

# **Suomen Purjehdus ja Veneily ry**

## **FinLYS-sääntö 2013**

versio 1.0

## Sisällys

1 Johdanto.....	3
1.1 Yleistä.....	3
1.2 LYS-luku ja sen määräytyminen.....	3
1.3 Tuloslaskenta.....	3
2 Yleiset säännöt .....	4
2.1 Määritelmät.....	4
2.2 FinLYS-taulukko.....	4
2.3 FinLYS-todistus.....	4
2.4 Kilpailukohtaiset poikkeamat LYS-lukuun.....	5
3 Vaatimukset ja rajoitukset.....	5
3.1 Yleiset vaatimukset veneelle.....	5
3.2 Purjevarustus.....	5
3.2.1 Purjetyypit.....	6
3.2.2 Purjeiden määrä.....	6
3.2.3 Purjeiden materiaali.....	6
3.2.4 Isopurje.....	6
3.2.5 Keulapurjeet.....	6
3.2.6 Spinaakkerit.....	7
3.2.6.1 Yleistä.....	7
3.2.6.2 Genaakkeri.....	7
3.2.6.3 Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus.....	7
3.2.7 Code 0.....	7
3.2.8 Spinaakkeriharuspurje.....	8
3.3 Takila.....	8
3.3.1 Mastot ja puomit.....	8
3.3.2 Barduunat.....	8
3.4 Kiinteästi asennettu potkuri.....	8
3.5 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu.....	8
4 Tuloslaskenta.....	8
4.1 Laskentavaihtoehdot.....	8
4.2 Aikaa-matkalle -tasoitus.....	9
4.3 Takaa-ajokilpailut.....	9
4.4 Luokkajako.....	9
5 Hallinto.....	9
5.1 Toimeenpaneva elin .....	9
5.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo.....	9
5.3 Huomautukset ja valitukset.....	10
5.3.1 FinLYS-todistukset .....	10
5.3.2 LYS-luvut .....	10
5.4 Tulkinnat.....	10
6 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät.....	10

# 1 Johdanto

## 1.1 Yleistä

FinLYS on Suomessa käytettävä kansallinen tasoitussääntö yksirunkoisille köliveneille. Se pohjautuu aiemmin käytössä olleeseen yhteispohjoismaiseen LYS-sääntöön ja on rakenteeltaan ja periaatteiltaan sen kaltainen. FinLYS-järjestelmässä kullekin kilpailevalle veneelle määritellään yksi, olosuhteista riippumaton tasoitusluku, jonka avulla purjehditusta tuloksesta voidaan laskea tasoitettu tulos.

FinLYS on yksinkertainen tasoitussääntö ja sen tavoitteena on tehdä tasoituskilpailuihin osallistuminen mahdollisimman helpoksi. Säännön pitäminen yksinkertaisena johtaa väistämättä siihen, että kaikkia veneiden suorituskykyyn vaikuttavia yksityiskohtia ei voida ottaa huomioon. FinLYS onkin tarkoitettu käytettäväksi lähinnä seura- ja piiritason kilpailuissa eikä siitä haluta kehittää "mestaruustason" sääntöä.

## 1.2 LYS-luku ja sen määrytyminen

Veneen *LYS-luku* on kahden desimaalilla tarkkuudella määritelty vertailuluku, joka määritellään joko venetyyppikohtaisesti *FinLYS-taulukossa* tai venekohtaisesti *FinLYS-todistuksessa*.

FinLYS-taulukoon on koottu Suomessa yleisesti käytössä olevia venetyyppejä ja siinä on kullekin venetyypille listattu sen päämitat ja oleellimmat varustetiedot (*erittely*). Mikäli venetyyppi löytyy taulukosta ja vene on mitoiltaan ja varusteiltaan taulukon mukainen, vene saa kilpailla taulukossa mainitulla LYS-luvulla ilman erillistä todistusta.

Vastaavasti vene tarvitsee FinLYS-todistuksen silloin kun

- venetyyppejä ei ole taulukossa,
- vene poikkeaa taulukossa olevista mitoista, tai
- vene haluaa käyttää erilaista varustusta kuin mitä venetyypille on taulukossa määritelty

FinLYS-todistus voi useimmiten perustua veneen omistajan itse tekemiin mittauksiin.

Vene voi kilpailukohtaisesti käyttää muutettua LYS-lukua silloin kun se

- purjehtii ilman spinaakkeria/genaakkeria tai
- käyttää taulukon erittelystä poikkeavaa potkurivarustusta.

## 1.3 Tuloslaskenta

LYS-kilpailujen tulokset lasketaan useimmiten "aikaa ajalle" -menetelmällä, missä tasoitettu aika saadaan kertomalla purjehditettu aika veneen LYS-luvulla ja pienin aika voittaa.

Tuloslaskennassa voidaan käyttää myös "aikaa matkalle" -menetelmää, missä oletettu radan purjehtimiseen kuluva aika ja radan pituus määräävät tasoituksen.

Tarkemmat tuloslaskentaohjeet löytyvät kohdasta 4

## 2 Yleiset säännöt

### 2.1 Määritelmät

*FinLYS-sääntö* koostuu tästä tekstistä sekä FinLYS-*taulukosta*.

Sääntöön liittyvät käsitteet on määritelty joko tässä tekstistä tai Purjehduksen varustesäännöistä [ERS]. Tässä tekstissä käsitteet on määritelty ensimmäisen käyttökertansa yhteydessä, jolloin ne on painettu *kursiivilla*. Purjehduksen varustesäännöissä määritellyt käsitteet on puolestaan koottu lukuun 6.

### 2.2 FinLYS-taulukko

FinLYS-taulukko sisältää kustakin venetyypistä seuraavan erittelyn:

- veneen rungon päämitat (LOA, LWL, B, D, DISPL)
- takilan mitat,
- sallitut purjeet mittoineen
- tiedon spinaakkerin tai genaakkerin kuulumisesta varustukseen (S)
- tiedon potkurivarustuksesta: kiinteälapainen (F), taittuvalapainen (V), ei kiinteästi asennettua potkuria (-)

sekä veneen LYS-luvun mainitulla varustuksella ja purjeilla.

Taulukossa olevia LWL ja B -mittoja on kuitenkin pidettävä vain suuntaa antavina.

*Luokkaveneiden* (veneellä vahvistetut luokka- tai yksityyppisäännöt, esimerkiksi H-vene) osalta taulukon tiedot ovat lähinnä viitteelliset. Näiden veneiden on sitä vastoin oltava venetyypin luokkasääntöjen mukaisia. FinLYS-taulukkoon nämä luokkaveneet on merkitty lihavoituina.

### 2.3 FinLYS-todistus

Vene tarvitsee FinLYS-todistuksen kohdassa 1.2 mainituissa tilanteissa.

FinLYS-todistusta haetaan Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) kotisivuilta löytyvien ohjeiden mukaan ja se perustuu normaalisti veneen omistajan itse tekemiensä mittausten pohjalta ilmoittamiin tietoihin. Poikkeustapauksissa voidaan kuitenkin vaatia, että mittauksen suorittaa SPV:n mittamies.

FinLYS-todistusta hakevalla veneellä on oltava purjenumero ja sen on oltava SPV:n tai vastaavan ulkomaisen järjestön rekisterissä. FinLYS-todistus voidaan siis myöntää myös ulkomaiselle veneelle.

Hakemus voidaan hylätä, mikäli venettä ei pidetä sopivana kilpailemaan FinLYS-järjestelmän mukaan.

Voimassa olevat FinLYS-todistukset ovat nähtävissä AMP:n kotisivuilla. Veneen omistajan tulee tulostaa ja allekirjoittaa veneen FinLYS-todistus ja sen tulee kilpailtaessa olla mukana veneessä, mutta sitä ei tarvitse erikseen toimittaa kilpailunjärjestäjille.

Veneellä voi kerrallaan olla ainoastaan yksi LYS-luku. Esimerkiksi mikäli taulukkoveneellä on poikkeavasta purjevarustuksesta johtuen haettu FinLYS-todistus, sen on kilpailtava kyseisen todistuksen mukaisella luvulla. Vastaavasti uusi FinLYS-todistus korvaa aina vanhan.

Kesken kauden tulevia muutoshakemuksia hyväksytään vain erittäin pätevistä syistä. Muutenkin FinLYS-todistukset on syytä hakea hyvissä ajoin ennen kauden alkua.

## **2.4 Kilpailukohtaiset poikkeamat LYS-lukuun**

Vene voi kilpailukohtaisesti käyttää muutettua LYS-lukua, jos

- a) se ei käytä spinaakkeria/genaakkeria, jolloin sen tasoitus lasketaan normaalilukua 0,03 pienemmällä LYS-luvulla. Keulapurjeen saa tällöin spiraata puomin avulla, ellei sitä kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa erikseen kielletä.
- b) veneessä on taulukkoveneestä poikkeava kiinteästi asennettu potkuri, jolloin LYS-lukua nostetaan tai lasketaan seuraavasti:
  1. säädettävät lavat kiinteiden sijasta: +0,01
  2. kiinteät lavat säädettävien sijasta: -0,01
  3. säädettävät lavat, kun taulukossa ei ole potkuria: -0,01
  4. kiinteät lavat, kun taulukossa ei ole potkuria: -0,02
- c) veneessä ei ole taulukkoveneelle määriteltyä kiinteästi asennettua potkuri, jolloin LYS-lukua nostetaan seuraavasti:
  1. ilman potkuria kiinteiden sijasta: +0,02
  2. ilman potkuria säädettävien sijasta: +0,01

Nämä poikkeamat pätevät myös luokkaveneille.

Ilmoitus on annettava viimeistään neljä vuorokautta (96 tuntia) ennen kilpailun tai kilpailusarjan ensimmäistä lähtöä.

Kilpailunjärjestäjä voi kuitenkin kilpailukutsussa halutessaan rajoittaa näitä muutosoikeuksia.

## **3 Vaatimukset ja rajoitukset**

### **3.1 Yleiset vaatimukset veneelle**

Jotta vene voi osallistua FinLYS-säännön mukaisiin kilpailuihin, sen venetyypin on löydettävä FinLYS-tilukosta tai sillä on oltava FinLYS-todistus.

Veneen tulee olla joko

- venetyypin luokkasääntöjen (luokkavene), tai
- venetyypille FinLYS-tilukossa olevan erittelyn tai
- veneelle myönnetyn FinLYS-todistuksen mukainen.

Taulukkoveneiltä edellytetään lisäksi, että vene muutenkin vastaa varustukseltaan ao venetyypin "vakiovarustusta" (esimerkiksi sisustuksen ja muun matkapurjehdusvarustuksen osalta)

Veneen omistaja vastaa siitä, että vene on FinLYS-sääntöjen edellyttämässä kunnossa (PKS 78.1).

Purjehduksen varustesäännöt [ISAF ERS] ovat voimassa ja mitat otetaan niiden mukaan, ellei muuta ole mainittu.

## 3.2 Purjevarustus

Kullekin venetyypille määritellään taulukossa sille sallittu purjevalikoima ja purjeiden enimmäismitat.

### 3.2.1 Purjetyypit

Käytännössä taulukkoveneille sallitaan ”normaalit” purjeet:

- *isopurje*,
- *keulapurje*,
- symmetrinen *spinaakkeri* (puomilla) ja
- *genaakkeri* (asymmetrinen spinaakkeri halssikulma veneen keskilinjalla).

Sen sijaan esimerkiksi asymmetrinen spinaakkeri puomilla, code 0 ja spinaakkeriharuspurje ovat kiellettyjä, ellei taulukossa, luokkasäännöissä tai todistuksessa erikseen muuta mainita.

Taulukkovene saa käyttää LYS-kilpailussa kaikkia taulukossa mainittuja purjeita edellyttäen että enimmäismitat eivät ylity. Luokkaveneen purjeiden tulee olla luokkasääntöjen mukaiset. Mikäli tällainen vene haluaa käyttää muita purjeita, sen tulee hakea todistusta.

Todistusvene saa käyttää kaikkia todistuksessa lueteltuja purjetyyppejä todistuksessa mainittujen maksimimittojen rajoissa. Todistuksella voidaan siis sallia ”erikoispurjeiden” käyttö myös taulukkoveneelle ja ottaa se huomioon LYS-lukua määriteltäessä.

### 3.2.2 Purjeiden määrä

Veneessä ei saa olla kilpailun aikana mukana sellaisia purjeita, joita se ei luokkasäännön, FinLYS-taulukon tai -todistuksensa mukaan saa käyttää.

Purjeiden enimmäismääriä on rajoitettu seuraavasti: 1 isopurje, 1 myrskyisopurje, 3 keulapurjetta, 1 myrskyfokka ja (yhteensä) 2 spinaakkeria/genaakkeria.

### 3.2.3 Purjeiden materiaali

Luokkaveneen on noudatettava luokkasäännöissä mahdollisesti olevia rajoituksia. Muuten purjeiden materiaali on vapaa ellei purjeen määritelmässä muuta todeta (esimerkiksi spinaakkeri/genaakkeri).

### 3.2.4 Isopurje

Ellei taulukossa tai todistuksessa muuta mainita, isopurjeen tulee täyttää seuraavat mitat:

1. leveys 1/2-korkeudella:  $MGM < 0,67 * E_{max}$
2. leveys 3/4-korkeudella:  $MGU < 0,40 * E_{max}$
3. leveys 7/8-korkeudella:  $MGT < 0,23 * E_{max}$

### 3.2.5 Keulapurjeet

Keulapurjeen (fokka tai genoa, [PKS 50.4]) halssikulman tulee sijaita veneen keskilinjalla.

Ellei taulukossa tai todistuksessa muuta mainita, alle 110% keulapurjeelle (fokalle) sallitaan säännöstä [PKS 50.4] poiketen ahvenselkä, jonka tulee täyttää seuraavat mitat:

1. leveys 1/2-korkeudella:  $JGM < 0,55 * LP$
2. leveys 3/4-korkeudella:  $JGU < 0,28 * LP$

Kun keulapurjetta käytetään yhtä aikaa spinaakkerin tai genaakkerin kanssa, sitä ei saa spiirata.

### **3.2.6 Spinaakkerit**

#### **3.2.6.1 Yleistä**

Jos veneen luokkasäännöt tai FinLYS-todistus eivät muuta määrää, spinaakkereille on voimassa:

1. puomin kanssa käytettävän spinaakkerin puolileveyden (SMG tai AMG) on oltava vähintään 75% alaliikin pituudesta
2. genaakkerin puolileveyden (AMG) on oltava vähintään 65% alaliikin pituudesta
3. purje on nostettava ”lentävänä” eli sen saa kiinnittää veneeseen ainoastaan kulmistaan
4. purjeen materiaalin on oltava polyamidia (nylonia)
5. purjeessa ei saa olla lattoja.

Vain yksi spinaakkeri (tai genaakkeri) kerrallaan saa olla nostettuna. Kuorintavaihto on kuitenkin sallittu.

#### **3.2.6.2 Genaakkeri**

Genaakkeri on kiinnitettävä halssikulmastaan veneen rungon keskilinjalle ja korkeintaan  $0,33 * J$  eteenpäin etuharuksen kiinnityskohdasta (eli  $TPS \leq 1,33 * J$ ), ellei FinLYS-todistus tai -taulukko muuta ilmoita. Halssikulman korkeutta saa vapaasti säätää köydellä, mutta puomia ei saa käyttää.

Genaakkeria ei saa spiirata.

Jos spinaakkerin käyttöön oikeutetulle veneelle ei ole taulukossa, todistuksessa tai luokkasäännöissä määritelty genaakkerin maksimimittoja, se saa ilman eri mainintaa käyttää genaakkeria jonka:

1. etuliikin pituus:  $SLU \leq 1,12 * SL$
2. takaliikin pituus:  $SLE \leq SL$
3. puolileveys:  $AMG \leq 1,03 SMG$

#### **3.2.6.3 Spinaakkerin ja genaakkerin vaihtoehtoisuus**

Elleivät veneen luokkasäännöt tai FinLYS-todistus muuta määrää, voi sekä spinaakkeria että genaakkeria käyttämään oikeutettu vene käyttää joko

- korkeintaan kahta spinaakkeria,
- yhtä spinaakkeria ja yhtä genaakkeria, jonka puolileveys (AMG) on vähintään 75% alaliikistä, tai
- korkeintaan kahta genaakkeria, joiden puolileveys (AMG) on vähintään 65% alaliikistä.

Spinaakkerin tai genaakkerin tilalla saa myös käyttää kahta keulapurjetta edellyttäen, että toista niistä käytetään tuulen puolella.

Purjeyhdistelmän valinnan voi tehdä kilpailukohtaisesti.

### **3.2.7 Code 0**

Code 0 -purjeeksi kutsutaan genaakkeria , joka materiaalin tai liian pienen puolileveyden vuoksi ei täytä genaakkerin määritelmää.

Code 0 -purjeiden käyttö on sallittu vain FinLYS-todistuksella, jossa tulee tällöin myös olla maininta code 0 -purjeiden lukumäärästä. Code 0 -purjeiden käyttö ei vaikuta muiden purjeiden maksimimääriin.

Muuten code 0 -purjetta on käytettävä kuten genaakkeria (ks kohdat 3.2.6.1 ja 3.2.6.2).

### **3.2.8 Spinaakkeriharuspurje**

Spinaakkeriharuspurjeen käyttö ei ole sallittua (ks kohta 3.2.5), ellei siitä ole veneen FinLYS-todistuksessa erillistä mainintaa.

## **3.3 Takila**

### **3.3.1 Mastot ja puomit**

Maston ja puomin materiaalien on oltava taulukon, luokkasääntöjen tai todistuksen mukaisia. Mikäli materiaalia ei ole mainittu, sen oletetaan olevan alumiinia tai puuta. Hiilikuituista spinaakkeripuomia saa kuitenkin käyttää, elleivät luokkasäännöt sitä kiellä.

Puomissa ja mastossa on oltava Purjehduksen varustesääntöjen mukaiset mittamerkit [ERS B.7.1 ja B.9.1] ja niiden on oltava vähintään 20 mm leveitä.

### **3.3.2 Barduunat**

Vene saa käyttää barduunoita vaikka niistä ei olisi mainintaa FinLYS-tilukossa tai -todistuksessa ellei se ole luokkavene, jonka luokkasäännöt eivät niitä salli.

## **3.4 Kiinteästi asennettu potkuri**

Kiinteästi asennettu potkuri (kiinteät tai säädettävät lavat) otetaan huomioon LYS-lukua määrittäessä vain jos vene saavuttaa sillä vähintään 5 solmun nopeuden.

## **3.5 Siirrettävä painolasti ja miehistön sijoittelu**

Painavien varusteiden, esimerkiksi purjesäkkien, siirtely veneen trimmin muuttamiseksi on kielletty [PKS 51].

Painolastitankkien tai säädettävän kölin käyttö on sallittua vain mikäli niistä on maininta joko luokkasäännöissä, FinLYS-tilukossa tai veneen FinLYS-todistuksessa.

Miehistön sijoittelun osalta PKS 49 on voimassa.

## 4 Tuloslaskenta

### 4.1 Laskentavaihtoehdot

Kilpailun tulokset perustuvat joko

- KORJATTUUN AIKAAN (aikaa ajalle), jossa korjattu aika = purjehdittu aika \* LYS-luku, pienin aika voittaa, tai
- AIKAA MATKALLE, jossa oletettu radan purjehtimiseen kuluva aika ja radan pituus määrittävät veneiden aikahyvitykset

Maaliintuloaika ja korjattu aika lasketaan sekunneissa. Sama aika merkitsee sijoituksen jakoa.

Ellei purjehdusohjeissa ole mainintaa tasoitustavasta, niin tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Pitkissä kilpailuissa on ensisijaisesti käytettävä ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Lyhyissä kilpailuissa tulee sen sijaan aina käyttää ”aikaa ajalle” -tasoitusta.

### 4.2 Aikaa-matkalle -tasoitus

Mikäli kyseessä on sulkeutuva rata, jossa siis lähtö ja maali ovat samassa paikassa, lasketaan ”aikaa matkalle” -tasoitus kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 790 \times [1 - 1/\text{LYS}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina ja ajat sekunteina.

Suoran radan tapauksessa, esimerkiksi Päijännepurjehduksen kaltaisessa järven päästä päähän yhteen suuntaan tapahtuvassa kilpailussa, ”aikaa matkalle” -tasoitus lasketaan kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 765 \times [1 - 1/\text{LYS}] \times d$$

### 4.3 Takaa-ajokilpailut

Takaa-ajokilpailuissa käytetään yleensä ”aikaa matkalle” -tasoitusta. Niidenkin purjehdusohjeissa voi määrätä, että mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa enemmän kuin  $\pm 10\%$  laskennallisesta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Laskettu maaliintuloaika  $\pm 10\%$  -rajoineen on aina ilmoitettava kilpailijoille.

Kilpailukutsussa voi myös määrätä, että takaa-ajokilpailunkin tulokset lasketaan ”aikaa ajalle” -menetelmällä. Tämä on oikeutettua varsinkin lyhyissä kilpailuissa ja yksisuuntaisen reitin tapauksessa. Tällöin takaa-ajolähtöä käytetään esimerkiksi kun lähtöalueen pienuus estää suuren yhteislähdön järjestämisen.

### 4.4 Luokkajako

Jos veneitä on kilpailussa riittävästi, ne voidaan jakaa LYS-lukujen mukaan useampaan *luokkaan*, (esimerkiksi 1,15 tai alle, 1,16 - 1,23 ja 1,24 tai yli, jne). Luokkajako on kilpailunjärjestäjän harkittavissa ja riippuu osallistuvien veneiden määrästä ja niiden LYS-lukujen jakautumisesta.

Veneet sijoittuvat luokkiin taulukossa tai todistuksessa oleva LYS-luvun mukaan ilman että kohdassa 2.4 mainittuja kilpailukohtaisia muutoksia otetaan huomioon.

Kilpailukutsuun kannattaa laittaa maininta, että järjestäjillä on oikeus yhdistää kilpailukutsussa ilmoitettuja luokkia, jotta mielekäs luokkajako saataisiin aikaan.

Kilpailuraportissa ja tuloluettelossa on aina mainittava käytetty luokkajako rajoineen.

## **5 Hallinto**

### **5.1 Toimeenpaneva elin**

FinLYS-sääntöä hallinnoi Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) kilpapurjehdustoimikunta. Käytännön työtä koordinoi Avomeripurjehtijat ry:n (AMP) LYS-toimikunta.

SPV tai AMP eivät ota kantaakseen mitään FinLYS-säännöistä johtuvaa juridista tai taloudellista vastuuta.

### **5.2 Sääntöjen ja todistusten voimassaolo**

Nämä säännöt kokonaisuudessaan ovat voimassa 1.4.2011 lukien.

FinLYS-taulukko on voimassa vuoden kerrallaan. Käytännössä voimassaolo alkaa kun taulukko keväällä julkaistaan ja päättyy kyseisen kalenterivuoden lopussa.

FinLYS-todistus on voimassa myöntämispäivästään saman kalenterivuoden loppuun. Todistuksen voimassaoloaika on merkitty itse todistukseen. Todistus lakkaa myös olemasta voimassa kun veneen omistaja vaihtuu.

LYS-toimikunta voi peruuttaa FinLYS-todistuksen sen voimassaoloajanakin. Kauden aikana todistuksiin tehtäviä muutoksia pyritään kuitenkin välttämään.

Veneen omistaja on itse vastuussa todistuksen uusinnasta seuraavaa kautta varten.

### **5.3 Huomautukset ja valitukset**

#### **5.3.1 FinLYS-todistukset**

Veneen omistaja voi tehdä valituksen veneensä LYS-luvusta AMP:n LYS-toimikunnalle. Valitus tulee tehdä kirjallisesti perusteluineen (esimerkiksi sähköpostilla). Mikäli valitus johtaa LYS-luvun muutokseen, korjattu todistus myönnetään saman tien.

#### **5.3.2 LYS-luvut**

Kuka tahansa voi tehdä huomautuksen yksittäisen veneen tai taulukossa olevan veneen LYS-luvusta. Huomautukset osoitetaan kirjallisesti perusteluineen AMP:n LYS-toimikunnalle.

Huomautukset otetaan pääsääntöisesti huomioon seuraavan kauden todistuksia tai taulukkoa tehtäessä, ellei tapaus ole erityisen räikeä.

### **5.4 Tulkinnat**

FinLYS-sääntöön liittyvät tulkinnat tekee AMP:n LYS-toimikunta [PKS 64.3b].

Mikäli FinLYS-säännön erikielisten versioiden välillä on ristiriitoja, suomeksi julkaistu versio on ratkaiseva.

## 6 Lyhenteet, lähteet ja määritelmät

ISAF	Kansainvälinen Purjehtijaliitto ( <a href="http://www.sailing.org">http://www.sailing.org</a> )
PKS	ISAF:in Purjehduksen kilpailusäännöt (Racing Rules of Sailing) (englanninkielinen versio: <a href="http://www.sailing.org/tools/documents/RRS20092012with2010changes-%5B8222%5D.pdf">http://www.sailing.org/tools/documents/RRS20092012with2010changes-%5B8222%5D.pdf</a> )
ERS	ISAF:in Purjehduksen varustesäännöt (Equipment Rules of Sailing) ( <a href="http://www.sailing.org/tools/documents/ERS20092012Complete-%5B5953%5D.pdf">http://www.sailing.org/tools/documents/ERS20092012Complete-%5B5953%5D.pdf</a> )
ORC	Offshore Racing Council ( <a href="http://www.orc.org">http://www.orc.org</a> )
IMS	International Measurement System IMS 2011 ( <a href="http://www.orc.org/rules/IMS%202011.pdf">http://www.orc.org/rules/IMS%202011.pdf</a> )
SPV	Suomen Purjehdus ja Veneily ry ( <a href="http://www.purjehtija.fi">http://www.purjehtija.fi</a> )
AMP	Avomeripurjehtijat ry ( <a href="http://www.avomeripurjehtijat.fi">http://www.avomeripurjehtijat.fi</a> )
LOA	Veneen kokonaispituus [ERS D.3.1]
B	Veneen maksimileveys [ERS D.3.2]
LWL	Veneen vesilinjanpituus (ohjeellinen) [ERS C.6.4.c]
D	Veneen syväys [ERS C.6.4.g]
DISPL	Veneen minimiuppouma (paino) purjehdusvarustuksessa [ERS H.7.1]
P	Maston ylemmän ja alemman mittamerkin välinen etäisyys (isopurjeen etuliikin maksimipituus) [ERS F.2.2]
E	Puomin mittamerkin etäisyys maston takareunasta (isoperjeen puomiliikin maksimipituus) [ERS F.3.3]
MGM	Isopurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
MGU	Isopurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]
MGT	Isopurjeen 7/8-leveys [ERS G.7.7]
IG	Keulaharuksen yläpään kiinnityskohdan pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.1]
ISP	Spinaakkerin nostimen ”yläpään kiinnityskohdan” (ylhäällä mastolla olevan plokkin yläreunan) pystysuora etäisyys parraslinjasta maston kohdalla [IMS F.3.2]
J	Etuharuksen kiinnityskohdan vaakasuora etäisyys maston etureunasta [ERS F.6.1.a]
LP	Keulapurjeen skuuttikulman lyhin etäisyys etuliikistä [ERS G.7.11]
JL	Keulapurjeen etuliikin maksimipituus [ERS G.7.2]
JGM	Keulapurjeen puolileveys [ERS G.7.5]
JGU	Keulapurjeen 3/4-leveys [ERS G.7.6]

SPL	Spinaakkeripuomin pituus [ERS F.4.a]
TPS	Genaakkerin halssikulman kiinnityspisteen pisin vaakasuora etäisyys maston etureunasta [IMS F.7.2]
SL	Symmetrisen spinaakkerin sivuliikin maksimipituus [ERS G.7.2]
SMG	Symmetrisen spinaakkerin maksimipuolileveys [ERS G.7.5]
SF	Symmetrisen spinaakkerin alaliikin maksimipituus [ERS G.7.1]
SLU	Genaakkerin etuliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
SLE	Genaakkerin takaliikin maksimipituus [ERS G.7.3]
AMG	Genaakkerin maksimi puolileveys [ERS G.7.5]
ASF	Genaakkerin alaliikin maksimipituus [ERS G.7.1]