

## **Avomeripurjehduksen Suomen Mestaruudet 27.7.-31.7.2005**

### **Radat 1 & 2 sekä saaristo-osuus 29.7.**

Avomeripurjehduksen SM:t jatkuivat tänään perjantaina. Aamulla vuorossa oli kaksi ratakilpailua jonka jälkeen käytiin niin kutsuttu saaristo-kisa. Eilen kova ja puuskainen tuuli koetteli venekuntia pitkässä avomerikisassa jonka rata ulottui Viron rannikolle asti. Tänään venekunnat saivat kuitenkin vastapainoksi kisata lähes ihannekelissä, aurinko paistoi kirkkaalta taivaalta ja tuuli puhalsi tasaista neljää metriä sekunnissa. Huomenna käydään kisojen viimeiset ratakisat joiden jälkeen selviää tämän vuoden avomeripurjehduksen Suomen Mestarit.

Tuuli oli perjantai-aamuna erittäin heikkoa ja lähtöä jouduttiin siirtämään tunnilla. Veneet saatiin lopulta lähetettyä ensimmäiselle rata-osuudelle kello 11.00. Isoimman IMS 1-luokan ensimmäisen ratakisan voitti tänään ruotsalainen, Ralf Aspholmin kipparoima Data Communication. Tämä oli heille hieno revanssi eilisen keskeyttämisen jälkeen. Toiseksi kiri Harri Roschierin kipparoima Luna, ja kolmanneksi sijoittui Alfa Romeo, kipparina Jani Lehti. Päivän toisessa kisassa ensimmäiseksi kiilasi yllättäen Juha Korhosen kipparoima Jumpin' Jack Flash, Aspholm sijoittui toiseksi ja Seppo Ajanko kolmanneksi Birgitta-veneellään.

IMS 2-luokan ratakisojen kärjessä käytiin kovaa kissa ja hiiri-leikkiä Timo Karin kipparoiman Tetu IV:n ja Martti Malkan kipparoiman Sydneyn välillä. Päivän ensimmäisen ratakisan voitti niukasti Kari, ja Malka voitti puolestaan toisen. He ovat nyt kokonaistuloksissa erittäin tasoissa, Kari on tällä hetkellä kapeassa johdossa ja huomisissa kisoissa roolit saattavat hyvinkin vaihtua. Kolmannen sijan vei ensimmäisessä ratakisassa Tapani Helven kipparoima Zoe, toisessa ratakisassa pronssin vei Fiamaria, kipparinaan Arno Talvisara.

Pienimmän IMS 3-luokan ensimmäisen ratakisan voitti yksi kisojen vanhoista konkareista, Tom Finellin Fifty Fun. Toiseksi sijoittui pieni mutta nopea Charlotta, kipparinaan Harald Hannelius. Kolmannen sijan otti Tapani Juvan kipparoima Minnamari.

Perinteikäs "vanha rouva" Tarantella II, kipparinaan Leif Ramm-Schmidt, voitti päivän toisen ratakisan. Toiseksi tuli jälleen Hannelius miehistöineen ja Finell joutui tällä kertaa tyytymään kolmanteen sijaan.

Ratakisojen jälkeen, noin kello 14 iltapäivällä venekunnat lähetettiin saaristo-osuudelle, noin 20 meripeninkulman pituiselle radalle Kytön ympäri. IMS 1 luokan voiton vei tällä osuudella Jani Lehden Alfa Romeo, joka nosti heidät kokonaispisteissä kärkeen. Ruotsalainen Ralf Aspholm purjehti

miehistöineen jälleen mallikkaasti ja Data Communication sijoittui toiseksi. Kolmanneksi sijoittui Seppo Ajangon Birgitta.

IMS 2-luokassa saaristokisan voitti Martti Malkan Sydney, kannoillaan tietysti Timo Karin Tetu IV. Tapani Helve nappasi toistamiseen kolmos-sijan.

Pienessä IMS 3-luokassa taisteltiin myös kärkisijoista tuttujen venekuntien kesken. Lopulta saaristo-osuuden voiton vei Ramm-Schmidtin Tarantella II, kakkossijan otti jälleen Hannelius ja Finell pronssia Fifty Fun:illaan.

Sijoitukset ovat tällä hetkellä kaikissa luokissa erittäin tasaiset ja huomenna on luvassa taatusti jännittävä finaali, jossa lopulta ratkaistaan ketkä ovat tämän vuoden Avomeripurjehduksen Suomen Mestarit. Palkinnot jaetaan huomenna lauantaina kello 19.00 Haukilahden Paviljongilla.

Lisätiedot ja kokonaispistetilanne löytyy sivulta:  
<http://www.avomerism.fi>

Johanna Backas, Volvo Offshore Week tiedottaja, puh: 040 723 1434