

IRC on alkuperältään englantilais-ranskalainen sääntö, joka on tarkoitettu käytettäväksi yksirunkoisten kölivenneiden tasoittamiseen. SPL on päättänyt ottaa säännön käyttöön myös Suomessa vuodesta 2008 alkaen.



Näille sivuille on koottu vastauksia kysymyksiin, joita säännön käyttöön oton yhteydessä varmasti nousee esiin. Lisätietoa löytyy osoitteesta [www.avomeripurjehtijat.fi](http://www.avomeripurjehtijat.fi) ja virallinen sääntökirja osoitteesta: [www.rorcrating.com](http://www.rorcrating.com) (englanninkielinen)



<b>Mitä IRC tarkoittaa?</b>	IRC ei mittasäännön nimenä tarkoita mitään erityistä. Tarina kertoo, että työnimenä säännölle oli aikoinaan "International Rule, Club", mutta virallisesti puhutaan vain IRC-säännöstä. Nettisukupolvi tuntee myös Internet Relay Chatin, mutta se on kokonaan toinen juttu ;-)
<b>Mihin IRC-mittaluvut perustuvat?</b>	IRC-mittaluvut perustuvat veneen mittoihin ja arvioituihin ominaisuuksiin. Mittaluku määritellään salaista laskukaavaa käyttäen ja järjestelmää tarkennetaan RORC:n asiantuntijoiden toimesta vuosittain.
<b>Miksi laskukaava on salainen?</b>	Säännön ylläpitäjien (RORC) mukaan IRC:n salainen mittalukujen laskukaava on yksi sen tärkeimmistä vahvuuksista. Tarkoituksena on varmistaa nykyisten veneiden kilpailukyky vaikeuttamalla erityisesti sääntöön sovitettujen veneiden, ns. rule-beatereiden suunnittelemista.
<b>Miten tulokset lasketaan?</b>	IRC-tasotetut tulokset saadaan kertomalla purjehdittu aika mittakirjan mukaisella aikakorjauskertoimella TCC.
<b>Miten mittakirjan saa?</b>	Mittakirjaa haetaan excel-kaavakkeella, Kaavake löytyy <a href="http://www.avomeripurjehtijat.fi">www.avomeripurjehtijat.fi</a> –sivustolta tai osoitteesta <a href="http://rorcrating.com/ir2000/irc/2008/IRCAApplication2008.xls">http://rorcrating.com/ir2000/irc/2008/IRCAApplication2008.xls</a> Suomalaiset veneet toimittavat hakemuksen kansalliseen IRC-toimistoon (mailto:irc@avomeripurjehtijat.fi)
<b>Kuka mittaluvut tekee?</b>	Mittakirjaan tarvittavat mittaukset tehdään suomalaisten mittamiesten toimesta, ja mittauksiin liittyvistä tulkinnoista päättää oma päämittamiehemme. Mittakirjat laaditaan kuitenkin Royal Ocean Racing Clubissa (UK), ja tavoitteena on myös kansainvälisesti mahdollisimman yhtenäinen käytäntö.
<b>Tarvitseeko venettä mitata?</b>	Kyllä ja ei. IRC on pohjimmiltaan tee-se-itse –mittauksiin perustuva sääntö. Mittaukset on kuitenkin käytännössä turvallisinta tehdä virallisen mittamiehen kanssa. Tällöin saadaan riittävän luotettavat tiedot myös "endorsed" –tason mittakirjaa varten ks. alla. Ja "endorsed" -tasoa vaaditaan useimmissa ns. avoimissa kilpailuissa, esim. Gotland Runt, joten siinäkin mielessä mittausten tekeminen on perustelua.
<b>Veneelläni on IMS/ORC –mittakirja, tarvitseeko se mitata uudelleen?</b>	Ei kokonaan. Useimmat mitat saadaan suoraan IMS/ORC-mittakirjasta. Muutamia lisämittoja kuitenkin tarvitaan, mm. keula- ja peräylityksistä sekä purjeista, esim. keulapurjeen etuliikki. IMS-mittakirjan mukaista uppoamaa DSPM voidaan käyttää veneen painotietona, mutta tarkin tieto saadaan punnitsemalla vene.

<p><b>Entäs vakioveneet, tarvitseeko ne mitata?</b></p>	<p>IRC:n rekisteröimien yksityyppiluokkien veneitä ei tarvitse mitata, jos vene on luokkasääntönsä mukainen (<a href="http://rorcrating.com/ir2000/irc/2008/IRCOODapp08.doc">http://rorcrating.com/ir2000/irc/2008/IRCOODapp08.doc</a>). Ns. "vakioveneiden" osalta voidaan käyttää tietopankissa olevia runkomittoja. Vakioveneet (n. 1170 kpl) on lueteltu hakemuskavakkeessa.</p>
<p><b>Saako "urheiluveneelle" IRC-luvun?</b></p>	<p>Kyllä. IRC on tarkoitettu kaikkien köliveneiden tasoitusjärjestelmäksi. Periaatteessa veneen tulee täyttää ISAF OSR kategoria 4 (ISO kategoria C) vaatimukset. Säännöissä on kuitenkin mahdollisuus mitata vene luokkaan "päiväpurret" (dayboats). Päiväpursien (dayboat) tulee olla itseoikaisevia vähintään kallistuskulmaan 60° (ks. IRC Rule 2008 kohta 29.0 Dayboats). Urheiluveneillä on kuitenkin ehkä perustellumpaa kilpailla keskenään "sisarsäännön" Sportboat Rulen RORC SBR alaisena.</p>
<p><b>Mitä tarkoittaa "endorsed"-mittakirja?</b></p>	<p>IRC on pohjimmiltaan tee-se-itse –mittauksiin perustuva sääntö. Mittakirjalle voi kuitenkin pyytää varmennusta (endorsement), joka tarkoittaa että hakemuksen tiedot on tarkastettu ja havaittu luotettaviksi sekä tarvittaessa varmistettu mittaamalla. Periaatteessa tiedot tarkastaa ja hyväksyy päämittamies, joka myös ilmoittaa mahdollisten lisämittausten tarpeesta. Käytännössä "endorsed" –taso edellyttää hyväksytyin mittamiehen tekemiä mittauksia. Tarkemmin "endorsed" vaatimuksista osoitteesta: <a href="http://rorcrating.com/ir2000/irc/IRCEndorsement060502.pdf">http://rorcrating.com/ir2000/irc/IRCEndorsement060502.pdf</a> Mittakirjan vahvistamisesta (endorsement) peritään hinnaston mukainen maksu.</p>
<p><b>Miksi mittalukuni on erilainen kuin naapurilla, vaikka veneet ovat samanlaiset?</b></p>	<p>IRC-mittaluku perustuu nimenomaan kunkin veneyksilön tietoihin, ja siihen vaikuttavat pienetkin erot esimerkiksi purjeiden koossa, veneen painossa tai iässä.</p>
<p><b>Saavatko vanhat veneet ikähyvitystä?</b></p>	<p>Saavat. Veneen ikä huomioidaan mittaluvussa automaattisesti. Ikänä käytetään veneen iän ja venemallin iän keskiarvoa.</p>
<p><b>Voiko veneellä olla useampia mittalukuja yhtä aikaa?</b></p>	<p>IRC-mittakirja voi sisältää mittaluvut myös "ilman spinaakkeria" ja kaksinpurjehdusta (shorthanded) varten. Veneelle voi teettää vuosittain korkeintaan kuusi "testimittakirjaa" hinnaston mukaista maksua vastaan. Tarkemmin: <a href="http://www.rorcrating.com/ir2000/IRC/trialcond.htm">http://www.rorcrating.com/ir2000/IRC/trialcond.htm</a>. Testimittakirjat eivät kelpaa kilpailukäyttöön.</p>
<p><b>Kuinka kauan mittakirja on voimassa?</b></p>	<p>Mittakirja on voimassa aina kuluvan kalenterivuoden loppuun, ja tulee siis uusia vuosittain.</p>
<p><b>Nyt on kiire. Kauanko mittakirjan tekemisessä menee?</b></p>	<p>Jos veneen riittävän tarkat tiedot ovat olemassa, ei kauaakaan. Arvioitu toimitusaika on nyt 14 vrk, mutta alkuvaiheen ruuhkissa saattaa mennä pidempäänkin. Kannattaa kuitenkin huomata, että mittakirjat tehdään Englannissa, ja RORC:llä on kiireellisiä toimituksia (7 työpäivää) varten eri maksu.</p>
<p><b>Onko IRC-vene turvallinen</b></p>	<p>IRC ei sinänsä ota kantaa veneen turvallisuuteen tai vakauteen, vaan ne on annettu omistajan vastuulle. Sääntö on kuitenkin suunniteltu edistämään nimenomaan turvallisia, merikelpoisia veneiden kehitystä. Mittakirja sisältää myös muutamia veneen turvallisuutta ja merikelpoisuutta kuvaavia tietoja (<b>SSSN</b>, <b>STability IndeX</b>, <b>Angle of Vanishing Stability</b>). Turvallisuusvaatimuksia on myös ISO / CE –standardeissa ja</p>

