



ORCi Worlds 2012

Katsastusvaatimukset

Pekka Lopmeri

16.12.2011



Taustaa...

- Suomessa avomeriveneet:
 - SPV:n Katsastusluokka 2
- ORCi EM ja MM (sekä mm. GR):
 - "ISAF Offshore Special Regulations: Race Category 3"
- Lisäksi huomioitava muutama kohta:
 - ORC "Green book"



Rakenteeseen liittyviä 1:

3.08.4: Kulkuluukku

- ei irtokappaleita, esim. narulla kiinnitettävissä veneeseen

3.14.2 Kaidevaijerit

- Molempien tulee olla "tiukkoja". Kun testataan 5 kilon painolla ei saa painua yli 50 mm. ("usein testattu")

3.13.3 Jos avoin keulakaide

- max. 360 mm väli keulastaagiin

3.14.6 Kaidevaijerin materiaali

- Dyneema sallittu ("Double braided")
- max. 100mm:n pituinen "kiristysnaru" sallittu

3.21.1 Juomavesi

- vähintään 9 litraa varavettä erillisessä astiassa (tai astioissa)

3.23.5 Tyhjennysämpärit

- 2 kpl vähintään 9 litran vahvaa ämpäriä



Rakenteeseen liittyviä 2:

3.24.1 Kompassit

- 2 kpl, joista toinen kiinteä, toinen voi olla käsikompassi

3.27.4 Varavalot

- Pitäisi olla "same specifications", patterikäyttöiset irtovalot OK, mutta esim. väriä antava taskulamppu ei kelpaa

3.28.3 Polttoaine

- Jos NOR:ssa ei muuta sanota, polttoainetta on oltava mukana 8 tunnin ajoon

3.29.1 VHF, GPS

- **VHF, (pakollinen) tulee olla varustettu mastonhuippuantennilla**
- VHF:lle oltava vara-antenni
- Käsi VHF (vesitiivis tai pussissa) pakollinen
- GPS pakollinen



Varustukseen liittyviä 1:

4.04.1 Elämänlangat

- pakolliset, suositellaan 2.000 kg SWL vahvuista liinaa

4.04.2 Kiinnityspisteet valjaille

- Sopivissa kohdissa, yksi sellainen johon voi kiinnittyä tultaessa kannelle tai poistuessa sieltä
- 2/3 miehistöstä tulee voida olla näissä kiinni yhtä aikaa

4.07.1 Taskulamput

- Yksi vesitiivis ”High powered”, yksi vesitiivis. Molemmille varapolttimot ja -patterit

4.08.1 Ensiaputarvikkeet

- Ensiapupaketti + ensiapu opas



Varustukseen liittyviä 2:

4.12. Turvavarustekartta

- hyvin näkyvillä ja siinä selvästi merkittynä tärkeimpien turvavarusteiden sijainti

4.16. Työkalut, varaosat

- mukaan lukien tehokas väline irrottaa nopeasti juokseva riki veneestä

4.17, 4.18 Kelluvan tavaran merkitseminen

- liiveissä, pelasturenkaassa ym. kelluvissa varusteissa tulee olla veneen nimi ja heijastavaa materiaalia

4.23.1 Hätäraketit

- Suomen vaatimuksen (4 kpl raketteja ja 4 kpl käsisoihdija) lisäksi 2 kpl oranssisavuja



Purjeet:

4.26.4 Myrsky- ja kovan kelin purjeet

- joko myrskyfokka tai "Heavy Weather Jib" (tai molemmat)
- **yllä olevissa tulee olla vaihtoehtoinen kiinnitystapa jos veneessä on keulaprofiili (käytännössä renkaita sopivin välein)**
- HWJ:n max ala määritelty (tarkista purjeentekijältäsi)
- trysailia ei tarvita jos isopurjeen etuliikkiä pystyy reivaamaan 40% lyhyemmäksi (**=> ainakin kaksi reiviä**)

Green Book:

- purjeiden on oltava veneessä koko regatan ajan
- Poikkeuksena on mahdollinen toinen isopurje. Tässä oltava vähintään yksi reivi (**jos trysail, muuten kaksi**) ja sen voi vaihtaa vapaasti



Henkilökohtainen varustus:

5.01.1. Pelastusliivi

- level 150 N, varustettuna haararemmellä, valolla ja joko veneen tai henkilön nimellä
- jos paukkuliivi niin veneessä oltava varapatruunoita ja -laukaisimia

5.02.1, 5.02.2 Turvavaljaat

- joko erilliset tai liiviin yhdistetyt turvavaljaat kaikille miehistön jäsenille
- turvaliina (max. 2m) jokaiselle, lisäksi min. 30 % tulee olla sellaisia, joissa joko 1m pituinen toinen liina tai puolivälissä toinen koukku

6.05.3 "Training"

- vähintään yhdellä miehistön jäsenellä tulee olla ensiapukoulutus (Suomessa esim. EA-1).



Green Book:

- veneitä voidaan tarkistaa/mitata milloin vain regatan aikana
- pelastuslautan pakollisuus nyt järjestäjän päätettävissä, **ei tulla vaatimaan**
- veneiden nosto kielletty ekan rekisteröintipäivän aamusta klo 09.00 eteenpäin, poikkeuksena korjaaminen kirjallisella luvalla
- max. 50 venettä Suomesta (mahdollisuus poikkeuslupa)
- max. GPH 700, kaksi luokkaa ja luokkaraja määritellään toukokuussa 2012
- **kaikki miehistöt punnitaan ennen ekaa lähtöä ("bare feet and shorts")**
- miehistön jäsenen vaihto mahdollista etukäteishyväksynnällä



Muuta:

- Suomen perusvenevakuutus ei ole tarpeeksi kattava "Third party insurance" kohdan osalta. Tämä pitää nostaa regatan ajaksi NOR:ssa mainittuun 1.000.000 € tasoon.
- Kaikkien miehistön jäsenten tulee olla jonkun pursiseuran jäseniä
- Paperit kuntoon ennen Särkälle tuloa:
 - vakuutustodistus
 - mittakirja
 - miehistöluettelo (mukaan lukien ISAF koodi!)
<http://www.sailing.org/classification/first-application.php>
 - purjeluettelo

Huom. Jos pelastuslautan hankkii esim. GR-kilpailuun, sen tulee olla:

- ISO 9650, Pack 2 (usein kutsuttu myös "ISAF-lautta")
- (Vanha, nykyisinkin myynnissä oleva ns. OSR tai ORC- lautta ei kelpaa jos se on valmistettu 1/2003 jälkeen.)