ENSIMMÄINEN SIVU

GPH

GPH (General Purpose Handicap)	Yleistasoitusluku (CR 8 ja CR 12 keskiarvo)

HULL

Veneen perustiedot mittausvarustuksessa

IMS Reg. Division	Luokka (Racer tai Cruiser/Racer)
Accommdation length (AL)	IMS-määräysten sisustusvaatimusten perustana oleva Sisustuspituus
Dynamic Allowance (DA)	Venekohtainen lisäaikahyvityskerroin
Fwd Accommodation	Onko keulahytti sisustettu
Hull Construction	Rungon/kannen rakennusmateriaali: perinteinen/raskas sandwich/kevyt/hiilikuitu
Carbon Rudder	Peräsimessä hiilikuitua (esim. akseli)
Trim Tab	Onko veneessä säätöevä
IMSL	Teoreettinen keskimääräinen vesilinjapituus
VCGD, VCGM	Painopisteen korkeus runkotiedoston nollatasoon ja vesilinjaan nähden

GENERAL

Class	Venetyyppi
Designer	Suunnittelija
Builder	Rakentaja
Series	Sarjaveneen ikäpäiväys eli venetyypin ensimmäisen veneen ikäpäiväys
Age	Veneen ikäpäiväys, vene vesillä valmiina ja purjehduskunnossa
Age Allowance	Ikähyvitys prosentteina (0,065 %/vuosi max 1.3 %)
Offset File	Runkotiedoston nimi ja päivämäärä (OD-loppuinen tarkoitaa OD-luokkaa)
Measurement by	Mittamiehen nimi ja viimeisin mittauspäivämäärä

SCORING OPTIONS

Yhden- ja kahdenluvun tasoitusluvut

Offshore	Avomeri- ja saaristokisojen tasoitus, jossa rata on avotuulivoittoinen
Innshore	Ratakilpailujen tasoitus
Time on Distance (ToD)	Matkakerroin, tasoitettu aika = purjehdittu aika – ToD * matk (M)
Time on Time (ToT)	Aikakerroin, tasoitettu aika = purjehdittu aika * ToT
Performance Line (PLS)	Lineaarinen tasoitus, tasoitettu aika = purjehdittu aika * PLT – PLD * matka (M)
Tripple Number	Aikakerroin, joka valitaan tuulen kovuuden mukaan (ei käytetä Suomessa)

Rating Office

Mittakirjan myöntänyt mittauspäällikkö ja leima

Time Allowances

Teoreettiset nopeudet (sec/M) eri olosuhteissa

Beat VMG	Nopeus kohtisuoraan vastatuuleen optimaalisesti luovittaessa
Run VMG	Nopeus kohtisuoraan myötätuuleen optimaalisesti leikattaessa
Selected Courses	Teoreettiset nopeudet vakioradoille (sisältää tuulikeskiarvotuksen)
Winward/Leeward	Banaanirata, jossa yhtä paljon molempia osuuksia
Circular Random	Ympyrärata, jossa kaikkia tuulensuuntia tasaisesti
Ocean for PCS	Avomerirata (avotuulivoittoinen), jonka koostumus muuttuu tuulen mukaan
Non Spinnaker	Ympyrärata ilman spinaakkeria

Velocity Predictions

Teoreettiset nopeudet target-nopeuksina

Beat Angles	Optimaalinen luovikulma tosituuleen nähden (sisältää sorron)
Gybe Angles	Optimaalinen leikkauskulma tosituuleen nähden

Certificate

Number	Mittakirjan numero (Suomessa purjenumero 5 numerolla + mahdollinen lisäkirjain)
Issued On	Mittakirjan myöntämispäivä
VPP Ver.	VPP-ohjemaversio, jolla tasoitukset laskettu
Valid Until	Viimeinen voimassaolopäivä (yleensä vuoden viimeinen päivä)

Crew Weight

Declared	Omistajan ilmoittama suurin miehistöpaino, jota ei saa ylittää
Default	Miehistöpainon oletusarvo
Double Handed ToD	Matkakerroin Double Handed kisoihin (max 170 kg)
Double Handed ToT	Aikakerroin Double Handed kisoihin (max 170 kg)

Sail Limitations

Sallitut purjeiden lukumäärät veneessä

Genoas	LP > 110%
Jibs	LP < 110%
Spinnakers	Sisältää symmetriset, asymmetriset sekä Code 0:t
Spinnaker Configuration	Spinaakkerityyppi
Symmetric	Vain symmetrisiä spinaakkereita, joita saa käyttää puomilla tai keskilinjalla
Asym on Center Line	Asymmetrinen keskilinjalla, spinaakkeripuomi ei saa olla veneessä
Asym on Pole	Kaikkia spinaakkereita saa käyttää joko puomilla tai keskilinjalla
None	Veneessä ei ole spinaakkeria

Storm Sails Areas

Myrsky- ja kovantuulenpurjeiden maksimikoot

Heavy Weather Jib	Kovantuulenfokan suurin sallittu pinta-ala
Storm Jib	Myrskyfokan suurin sallittu pinta-ala
Storm Jib JL	Myrskyfokan suurin sallittu etuliikki
Storm Trysail	Myrskyison suurin sallittu pinta-ala

Owner

Omistajan nimi, osoite ja seura

Signature	Allekirjoituksella omistaja hyväksyy mittakirjan ja vakuuttaa tiedot oikeiksi

TOINEN SIVU

RIG

Forstay Tension	Etustaagin säätömahdollisuus (Aft = takastaagilla, Forward = etustaagilla)
Inner Forstay	Onko välietustaagia tai onko se kiinteä vai säädettevä
Carbon Mast	Onko masto hiilikuitua
Taper Hollows	Maston kavennus kovera
Spreaders	Saalinkien lukumäärä
Runners	Barduunaparien lukumäärä
Jumpers	Onko viuluvantit
P	Isopurjeen etuliikki (mittamerkkien väli mastolla)
IG, ISP	Etustaagin ja spinaakkerinostimen korkeus varalaidasta maston kohdalla
SPS	Spinaakkeri puomin ylin korkeus varalaidasta maston kohdalla
MW	Mastoprofiilin pituus etustaagin kohdalla
GO	Etustaagin kiinnityspisteen etäisyys maston takareunasta
BAS	Isopurjeen puomin korkes varalaidasta maston kohdalla
FSP	Keulastaagiprofiilin leveys kaksinkertaisena
MDL1, MDT1, MDTL2, MDT2	Mastoprofiilin suurin pituus ja leveys sekä pituus ja leveys ylämerkillä
TL	Mastokavennuksen pituus ylämerkistä
J	Etustaagin kiinnityspisteen etäisyys maston etureunasta
SPL	Spinaakkeripuomin pituus (suurin mahdollinen etäisyys mastosta)
TPS	Genaakkerin kiinnityspisteen etäysyys maston etureunasta
E	Isopurjeen alaliikki (mittamerkkien väli puomilla)
BAL	Puomin pään tai mittamerkin etäisyys E-mittamerkistä
BD, BWT	Puomiprofiilin korkeus ja puomin paino
SFJ	Etustaagin kiinnityspisteen etäisyys keulasta
CPW	Rustirautojen etäisyys toisistaan
MWT, MCG	Maston paino ja painopiste alamerkistä mitattuna

INCLINING TEST AND FREEBOARDS

Inclining Test	Kallistuskokeen suoritustapa (Current Inclining = nykykäytännön mukainen)
Flotation Date	Kallistuskokeen päivämäärä
SG	Veden tiheys kallistuskokeen aikana
FFM, FAM	Varalaitamitat vesillä mittauksessa keulassa ja perässä
FF, FA	Varalaidat muunnettuna vastaamaan standardi vedentiheyttä 1.0253
SFFP, SAFP	Keulavaralaitojen/perävaralaitojen mittauspaikan etäisyys keulasta
W1, W2, W3, W4 (AW, BW, CW, DW)	Kallistuspainot
PD1, PD2, PD3, PD4 (APD, BPD, CPD, DPD)	Kallistusmittarin lukemat kullakin painolla
WD (AWD, BWD, CWD, DWD)	Kallistuspainojen siirtymä etäisyys
PLM, RSA, GSA	Kallistusmittarin mitat
Maximum beam station from stem	Suurimman leveyden etäisyys keulasta (painot laitetaan tähän)
RM	Oikaiseva momenttin kgm/aste
Measured	Mittauksen muunnettuna vastaamaan standardi vedentiheyttä 1.0253
Default	Oletusarvo laskien veneen yleisistä parametreista
Limit of positive stability	Suurin kallistuma, josta vene oikaisee itsensä mittausvarustuksessa
Stability Index	Vakavuusindeksi (minimit voidaan määrätä kilpailuluokittain)

PROPELLER

Installation	Asennustyyppi (akseli, purjevenevetolaite jne.)
Type	Potkurin tyyppi
Twin Screw	Kaksi potkuria
PRD, PBW	Potkurin halkaisija ja lavan leveys
PHD, PHL	Potkurin navan halkaisija ja pituus
ESL	Potkuriakselin vedessä olevan osan pituus
EDL	Purjevenevetolaitteen etäisyys kölin takareunasta
ST1-5	Potkuriakselituen tai purjevenevetolaitteen mittoja
PSD, PSA	Potkuriakselin halkaisija ja kulma runkoon nähden
PIPA	Potkuriasennuksen virtausta vastustava pinta-ala

SAILS

Purjeiden mitat, kun kaikkia purjeita ei ole luetteloitu

JL, LPG, JR	Pinta-alaltaan suurimman keulapurjeen etuliikki, lävistäjä ja ahvenselkämitta
SL, SMW, SF	Pinta-alaltaan suurimman spinaakkerin sivuliikki, suurin leveys ja alaliikki
ASL, AMG, ASF	Pinta-alaltaan suurimman asymmetrisen sivuliikkien keskiarvo, keskileveys ja alaliikki
HB, MGT, MGU, MGM, MGL	Pinta-alaltaan suurimman isopurjeen leveysmitat: ylävahvike, 7/8, 3/4, 1/2 ja 1/4 korkeudella
MSW	Kevyimmän isopurjeen paino

HEAVY ITEMS

Aallokon aiheuttamaan lisävastukseen vaikuttavat raskaat esineet

Anchor Weight, LCG	Ankkurin paino ja etäisyys keulasta, jos alle 0,3*LOA
C/R Adjustment	Matkaveneiden saama hyvitys aallokkovastukseen

COMMENTS

Mittauspäällikön huomautukset, mm. mainoslupa

SAILS RATED AREAS

Tasoituksiin vaikuttavat sääntöjen mukaiset purjeiden pinta-alat

Jib/Genua	Suurimman keulapurjeen pinta-ala ottaen huomioon FSP ja minimi JL
Symmetric Spin.	Suurimman spinnaakkerin pinta-ala ottaen huomioon oletuspinta-alan vaikutus
Asymmetric Spin.	Suurimman asymmetrisen pinta-ala ottaen huomioon oletuspinta-alan vaikutus
Mainsail	Suurimman isopurjeen pinta-ala ottaen huomioon oletusarvoa suurempi ahvenselkä

SAILS INVENTORY

Luettelo kaikista purjeista (siirtymävaiheessa vain osa), pinta-alat purjeiden todellisia pinta-aloja

JH, JGT, JGU, JGM, JGL	Keulapurjeen leveysmitat: ylävahvike 7/8, 3/4, 1/2 ja 1/4 korkeudella
SLU, SLE	Asymmetrisen etu- ja takaliikki

MEASUREMENT INVENTORY

	Kallistuskokeen raskaat esineet, jotka on aina pidettävä kilpailtaessa ko. paikoilla
Distance	Etäisyys keulasta