakiloiden ison käsittely muuttuu
  - ▶ Pyrkimyksenä on vähentää intoa P:n ja alan pienentämiseen
  - ▶ Ei tietoa vielä miten vaikuttaa
- ▶ Spinnujen (myös asymmetristen) kertoimia säädetty
  - ▶ Optimi TWA:t tiukempia keulapuomiveneillä
  - ▶ Sporttiset veneet hidastuvat kevyessä ja nopeutuvat kovassa
  - ▶ Raskaat veneet nopeutuvat kevyessä, ei muutosta kovassa
  - ▶ Pinta-ala "halpenee"
- ▶ Dacron purjeiden vaikutus vähenee

# ORC-sääntömuutokset...

- ▶ Miehistöpainolla rajoitus 50% DSPM
  - ▶ Koskee käytännössä vain pieniä urheiluveneitä
- ▶ Isopurjeen "ylipitkän" latan ylitys lisäys 50% sen ylä- ja alapuolisiin mittoihin poistettu
- ▶ Reivausta/tehon vähentämistä VPP:ssä muutettu
  - ▶ Pienentää fokka/genua eroa kovassa tuulessa
- ▶ Vastus aallokossa muutettu
  - ▶ Pienet veneet hidastuvat enemmän
- ▶ Offshore tuulijakaumaa muutettu
  - ▶ Sama kuin OSN

# ORC-sääntömuutokset...

- ▶ Gyradius korjaus poistettu 80-luvun veneiltä
- ▶ Uusi PIPA-oletusarvo ORC Clubille
  - ▶ Ennen ylisuuri potkurivastus
- ▶ Purjemittauksen lyhenteet yhtenäistetty
  - ▶ Suurin osa IRC:stä
  - ▶ Tulee ESR:ään

# ORC-arvokisat

- ▶ MM 2015 Barcelonassa ja EM Pärnussa onnistuivat hyvin
  - ▶ Lähes 100 venettä MM-kisoissa
- ▶ MM 2016 Kööpenhaminassa 15-23.7.
- ▶ EM 2016 Thessaloniki, Kreikka
- ▶ MM 2017 Trieste, Italia
- ▶ EM 2017 Gdansk, Puola
- ▶ MM 2018 päätetään vuoden päästä (Hague, Hollanti?)

# ORC-mittakirjamäärät

- ▶ 2012->2013 10+% kasvu
  - ▶ Pääosin Norjan siirtyminen ORC-pohjaiseen LYSiin
- ▶ 2013->2014 taas 10+% kasvu
  - ▶ Ei yksittäistä syytä
- ▶ 2014->2015 6% kasvu
- ▶ Voimassaolevia mittakirjoja 25.11.2015
  - ▶ ORC 8817
  - ▶ IRC 5612 (27.11.2015)
    - ▶ 5% lasku (viime vuoden vastaavaan)
    - ▶ Yhtenäinen lasku vuodesta 2009

# ORC-mittakirjamäärät...

- ▶ Suomessa sekä ORC- että IRC-mittakirjat vähentyneet
  - ▶ 2009 84+34
  - ▶ 2010 84+40
  - ▶ 2011 86+37
  - ▶ 2012 104+22 (MM-kisat!)
  - ▶ 2013 77+20
  - ▶ 2014 64+17
  - ▶ 2015 66+12

# VPP-testiajot

- ▶ Muutokset melko pieniä
  - ▶ Maailman fleetti  $\pm 8$  sec/m, 95% -4-0 sec/m
  - ▶ Melko suuria veneyksilökohtaisia eroja
    - ▶ Esim. X-332 -5.0 - -2.3 sec/m
  - ▶ Keskimääräinen muutos molemmissa +0,2 sec/m
- ▶ Joitain muutoksia voi vielä tulla lopulliseen versioon
  - ▶ En tiedä mitä puuttuu