

## Reijo Oksala lähdössä MiniTransat-kisaan

**Tervetuloa tutustumaan veneeseen Vene07Båt messuilla 9-18.2!**

Reijo Oksalan tavoitteena on osallistua syksyllä 2009 käytävään MiniTransat-yksipurjehduskisaan Ranskasta Kanariansaarten kautta Atlantin yli. Projekti on käynnistynyt keväällä 2006. Monipuolinen valmistautuminen niin harjoittelun kuin projektin taustatyönkin osalta on hyvässä vauhdissa ja etenee suunnitelmien mukaan.



Transat 6.50-kisa purjehditaan joka toinen vuosi veneillä, joiden pituus on rajattu 6,50 metriin. Kilpailusarjoja on kaksi, serial eli sarjatuotantoveneiden sarja ja protot. Proto-veneiden kehittelyä ohjataan vain väljästi, ja luokka onkin täynnä uusia innovaatioita. Sarjatuotantoveneiden luokassa rakennusmateriaalit, veneiden rakenne ja varustelu on tiukemmin rajattu. Tavoitteena on koeteltujen ratkaisujen kautta haettu turvallisuus ja varmuus sekä kustannusten pitäminen kohtuullisena. Reijon oma vene, ranskalaisen Marc Lombardin suunnittelema sarjatuotantovene Zero on alansa huipputuote, mutta edustaa samalla lujuuteen ja toimintavarmuuteen tähtäävää linjaa. Zeroni on valmistunut tammikuussa 2007 Pohjois-Espanjassa ja kuljetettu trailerikyödyllä Hampuriin laivausta varten. Vene saapuu Stella Polariksen ruumassa Kotkan satamaan sunnuntaina 27.1. Uudenkarhea vene on näytillä Helsingin venemessuilla 9.-18.1. Avomeripurjehtijoiden osastolla.

Kevättalven aikana tehtävän varustelun jälkeen vene on purjehdusvalmis tulevana keväänä. Edessä on keväästä myöhäiseen syksyyn kova harjoittelu Itämerellä ja osallistuminen kaikkiin merkittävimpiin purjehdustapahtumiin pohjoismaisilla vesillä. Viimeistään 2008 harjoittelu- ja kisapaikkoina ovat ainakin Ranska ja Espanja.

Osallistumisoikeuden saamiseksi varsinaiseen Atlantin ylittävään kisaan, muiden purjehtijoiden joukkoon, on kipparin purjehdittava veneellä, jolla hän aikoo kisaan osallistua, vähintään kaksi yli 1000 mailin keskeytymätöntä purjehdusta, yksin. Lisätietoja itse kisasta saa mm. kansainvälisen luokkaliiton kotisivuilta [www.classemini.com](http://www.classemini.com). Projektin omat kotisivut osoitteessa [www.escnet.fi/oksala](http://www.escnet.fi/oksala) ovat työn alla.

Koko projektin talousarvio liikkuu 70 000 euron paikkeilla, mistä suurimman osan Reijo rahoittaa omalla työllään peruskoulun rehtorina ja lainarahalla. Reijo etsii projektiin sopivia yhteistyökumppaneita, joiden toiminta liittyy mereen tai purjehdukseen tai jotka muuten ovat kiinnostuneita osallistumaan raikkaaseen hankkeeseen. Yhteistyökumppaneina ovat jo mukana mm. Henri Lloyd, vesille.fi, Suunto, Vuarnet, Harken ja Kotkan kaupunki. Mediatyhteistyökumppanina toimii Pro Sail Magazine.

**Reijo Oksala**  
[reijo.oksala@kotka.fi](mailto:reijo.oksala@kotka.fi)  
[www.escnet.fi/oksala](http://www.escnet.fi/oksala)

**Number One**



**SUUNTO**

**SAIL**  
PRO SAIL MAGAZINE

**HARKEN**.COM

**HENRI LLOYD**