

ORC-mittasääntömuutokset

JOAKIM MAJANDER

Yhteenveto

- ▶ 2014 marraskuussa 8311 voimassaolevaa mittakirjaa
 - ▶ Tilatut mittakirjat 9132 lokakuun lopussa
 - ▶ Kasvua yli 10% koko vuoteen 2013 nähden
- ▶ Sääntö ja VPP-muutokset hyvin pieniä
- ▶ Luokkajakoon uusi mahdollisuus CDL (Class Division Length)
 - ▶ Käytetään ainakin
 - ▶ EM- ja MM-kisoissa
 - ▶ Suomessa

ORC-sääntömuutokset

- ▶ 3-lapaiselle taittolapapopotkurille suurempi tasoitus
 - ▶ Ennen sama kuin 2-lapaisella
 - ▶ Vaikutus varsin pieni, esim. 0,1 sec/m GPH:ssa
- ▶ Varusteiden oletuspaino muuttuu niiden kanssa mitatuissa veneissä
 - ▶ 1% -> 50 kg + 1% eli varusteineen mitatut veneet kevenevät 50 kg
 - ▶ Ei vaikutusta tyhjänä mitattuihin veneisiin
- ▶ Oikaisevan momentin painotusta muutettiin
 - ▶ 50% mitattu + 50% oletusarvo -> 2/3 mitattu + 1/3 oletusarvo
- ▶ Lattojen vaikutus genoissa (>110%) pehmennetty
 - ▶ Oli hyppäys 110% kohdalla

ORC-sääntömuutokset...

- ▶ JH:n oletusarvo pienennetty 5%→2% LPG
- ▶ Muutoksia lentäviin keulapurjeisiin (alle 75% AMG, ei keulastaagissa)
 - ▶ Mininikoko, uusia kertoimia, sääntötarkennuksia
- ▶ Isopurjeen "ylipitkän" latan ylitys lisätään 50% sen ylä- ja alapuolisiin mittoihin
- ▶ Keulapuomin mitta TPS voidaan mitata ERS:n mukaisesti merkkiin
 - ▶ Ennen päähän
- ▶ Sallittujen purjemäärien listassa ei erotella keulapurjeita
 - ▶ Fokat, genuat, staysailit ja lentävät keulapurjeet lasketaan yhteen

CDL (Class Division Length)

- ▶ Ideana laittaa veneet samaan luokkaan kryssipotentialin mukaan
 - ▶ Ensimmäinen kryssi usein hyvin ratkaiseva
 - ▶ Ei vaikutusta tasoitukseen!
- ▶ Ei pakollinen, mutta tulee olemaan käytössä MM-kisoissa
- ▶ 12 solmun tuulen kryssinopeudesta lasketaan "runkonopeutta" vastaava pituus
 - ▶ RL (Rated Length)
- ▶ CDL on RL ja IMSL:n keskiarvo
 - ▶ IMSL on keskimääräinen vesilinja

CDL (Class Division Length)...

- ▶ Luokkarajat arvokisoissa
 - ▶ ORC A $17.0 \geq \text{CDL} > 11.6$
 - ▶ ORC B $11.6 \geq \text{CDL} > 9.7$
 - ▶ ORC C $9.7 \geq \text{CDL} > 8.5$
- ▶ Luokkarajat Suomessa
 - ▶ ORC 1 $\text{CDL} > 9.7$
 - ▶ ORC 2 $9.7 \geq \text{CDL} \geq 8.7$
 - ▶ ORC 3 $8.7 > \text{CDL}$
- ▶ Yleisesti muutos aika pieni
 - ▶ Nopeat pienet pienempään luokkaan
 - ▶ Melges 32 GPH 538 A-luokasta C-luokkaan!
 - ▶ Hitaat isot isompaan luokkaan
 - ▶ Bavaria 50 GPH 623 C-luokasta B-luokkaan

CDL (Class Division Length)...

- ▶ Suomessa mielenkiintoisia muutoksia
- ▶ Salona 37/38 "isompia" kuin FinnFlyerit, X-35 ja First 40.7
 - ▶ Pitkä vesilinja ja nopeita 12 solmun kryssillä
 - ▶ X-35 C/2 -luokkaan, Salonat rajalla, Farr 40 B-luokkaan, XP-44 rajalla
- ▶ Luokkamuutos ei yhtä pienillä muutoksilla kuin ennen
 - ▶ Avotuulipurjeet eivät vaikuta
 - ▶ IMSL:n muuttaminen ei helppoa
 - ▶ Helpointa vaikuttaa 12 kn kryssivauhtiin
 - ▶ Miehistöpaino
 - ▶ Kryssipurjeet
 - ▶ Lisäpaino veneeseen ei auta

Muutos IW-tuloslaskentaan

- ▶ Implied Wind (IW)
 - ▶ Tuuli, jossa veneen olisi pitänyt purjehtia ko. aika
- ▶ Ennen jokaisen veneen tulos laskettiin omalla IW:llä
 - ▶ Suurin IW voitti
 - ▶ Keski- ja loppupään veneillä IW selvästi alle todellisen
 - ▶ Suosii "kovantuulenveneitä"
 - ▶ Ei vaikutusta kärkipään tuloksiin
- ▶ Nyt käytetään luokan suurinta IW:tä kiinteänä tuulena kaikille
 - ▶ Keski- ja loppupään veneillä todellisempi tuuli
 - ▶ Heidän keskinäiset sijoitukset voivat muuttua

OSR-sääntömuutokset

- ▶ Dyneema-kaidevaijerit kielletään OSR 1-3 toistaiseksi
 - ▶ Miehistöjä tippunut veteen
 - ▶ Mennyt poikki epäonnistuneessa jipissä skuutin hangatessa
 - ▶ Maxi-vene
 - ▶ Mennyt poikki fendarien aiheuttamasta nykimisestä
 - ▶ Ei tunneta riskitekijöitä

ORC-arvokisat

- ▶ MM 2014 Kielissä meni loistavasti
 - ▶ Järjestelyt toimivat
 - ▶ Kisa herätti poikkeuksellisen paljon huomiota
 - ▶ Jopa USAssa
- ▶ MM 2015 Barcelonassa 27.6-4.7.
- ▶ EM 2015 Pärnussa 10-16.8.
- ▶ MM 2016 Kööpenhaminassa 15-24.7.
- ▶ MM 2017 toistaiseksi kolme hakijaa, päätös vuoden päästä
- ▶ MM 2018 toistaiseksi yksi hakija (Hollanti)

ORC-mittakirjamäärät

- ▶ 2012->2013 10+% kasvu
 - ▶ Pääosin Norjan siirtyminen ORC-pohjaiseen LYSiin
- ▶ 2013->2014 taas 10+% kasvu
 - ▶ Ei yksittäistä syytä
- ▶ Voimassaolevia mittakirjoja 25.11.2014
 - ▶ ORC 8311
 - ▶ IRC 5938
 - ▶ Lasku pysähtynyt

ORC-mittakirjamäärät...

- ▶ Suomessa sekä ORC- että IRC-mittakirjat vähentyneet
 - ▶ 2009 84+34
 - ▶ 2010 84+40
 - ▶ 2011 86+37
 - ▶ 2012 104+22 (MM-kisat!)
 - ▶ 2013 77+20
 - ▶ 2014 64+17
- ▶ Huolestuttava trendi!
 - ▶ MM-väsymys?
 - ▶ OD-luokat?

VPP-testiajot

- ▶ Muutokset erittäin pieniä
 - ▶ ± 3 sec/m, 95% max ± 1 sec/m
 - ▶ Keskimääräinen muutos molemmissa $+0,2$ sec/m