

Avomeripurjehtijat ry

Hallituksen kokous

Aika: 29.9.2009 klo 18:30-22:00

Paikka: Blue Peter, Lauttasaari

Läsnä: Henrik Andersson, pj.
Jyrki Järvi
Jani Lehti
Joakim Majander
Jussi Pietinalho
Pekka Kauppi
Markus Roschier, sihteeri

Poissa: Harald Hannelius
Kristina Lindqvist

Kokouksen avaus

Henrik avasi kokouksen ja totesi sen päätösvaltaiseksi. Markus valittiin kokouksen sihteeriksi.

Esityslista

Hyväksyttiin Henrikin laatima esityslista.

Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen 14.4.09 pöytäkirja.

Todettiin, että edellisen kokouksen 14.4. pöytäkirja toimitettiin liian myöhään ja jatkossa toimitetaan pöytäkirjat pikaisemmin.

Kilpailukausi 2009

Yleisesti todettiin, että kilpailuaktiiviteetti on edelleen hivenen pienentynyt. Suuntaus on ollut sama jo vuodesta 2007. Tänä vuonna voi synä olla ”sattuma” ja yleinen taloudellinen tilanne, jonka seurauksena monilla oli normaalia pidempi kesäloma.

Tilanne näyttäisi vielä huonommalta, ellei ulkomaalaisten (virolaisten) lisääntynyt osallistuminen suomalaisiin kilpailuihin parantaisi kokonaistilastoa.

Joakimin laatima aktiviteetitilasto kaudelta 2009 on liitteenä.

Jussi kertoi ORCi aktiviteetista. Tärkeimmät tilastot ovat liitteenä. Vuosina 2001-2005 on muutama ulkomaalainen vene osallistunut kisoihin, mutta jäänyt

tilastoimatta.

ORCi mittakirjojen määrä on edelleen pienentynyt ja kokonaismäärä on nyt 84 kpl. Varsinkin ykkös- ja kakkosluokassa on tapahtunut selvää aktiviteetin vähenemistä, sen sijaan kolmosluokka jatkaa vakaata hidasta kasvua.

Vaihtuvuus on viime vuosina ollut melko suurta.

BOW kilpailut Hangossa menivät kilpailullisesti erittäin hyvin, mutta sosiaalinen toiminta ja tapahtuma yleensä jäi hieman ”ohueksi”. Järjestäjien taholta oli tarjolla liian vähän henkilökuntaa. Kilpailuihin osallistui yhteensä 31 venettä, joka oli n. 10% vähemmän kuin viime vuonna. Lähes kolmannes osallistujista oli virolaisia ja ykkösluokassa he olivat enemmistönä.

Jyrki raportoi IRC-asioista. Kirjallinen raportti on liitteenä. Mittakirjojen kasvu on ollut nopeata ja kokonaismäärä on tänä vuonna lähes kaksinkertaistunut 32:een. Kilpailuaktiviteetti on ollut pettymys eikä korreloi hyvän mittakirjakehityksen kanssa.

IRC luokkamestaruuskilpailuihin Hangossa osallistui 10 venettä. Bengtskärin kiertänyt rata sai kehuja ja kilpailut menivät yleisesti hyvin. Huomattavasti erikokoisten veneiden kilpailuttaminen samassa luokassa on kuitenkin haasteellista.

Kilpailukauden aikana esiintyi aika paljon hankaluuksia käytännön IRC-asioiden, kuten tuloslaskennan (ja siihen liittyvän koulutuksen) sekä tiedottamisen kanssa. Varsinkin VSSR varten tulisi näitä asioita parantaa seuraavana vuonna.

Molemmissa mestaruuskilpailuissa oli havaittavissa, että veneet osallistuivat vain jompaan kumpaan tapahtumaan. Tämä on kaukana alkuperäisestä Dual Scoring tavoitteesta.

LYS asioita ei juurikaan käsitelty. Todettiin, että Turun seudulla ollaan siirrytty kokonaan LYSiin.

Mittasääntöasiat

ORC Club ja LYS mittaluvuissa koetaan olevan jonkin verran luotettavuusongelmia. Sama koskee non-endorced IRC-mittakirjoja.

Tilanne on hieman ongelmallinen, koska korkealuokkaiset kilpailut edellyttävät tarkkoja ja luotettavia mittakirjoja. Toisaalta voisi vaatimusten ”löysääminen” lisätä kilpailuaktiviteettia.

Kilpailukausi 2010

Yleisesti oltiin sitä mieltä, että kilpailujen määrää pitää pikemminkin vähentää kuin

lisätä ja että kilpailukohtaiset osanottajamäärät tulisi saada kasvamaan.

Seuraavan kauden ranking-kilpailut pyritään järjestämään siten, että ORCi- ja IRC-veneille olisi yksi yhteinen ranking-sarja. Mahdollisesti luokkia olisi vain 2 kpl.

Keskusteltiin kolmesta mallista: 1) Dual Scoring kaikissa kesän kilpailuissa, 2) IRC:lle ja ORC:lle kullekin 3 omaa kilpailua tai 3) jokin kompromissi näiden ehdotusten väliltä.

BOW-kilpailuista ei sovittu erityistä. Kilpailut on tarkoitus järjestää yhteistyössä virolaisten kanssa ja paikkana todennäköisesti Tallinna. Toinen vaihtoehto voisi olla Hanko (HUS).

Varsinkin Virossa on paljon ORC Club-mittakirjalla kilpailevia veneitä, joiden saaminen BOW-kilpailuihin olisi jollain tavoin mahdollistettava.

Sovittiin, että seuraavaan hallituksen kokoukseen mennessä ORCi- ja IRC-toimikunnat pyrkivät omissa piireissään ja myös keskenään neuvotellen löytämään järkeviä ehdotuksia, joilla kaikkien mittasääntöjen mukaan kilpaileville veneille taattaisiin mahdollisimman hyvä kilpailukausi ja osanottajamäärät reiluun kasvuun.

Hallitus oli yksimielinen siitä, että tämän aiheen valmistelutyön tulee olla niin hyvää, että seuraavassa kokouksessa voidaan löytää hyvä yksimielinen ratkaisu, johon koko hallitus voi sitoutua.

Tulevat tapahtumat

Kauden päättäjäisjuhla pyritään pitämään 14.11. klo 18-24 Haukilahden Paviljongissa. Henrik junailee varauksen. Jani selvittää bändin (n. 1000 eur) ja Lexus-sponsoroinnin. Jyrki pyytää Tompe Johansonilta lyhyttä Volvo Ocean Race referaattia.

Syyskokous pidetään 19.11. klo 18:30 Blue Peterissä. Henrik hoitaa varauksen ja Joakim hankkii tuoreimmat tiedot ORC-sääntökokouksesta.

Hallitus oli yksimielinen siitä, että tavoitteena on oltava yksimielinen ja järkevä toimintasuunnitelma seuraavaksi kaudeksi hyvissä ajoin ennen syyskokousta. Kun koko hallitus sitoutuu tällaiseen suunnitelmaan, vältetään viimevuotisen kaltainen äänestysrumba.

Tiedotusasiat

On käyty laajaa keskustelua siitä, että jäsenistön, ja varsinkin veneiden omistajien keskuudessa tulisi järjestää kysely tärkeistä asioista. Hallitus kokee tilanteen hankalaksi, koska tuntuu olevan vaikea keksiä sellaisia kysymyksiä, jotka aidosti voisivat auttaa hallitusta päätöksenteossa. Sovittiin, että asiaan palataan myöhemmin.

Mikään ei estä pienemmän mittakaavan kyselyjä, joissa ensi vuoden kilpailukalen-

teria valmistellessa kysytään aktiivisimpien kilpapurjehtijoiden suunnitelmista ja heidän ehdotuksistaan.

Keskusteltiin myös seuraavasta vuosikirjasta. Tarvitaanko painettu kirja vai riittääkö Internet-versio? Tämä on periaatteessa seuraavan hallituksen asia.

Jos jäsenkysely päätetään toteuttaa, voisi tämä aihe olla yksi kysyttävistä asioista.

Päätettiin, että ei ainakaan vielä ilmoitauduta Venenäytteelyyn 2010. Tilannetta seurataan.

Jäsenasiat

Poistettu osio vedoten lakiin yksityisyyden suojasta.

Muut asiat

Päätettiin korvata Olof Rytövaaralle laskua vastaan 200 eur Volvo Suursaari Racen tuloslaskentaan liittyvänä kulukorvauksena. Henrik korosti, että kaikenlaisista erityiskuluista tulee aina sopia etukäteen.

Seuraava kokous

Päätettiin pitää seuraava hallituksen kokous 15.10.09 klo 18:30 Blue Peterissä. Tärkeimpänä käsiteltävänä asiana on ensi kesän rankingsarja ja luokkajako. Lisäksi käsitellään joitakin nyt kesken jääneitä asioita.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Henrik Andersson
puheenjohtaja

Markus Roschier
sihteeri

Liitteet Kauden 2009 aktiviteettitilasto
ORCraportti
ORC aktiviteettitilastoja
IRC raportti