

LYS-sääntö 2010

Tätä LYS-sääntöä sovelletaan Suomessa. Nämä säännöt ovat voimassa 15.04.2010 lukien.

OSA I - HALLINTO A YLEISET SÄÄNNÖT

A.1 TOIMEENPANEVA ELIN

(Voimassa Suomessa)

- A.1.1 Suomen Purjehtijaliitto (SPL) on valtuuttanut Avomerikilpurjehdusjaoston toimimaan *LYS-säännön* toimeenpanevana elimenä Suomessa.
- A.1.2 SPL ei ota kantaakseen mitään näistä *LYS-säännöistä* johtuvaa juridista tai taloudellista vastuuta.

A.2 LYHENTEET

ISAF Kansainvälinen Purjehtijaliitto
PKS ISAF:in Purjehduksen kilpailusäännöt
PVS ISAF:in Purjehduksen varustesäännöt
SPL Suomen Purjehtijaliitto
SSF Ruotsin Purjehtijaliitto

A.3 MÄÄRITELMÄT

A.3.1 LYS-SÄÄNNÖT

Nämä säännöt liitteineen, *venekortisto* ja LYS-taulukot.

A.3.2 VENEKORTISTO

Kunkin venetyypin erittelyt, jonka Svenska Seglarförbundet (SSF) on laatinut.

A.3.3 LUOKKASÄÄNNÖT

Venetyypille laaditut *luokkasäännöt*, jotka ISAF, SSF, SPL tai Skand. Purjehtijaliitto on hyväksynyt.

A.3.4 PERUSSTANDARDI

- a) Venetyypeille, jotka ovat LYS-taulukossa
- i) Venetyypeille, joilla on *luokkasäännöt*, ne muodostavat *perusstandardin*.
- ii) Muille venetyypeille *perusstandardin* muodostaa *venekortisto* sekä rungon, kölin, peräsimen, sisustuksen ja takilan osalta normaali valmistustapa.
- b) Veneille, joilla on *LYS-todistus*, se muodostaa *perusstandardin*.

A.3.5 LYS-TODISTUS

LYS-asiamiehen veneelle laatima **mittakirja**, joka sisältää mm. veneen tiedot ja mitat sekä mihin ryhmään se kuuluu.

A.3.6 LYS-RYHMÄ

Veneet samassa LYS-taulukossa ja veneet, jotka siihen osoitetaan *LYS-todistuksella*.

A.3.7 LYS-LUOKKA

Saman taulukon veneiden jako luokkiin.

A.3.8 MYRSKYPURJEET

Katso ISAF avomerikilpailujen turvamääräykset 4.26.3 ja 4.26.4

A.3.9 KANSALLINEN LYS-TALUKKO

Kansallinen LYS-taulukko, jota käsitellään venekortiston (A.3.2) tavoin

A.4 SÄÄNNÖT JA PURJEHDUSOHJEET

A.4.1 LYS-SÄÄNNÖT

- a) Nämä säännöt ovat voimassa 15.04.2010 lukien.
- b) Kun määriteltyä käsitettä käytetään tarkoituksessaan, se on painettu kursivilla, jos se on määritelty kohdassa A.3 ja vahvennettuna jos se on määritelty Purjehduksen varustesäännöissä. Kaikki johdannot ja määritelmät ovat voimassa kuten säännöt.
- c) Seuraaville *LYS-ryhmille* on omat LYS-taulukot:
- i) kölivenheet, ii) jollat ja iii) monirunkoveneet

A4.2 PURJEHDUKSEN KILPAILUSÄÄNNÖT

PKS pykälää 49, 50.4 ja 51 voivat muuttaa vain:

- a) *luokkasäännöt*, b) *LYS-säännöt*,
- c) *venekortisto*, d) *LYS-todistus* e) *kansallinen Lys-tilauskoko*

A.4.3 PURJEHDUKSEN VARUSTESÄÄNNÖT

- a) PVS osat I, II ja III ovat voimassa.
- b) Mitat otetaan PVS:n mukaan ellei toisin ole mainittu.

A.4.4 PURJEHDUSOHJEET JA KILPAILUKUTSU

- a) Purjehdusohjeilla voidaan muuttaa vain sääntöä C.3.3
- b) Kun kilpailukutsussa mainitaan, että *LYS-luokka* muodostuu vain yhden *LYS-ryhmän* veneistä, sellaiseen luokkaan ei sijoiteta veneitä muista *LYS-ryhmistä*.

A.4.5 TULKINNAT

Protestilautakunta, joka PKS 64.3b):n mukaan haluaa *LYS-sääntöjen* tulkintaa, pyytää sitä SPL:ltä.

SPL:n lisäys

Suomeksi julkaistu LYS-sääntö on ratkaiseva, mikäli niiden välillä esiintyy ristiriitoja.

A.5 LUOKKASÄÄNNÖT JA VENEKORTISTO

A.5.1 LYS-tilauskoko on merkitty lihavoituna ne venetyypit, joilla on hyväksytyt *luokkasäännöt*. Näiden osalta LYS-tilauskoko annettujen mittojen on tulkittava vain ohjeellisinä.

A.5.2 *Venekortisto* sisältää veneen päämitat, mutta

- a) edellytetään, että vene on muutenkin *perusstandardin* mukainen
- b) *venekortistossa* olevia LVL, B ja I-mittoja on pidettävä vain suuntaa antavana.

B - VENEEN SÄÄNNÖNMUKAISUUS

B.1 VAATIMUKSET VENEELLE

B.1.1 Veneen tulee olla joko

- a) venetyypin *luokkasääntöjen*, sääntö B.2.1 ja osan II mukaisilla lisäyksillä, tai
- b) venetyypille laaditun *venekortiston*, tai
- c) ko. veneelle myönnetyn *LYS-todistuksen* mukainen, joka tulee olla ellei a) tai b) päde.

B.1.2 Veneen omistaja vastaa PKS 78.1 mukaisesti, että **vene** on *LYS-sääntöjen* edellyttämässä kunnossa.

B.2 LYS-TODISTUS

B.2.1 *LYS-todistusta* ei edellytetä veneeltä, joka on *luokkasääntöjen*, *venekortiston* tai *kansallisen LYS-tilauskoko* mukainen.

B.2.2 *LYS-todistus* voidaan myöntää, jos venettä pidetään sopivana kilpailemaan LYS-järjestelmän mukaan.

- a) *LYS-todistuksen* tulee perustua mittaukseen. LYS-asiamies voi vaatia, että mittauksen suorittaa SPL:n **mittamies**.
- b) *LYS-todistus* on yleensä voimassa myöntövuotta seuraavan vuoden loppuun saakka, mutta SPL:n Avomerikilpurjehdusjaosto voi peruuttaa *LYS-todistuksen* sen voimassaoloajan.
- c) *LYS-todistus* vaaditaan veneeltä,
 - i) jonka venetyypillä ei ole *perusstandardissa* spinaakkeria ja/tai genaakkeria, ja joka aikoo kilpailla sellaisella purjeella
 - ii) jonka venetyypillä ei ole LYS-tilauskoko tai joka ei ole *venekortiston* tai *kansallisen LYS-tilauskoko* mukainen
 - iii) jolla on *perusstandardissa* potkuri, mutta joka aikoo kilpailla ilman sitä, tai jolla se ei saavuta vähintään 5 solmun nopeutta
- d) Uusi *LYS-todistus* korvaa vanhan.
- e) Vain SPL:n *LYS-todistus* on pätevä Suomessa.
- f) Veneellä voi olla ainoastaan yksi LYS-luku, eli mikäli veneellä on esim. poikkeavasta purjevarustuksesta johtuen haettu *LYS-todistus*, on sen kilpailtava kyseisen todistuksen mukaisella luvulla, poislukien sääntö B.2.2, C 3.7 a) & C 3.9

B.2.3 **Päällikön** tulee pyytämättä näyttää veneen *LYS-todistus* kilpailulautakunnalle, jos veneellä tulee olla sellainen.

B.2.4 Veneen omistaja voi tehdä valituksen veneensä *LYS-luvusta* SPL:lle. Valitus tehdään aina kirjallisesti perusteluineen.

OSA II - SÄÄNNÖT JA RAJOITUKSET

OSA C - EHDOT KILPAILUUN

C.1 VENE

C.1.1 Veneen painon tarkistus (liite 2, saatavana erikseen)

C.1.2 POTKURI

- a) Vene, jolla on potkuri *perusstandardissa* saa muutetun LYS-luvun seuraavasti jos se ilmoitetaan potkurilla, jossa on
- i) säädettävät lavat kiinteiden sijasta +0.01
 - ii) kiinteät lavat säädettävien sijasta -0.01
- b) Vene, jolla ei ole potkuria *perusstandardissa*, saa muutetun LYS-luvun seuraavasti jos se ilmoitetaan potkurilla, jossa on
- i) säädettävät lavat -0.01
 - ii) kiinteät lavat -0.02
- c) C.1.2a) ja b) sovelletaan myös veneelle, jonka tulee olla *luokkasääntöjen* mukainen.
- d) Katso säännöstä B.2.2.c)iii) suorituskykyvaatimukset veneelle, jolla on potkuri *perusstandardissa*.
- e) Perämootorilla varustettu vene ei voi koskaan saada alennettua LYS-lukua.

C.2 TAKILA

C.2.1 BARDUUNAT

Vene, jonka tulee olla *luokkasääntöjen* mukainen, saa käyttää barduunoja ilman että sen LYS-lukua muutetaan, vaikka barduunat eivät kuuluisi *perusstandardiin*.

C.2.2 MITTAMERKIT

- a) Isopurjeen puomissa on oltava **mittamerkki**. Katso PVS B.9.1b).
- b) Mastossa on oltava ylempi ja alempi **mittamerkki**. Katso PVS B.7.1 sekä B.9.1a) ja c).
- c) **Mittamerkkien** on oltava vähintään 20 mm leveitä. Katso PVS C.2.7.

C.3 PURJEET

C.3.1 PURJERAJOITUKSET

- a) Vain purjeet, jotka on *LYS-sääntöjen* mukaan hyväksytyt ko. veneeseen, saavat olla mukana veneessä kilpailun aikana.
- b) Veneelle, jonka tulee olla *venekortiston* tai *LYS-todistuksen* mukainen, seuraavat purjeiden maksimilukumäärät kilpailun aikana ovat voimassa ellei muuta ole ilmoitettu: 1 isopurje, 1 myrskyisopurje, 3 keulapurjetta, 1 myrskyfokka ja 2 spinaakkeria.

C.3.2 LUOKKASÄÄNNÖT

Vene, jonka tulee olla *luokkasääntöjen* mukainen, saa käyttää sääntöjä C.3.6a) ja C.3.7c) hyväkseen vain niille purjeille, jotka on hyväksytyt *luokkasäännöissä*.

C.3.3 ILMOITUS PURJEIDEN KÄYTÖSTÄ

Veneen, joka aikoo käyttää hyväkseen sääntöä C.3.7a) tai C.3.9 on ilmoitettava siitä viimeistään 96 tuntia ennen kilpailun tai kilpailusarjan ensimmäistä lähtöä.

C.3.4 PURJEMATERIAALI

Veneelle, jonka ei tule olla *luokkasäännön* mukainen, purjeen materiaali ja rakenne on vapaa paitsi säännön C.3.8b)ii) poikkeus.

C.3.5 ISOPURJE

- a) Veneen, jonka tulee olla *venekortiston* tai *LYS-todistuksen* mukainen ellei muuta ilmoiteta, isollepurjeelle on voimassa:
- i) purjeessa saa olla läpimeneviä lattoja
 - ii) **leveys 1/4-korkeudella** $< 0.90 * E_{max}$
 - iii) **leveys 1/2-korkeudella** $< 0.67 * E_{max}$
 - iv) **leveys 3/4-korkeudella** $< 0.40 * E_{max}$

C.3.6 KEULAPURJEET

- a) Veneen, jonka tulee olla *venekortiston* tai *LYS-todistuksen* mukainen eikä muuta ilmoiteta, keulapurjeille on voimassa poikkeuksena PKS 50.4 keulapurjeelle, jonka LP-mitta ei ylitä $1.1 * J_{max}$:
- leveys 1/4-korkeudella** $< 0.77 * LP$
 - leveys 1/2-korkeudella** $< 0.55 * LP$
 - leveys 3/4-korkeudella** $< 0.28 * LP$

C.3.7 SPINAAKKERIT

- a) Vene, jolla on spinaakkeri *perusstandardissa* ja joka ilmoitautuu kilpailuun ilman sitä, saa muutetun LYS-luvun: -0.03. Tällöin ei kuitenkaan saa keulapurjetta spiiirata puomin avulla, ellei sitä kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa erikseen sallita.
- b) Vene, jolla on spinaakkeri *perusstandardissa* ja jonka
- tulee olla luokkasäännön mukainen, saa korvata jokaisen sallitun spinaakkerin genaakkerilla eikä se saa käyttää spinaakkeria
 - ei tule olla luokkasäännön mukainen, saa käyttää joko 2 spinaakkeria tai 2 genaakkeria.
- c) Vene, jolla on spinaakkeri *perusstandardissa*, saa, silloin kun se ei käytä spinaakkeria tai genaakkeria C.3.7b):n mukaan, käyttää kahta keulapurjetta edellyttäen, että toista niistä käytetään tuulen puolella, kun se on vedossa.
- d) Veneen, jonka ei tule olla *luokkasäännön* mukainen, spinaakkereille on voimassa:
- sivuliikkien** pituuksien ero saa olla korkeintaan 2 % suurimmasta sallitusta pituudesta
 - lävistäjien** pituuksien ero saa olla korkeintaan 3 % suuremman **lävistäjän** pituudesta
 - leveys 1/4-korkeudella** ei saa ylittää sallittua spinaakkerin **puolileveyttä**
 - leveys 3/4-korkeudella** ei saa ylittää sallittua spinaakkerin **puolileveyttä**.

C.3.8 GENAAKKERIT

- a) Kun genaakkeria käytetään:
- purjetta ei saa spiiirata tai käyttää puomilla
 - vain yksi genaakkeri kerrallaan saa olla nostettuna
 - keulapurjetta ei saa spiiirata
- b) Genaakkerille, jota käytetään spinaakkerin sijasta on voimassa:
- purje mitataan kuin spinaakkeri
 - purjekankaan** tulee olla pääosaltaan polyamidia
 - leveys 1/2-korkeudella** on oltava vähintään 75 % spinaakkerin **alaliikistä**.
 - etu- ja takaliikin** yhteenlaskettu pituus ei saa ylittää kaksi kertaa sallittua spinaakkerin **sivuliikin** pituutta
 - leveys 1/4-, 1/2- ja 3/4-korkeudella** sekä **alaliikissä** ei saa ylittää sallittua spinaakkerin **puolileveyttä**
- c) Kun genaakkeria käytetään spinaakkerin sijasta on voimassa:
- purje on kiinnitettävä halssikulmastaan **veneen rungon** keskilinjalle ja korkeintaan $0.33 * J$ eteenpäin etustaagista ellei *LYS-todistus* tai *venekortisto* muuta ilmoita
 - halssikulma** saa päästä vapaasti pelkän köyden varassa ylös kannesta.

C.3.9 SPL:n lisäys:

SPINAAKKERI JA ASYMMETRINEN SPINAAKKERI

Vene, jolla on SG-varustelu, saa sen sijasta ilmoitautua symmetrisellä ja asymmetrisellä spinaakkerilla. Vene saa muutetun LYS-luvun: +0.01.

C.3.10 CODE 0

- a) Genaakkeri, joka ei täytä C.3.8 bii) tai C.3.8 biii) on Code 0.
- b) Code 0 –tyyppisten purjeiden käyttö ei ole sallittua, ellei siitä ole LYS-todistuksessa erillistä mainintaa.

LIITE 1 - TULOSLASKENTA

Ap1.1 Kilpailun tulokset perustuvat joko

a) KORJATTUUN AIKAAN (aikaa ajalle), jossa
korjattu aika = purjehdittu aika * LYS-luku,
pienin aika voittaa tai

b) AIKAA MATKALLE, jossa oletettu radan purjehtimiseen kuluva aika ja radan pituus määrittävät veneiden aikahyvitykset

Ap1.2 Maaliintuloaika ja korjattu aika lasketaan sekunneissa. Sama aika merkitsee sijoituksen jakoa.

Ap1.3 Jos kilpailukutsussa on mainittu, monirunkoveneiden LYS-lukuja voidaan muuttaa erillisen taulukon mukaan tuulen nopeuden perusteella.

Ap1.4 *SPL:n lisäykset*

a) Ellei purjehdusohjeissa toisin mainita, käytetään Korjattu aika -menetelmää.

b) Jos veneitä on kilpailussa riittävästi, ne jaetaan ryhmittäin LYS-luokkiin.

c) Kun LYS-lukua käytetään luokkajakoon, perusstandardin mukainen LYS-luku ratkaisee ilman 6 kohdan mukaisia muutoksia.

Perusstandardin suhteen sallitut poikkeamat ja vastaavat LYS-luvun korjaukset

Vakioveneessä on spinaakkeri, mutta se ilmoitetaan ilman sitä	- 0.03
Vakioveneessä on spinaakkeri, mutta se ilmoitetaan genaakkerilla	0.00
Vakioveneessä on spinaakkeri, mutta se ilmoitetaan spinaakkerilla ja asymmetrisellä spinaakkerilla	+ 0.01
Vakioveneessä ei ole potkuria, mutta se ilmoitetaan potkurilla,	
(a) jossa on säädettävät lavat tai	- 0.01
(b) jossa on kiinteät lavat	- 0.02
Vakioveneeseen kuuluu potkuri, mutta se ilmoitetaan	
(a) säädettäväläpöisellä potkurilla kiinteäläpöisen sijaan	+0.01
(b) kiinteäläpöisellä potkurilla säädettäväläpöisen sijasta	- 0.01
(c) ilman potkuria kiinteäläpöisen sijasta	+0.02
(d) ilman potkuria säädettäväläpöisen sijasta	+0.01

LYS-suosituksia ja lisämääräyksiä 2010

A. "Aikaa-matkalle" -tasoitus ja LYS

Seuraavat yleisohjeet on tarkoitettu käytettäväksi aikaa-matkalle-tasoiuksessa:

Pitkissä kilpailuissa on ensi sijaisesti käytettävä aikaa-matkalle-tasoiusta. Lyhyissä kilpailuissa tulee sen sijaan aina käyttää "aikaa-ajalle" -tasoiusta. Lisäksi on huomattava, että jos purjehdusohjeissa ei ole mitään mainintaa tasoiustavasta, niin tulokset lasketaan aikaa-ajalle-menetelmällä (kts. LYS-sääntö, kohta 10.4). Poikkeuksen muodostavat takaa-ajokilpailut. Niissäkin voi purjehdusohjeisiin ottaa määräyksen, että mikäli ensimmäisenä maaliin tulleen purjehdusaika poikkeaa enemmän kuin $\pm 10\%$ LYS = 1-veneelle lasketusta purjehdusajasta, niin lopulliset tulokset lasketaan aikaa-ajalle-menetelmällä. Laskettu maaliin tuloaika $\pm 10\%$ -rajoineen on aina ilmoitettava kilpailijoille. Kilpailukutsussa voi haluttaessa myös määrätä, että takaa-ajokilpailuissa tulokset lasketaan aina aikaa-ajalle-menetelmällä. Tämä on oikeutettua varsinkin lyhyissä kilpailuissa ja yksisuuntaisen reitin tapauksessa. Tällöin takaa-ajo lähtöä käytetään esim. pienen lähtöalueen vuoksi, mikä estäisi suuren yhteislähdön järjestämisen.

1. Mikäli kyseessä on **sulkeutuva rata**, jossa siis lähtö ja maali ovat samassa paikassa, lasketaan aikaa-matkalle-tasoitus kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 790 \times [1 - 1/\text{LYS}] \times d$$

missä d on radan pituus meripeninkulmina ja ajat sekunteina.

2. **Suoran radan** tapauksessa, siis esim. Päijännepurjehduksen kaltaisessa järven päästä päähän yhteen suuntaan tapahtuvassa kilpailussa, aikaa-matkalle-tasoitus lasketaan kaavasta:

$$t_{\text{tas}} = t_{\text{purj}} + 765 \times [1 - 1/\text{LYS}] \times d$$

B. LYS-ryhmä ja -luokkajako

SPL:n hallitus on 16.12.91 päättänyt suositaa, että kaikissa Suomessa järjestettävissä LYS-kilpailuissa on sovellettava seuraavaa ryhmä- ja luokkajakoa.

1. Ryhmäjako

LYS-kilpailuissa kölivenettä, kevytveneitä ja monirunkoveneitä ei pidä kilpailuttaa keskenään, vaan kutakin venelajia varten tulee olla oma ryhmä .

2. Kölivenneiden luokkajako

Viereisen taulukon lähtökohtana on suuriin kilpailuihin sopiva 6-portainen perusluokkajako, josta luokkia yhdistelemällä saadaan pienempiin kilpailuihin sopiva 2- tai 3-portainen perusluokkajako. Alle 15 osallistujan kilpailut voidaan purjehtia yhtenä luokkana. Osallistujamäärät ovat ainoastaan ohjeellisia.

3. Muita suosituksia

Luokkajako tulisi pitää muuttumattomana vuodesta toiseen samoissa kilpailuissa.

Veneen kilpailuluokka määräytyy aina vakioveneen LYS-luvun mukaan, vaikka poikkeava varustus, esim. puuttuva spinaakkeri antaisikin eri luokkaan kuuluvan pienemmän LYS-luvun. Muutetun veneen, jolla on LYS-todistus, luokka määräytyy myös vakioveneen mukaan paitsi jos muutos on yli 0.02, jolloin vene on katsottava one off veneeksi. Näiden luokka määräytyy LYS-todistuksen mukaan.

Kilpailukutsuun kannattaa laittaa maininta, että järjestäjillä on oikeus yhdistää kilpailukutsussa ilmoitettuja luokkia, jotta mielekäs luokkajako saataisiin aikaan.

Kilpailuraportissa ja tuloluettelossa on aina mainittava käytetty luokkajako rajoineen, esim. LYS3-4 (1.05-1.16).

Suomessa järjestetyissä LYS-kilpailuissa veneessä on oltava sen venetodistukseen merkityn katsastusluokan mukainen varustus. Ylempään katsastusluokkaan katsastettu vene ei saa riisua varusteitaan, vaikka kilpailun vaatima katsastusluokka olisi alempi.

C. Tuloraportointi

Koko LYS-järjestelmä perustuu tuloraportointiin.

Tuloluettelon pitää sisältää ainakin seuraavat **kilpailukohtaiset tiedot**:

Kilpailun nimi, päivämäärä, radan pituus ja tyyppi, luoviosuuden pituus, lähtöaika, kilpailuluokat, tuulen voimakkuus ja suunta sekä isommat vaihtelut, raportin laatija ja yhteystiedot.

sekä seuraavat **venekohtaiset tiedot**:

Purjenumero, veneen tyyppi, veneen nimi, päällikkö, seura, käytetty LYS-luku ja -varustus, purjehdittu tai laskettu aika.

Lähempiä tietoja antaa

SPL:n Avomerikilpurjehdusjaosto.